

ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

Παραδοτέο Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης



Ιανουάριος 2022

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Συμμετοχικές Διαδικασίες - Διαβούλευση	4
1.1 Ενέργειες Ομάδας Εργασίας	4
1.2 Διαδικασίες Διαβούλευσης.....	4
1.3 Εμπλεκόμενοι Φορείς	5
2. Διεξαγωγή Διαβούλευσης	6
2.1 Μέθοδος Διαβούλευσης	6
2.2 Δομή Διαδικτυακού Εργαστηρίου	7
2.3 Τοποθετήσεις Φορέων	8
2.4 Αποτίμηση Διαβούλευσης/Διορθωτικές Ενέργειες	37

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1 Στιγμιότυπο από το διαδικτυακό εργαστήριο	8
Εικόνα 2 Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α	12
Εικόνα 3 Ζώνες Επιρροής Φορτιστών – Σενάριο Α -	13
Εικόνα 4 Προτεινόμενες Θέσεις Σταθμών Φόρτισης ΙΧ Σεναρίου Β	17
Εικόνα 5 Ζώνη Επιρροής Σταθμών Φόρτισης – Σενάριο Β.....	18
Εικόνα 6 Προτεινόμενη Θέση Φόρτισης Ταξί.....	20
Εικόνα 7 Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ με Φορτιστή	22
Εικόνα 8 Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας	24
Εικόνα 9 Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Οχημάτων Φορτοεκφόρτωσης	25
Εικόνα 10 Προτεινόμενη Θέση Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων	27
Εικόνα 11 Χρονικός Προγραμματισμός	28

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1 Λίστα προσκεκλημένων στη Διαβούλευση	6
Πίνακας 2 Λίστα συμμετεχόντων στη Διαβούλευση	7
Πίνακας 3 Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α.....	10
Πίνακας 4 Θέσεις Φόρτισης ΙΧ - Σενάριο Β.....	15
Πίνακας 5 Προτεινόμενη Θέση Φόρτισης Ταξί	19
Πίνακας 6 Θέσεις Φόρτισης ΑΜΕΑ	21
Πίνακας 7 Θέσεις Φορτιστών για Οχήματα Μικροκινητικότητας.....	23
Πίνακας 8 Σταθμοί Φόρτισης Φ/Ε.....	25
Πίνακας 9 Θέσεις Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων	26
Πίνακας 10 Χρονικός Προγραμματισμός - Έτος 1	29
Πίνακας 11 Χρονικός Προγραμματισμός - Έτος 2	31

1. Συμμετοχικές Διαδικασίες - Διαβούλευση

Βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.20 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (Β' 4380) και της Ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)», η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης, οφείλει να συντάξει το Παραδοτέο Π.2, στο οποίο θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες. Ειδικότερα, ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται από τον Φορέα Εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο.

1.1 Ενέργειες Ομάδας Εργασίας

Η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά για τον καθορισμό των επαγγελματικών, συλλογικών και άλλων φορέων που τυχόν δραστηριοποιούνται στην Περιοχή Παρέμβασης, που θα συμμετέχουν καθ' όλη την διάρκεια σύνταξης του Σ.Φ.Η.Ο. και εν συνεχεία στο στάδιο διαβούλευσης του Σ.Φ.Η.Ο. Για να καταστεί αυτό δυνατόν, η Ομάδα Εργασίας καταρχάς πραγματοποιεί τις παρακάτω ενέργειες:

- Καταγραφή των εμπλεκόμενων φορέων και αξιολόγηση του πιθανού ρόλου τους στην διαδικασία κατάρτισης του Σ.Φ.Η.Ο.
- Αποστολή Πρόσκλησης συμμετοχής και ορισμού εκπροσώπου στον κάθε φορέα
- Επιλογή μεθοδολογίας συναντήσεων και συνεργασίας της Ομάδας Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης και των εκπροσώπων των φορέων
- Σύνταξη σχεδίου συντονισμού με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα δια ζώσης ή διαδικτυακά
- Ενεργοποίηση τυχόν διαδικτυακών εργαλείων για τηλεδιασκέψεις και επικοινωνία
- Γραμματειακή υποστήριξη για την καταγραφή, αποδελτιοποίηση και ενσωμάτωση στο Σ.Φ.Η.Ο. των προτάσεων των εμπλεκόμενων φορέων

1.2 Διαδικασίες Διαβούλευσης

Κατά την έναρξη του Σταδίου 2 για την σύνταξη του Παραδοτέου Π2, ο Φορέας Εκπόνησης, μεριμνά για τις διαδικασίες διαβούλευσης των εναλλακτικών σεναρίων μέσω παρουσίασης των χαρτών και των Πινάκων που τους συνοδεύουν, προς τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες χρησιμοποιώντας την μεθοδολογία διαβούλευσης που έχει προετοιμάσει.

Επισημαίνεται ότι:

- I. ο τρόπος αυτής της συνεργασίας έχει προκαθοριστεί στο στάδιο προετοιμασίας με ευθύνη του Φορέα Εκπόνησης και υλοποιείται μέσω αποστολής των σχετικών προσκλήσεων
- II. στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες
- III. η συμμετοχή των παραπάνω φορέων συνιστάται αλλά δεν είναι δεσμευτική για την ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο.

Κάθε δημοτική αρχή μπορεί να επιλέξει την καταλληλότερη κατά την κρίση της μέθοδο και τεχνική διαβούλευσης ή και μίξη πολλαπλών τεχνικών (π.χ. δημόσιες συναντήσεις και εκδηλώσεις ενημέρωσης, θεματικά εργαστήρια, διαδικτυακό φόρουμ, συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, ερωτηματολόγια (εκτυπωμένα, τηλεφωνικά, ή διαδικτυακά) εκτυπωμένο υλικό, πάνελ πολιτών, διαδικτυακά εργαλεία κ.λπ.), η οποία μπορεί να αφορά το σύνολο ή μέρος της συνολικής ενέργειας.

1.3 Εμπλεκόμενοι Φορείς

Οι εμπλεκόμενοι φορείς:

α) καταρχάς συνδράμουν με την εμπειρία, τις απόψεις τους και τα σχετικά δεδομένα την διαδικασία σύνταξης των εναλλακτικών σεναρίων για το Σ.Φ.Η.Ο., και

β) εν συνεχεία συμμετέχουν στην διαβούλευση επί του επικρατέστερου σεναρίου. Επισημαίνεται ότι στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν επιπλέον και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες, ωστόσο η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι δεσμευτική.

Η Ομάδα Εργασίας χρησιμοποιώντας την επιλεγμένη τεχνική συγκεντρώνει και αξιοποιεί τις απόψεις των εμπλεκόμενων φορέων σε ορισμένα ή και σε όλα τα παρακάτω στάδια:

- ✓ Στο στάδιο κατάρτισης του παραδοτέου Π.1.β. και συγκεκριμένα στην επιλογή των προτεινόμενων θέσεων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και στην επιλογή των προτεινόμενων θέσεων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο ειδικών κατηγοριών (π.χ. θέσεις στάθμευσης ταξί, ΑμεΑ, λεωφορείων κ.λπ.).
- ✓ Στο στάδιο σύνταξης των εναλλακτικών σεναρίων και την επιλογή του επικρατέστερου.
- ✓ Το επικρατέστερο σενάριο τίθεται σε διαβούλευση με τους φορείς για προτεινόμενο χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.
- ✓ Η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης οφείλει να συγκεντρώσει και αποδελτιοποιήσει τα αποτελέσματα της διαβούλευσης και να τροφοδοτήσει με αυτά την Ομάδα Έργου του

αναδόχου. Τα συμπεράσματα της διαβούλευσης καταγράφονται στο παραδοτέο Π2 και χρησιμοποιούνται για τυχόν διορθωτικές κινήσεις επί του επικρατέστερου σεναρίου Σ.Φ.Η.Ο.

Με ευθύνη του Φορέα Εκπόνησης συντάσσεται Έκθεση Διαβούλευσης στην οποία καταγράφονται τα αποτελέσματα, οι προτάσεις – απόψεις και τα σχόλια των συμμετεχόντων στην διαβούλευση και τα οποία εντάσσονται στο Παραδοτέο Π.2.

2. Διεξαγωγή Διαβούλευσης

2.1 Μέθοδος Διαβούλευσης

Η μέθοδος διαβούλευσης που επιλέχθηκε στην περίπτωση του Δήμου Νέας Ιωνίας είναι το διαδικτυακό εργαστήριο (τηλεδιάσκεψη). Οι φορείς που προσκλήθηκαν να συμμετάσχουν στη διαβούλευση παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 14 Λίστα προσκεκλημένων στη Διαβούλευση

Φορείς
Αιρετοί του Δήμου
ΔΕΔΔΗΕ
Ελληνική Αστυνομία
Τροχαία
ΑΜΕΑ
Σύλλογος Ταξί
Πολιτιστικός Σύλλογος
Εμπορικός Σύλλογος
Ομάδα Έργου ΣΦΗΟ

Η διαβούλευση έλαβε χώρα στις 20 Ιανουαρίου 2022 και είχε διάρκεια περίπου 1 ώρα. Οι φορείς που έδωσαν το παρών στο διαδικτυακό εργαστήριο παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 22 Λίστα συμμετεχόντων στη Διαβούλευση

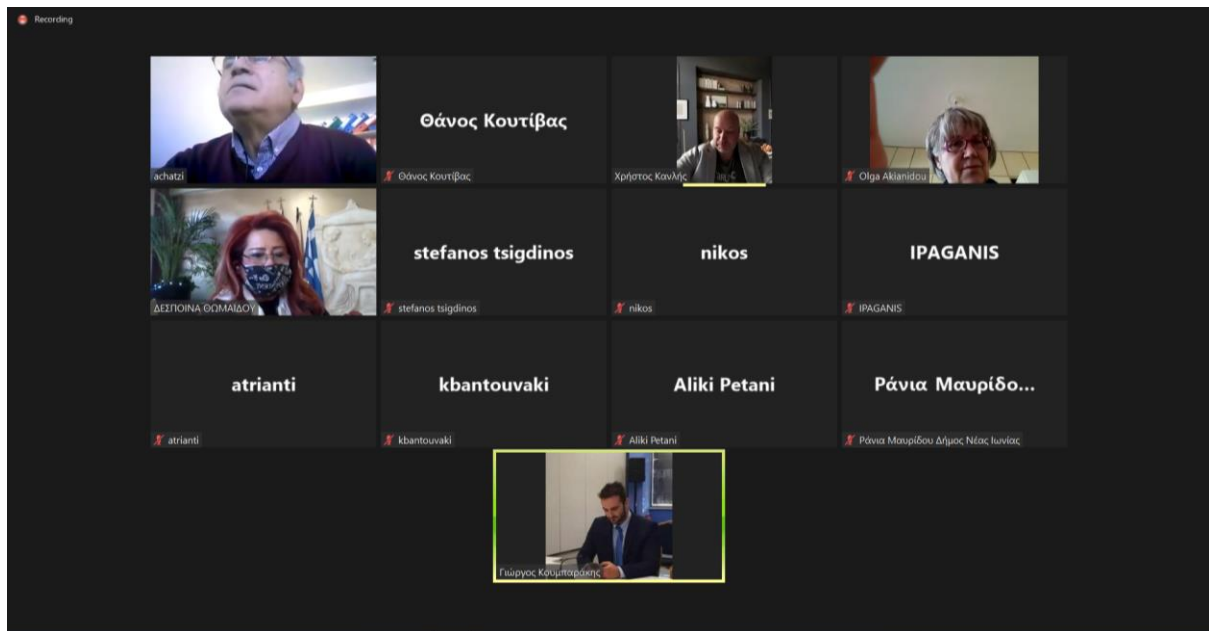
Εκπρόσωπος	Φορέας
Δέσποινα Θωμαΐδου	Δήμαρχος
Αριστείδης Χατζησαββίδης	Αντιδήμαρχος Οικονομικής Υπηρεσίας
Χρήστος Κανλής	Αρχηγός Παράταξης «Ενότητα για Νέα Ιωνία»
Όλγα Ακιανίδου	Δημοτική Σύμβουλος
Κος Καρλής	Μηχανολόγος Μηχανικός Τεχνική Υπηρεσία
Ράνια Μαυρίδου	Αυτοτελές Τμήμα Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής
Γεώργιος Κουμπάρκης	Diadikasia Business Consulting
Στέφανος Τσιγδινός	Diadikasia Business Consulting
Λάμπρος Μητρόπουλος	Diadikasia Business Consulting
Αθανάσιος Κουτίβας	Diadikasia Business Consulting
Κωνσταντίνα Μπαντουβάκη	Diadikasia Business Consulting
Αγνή Τριάντη	Diadikasia Business Consulting
Ιωάννης Παγάνης	Diadikasia Business Consulting

2.2 Δομή Διαδικτυακού Εργαστηρίου

Η δομή του εργαστηρίου διαμορφώθηκε ως εξής:

- ✓ Χαιρετισμός εκπροσώπου Δήμου
- ✓ Χαιρετισμός / Εισαγωγή / Γενικές Παρατηρήσεις, Diadikasia Business Consulting
- ✓ Κύκλος συστάσεων από τους συμμετέχοντες
- ✓ Παρουσίαση των σεναρίων/παραμέτρων χωροθέτησης σταθμών ηλεκτρικών οχημάτων, Diadikasia Business Consulting
- ✓ Κύκλος Τοποθετήσεων
- ✓ Συζήτηση
- ✓ Ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαδικτυακού εργαστηρίου

Εικόνα 14 Στιγμιότυπο από το διαδικτυακό εργαστήριο



2.3 Τοποθετήσεις Φορέων

Κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης εκφράστηκαν και συζητήθηκαν οι απόψεις όλων των συμμετεχόντων. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις προτεινόμενες θέσεις σταθμών φόρτισης που παρουσιάστηκαν αναλυτικά στο Παραδοτέο Π.1β (Σενάρια Α, Β) και συνοψίζονται ως κάτωθι:

Σενάριο Α (προτεινόμενο σενάριο) – Λογική:

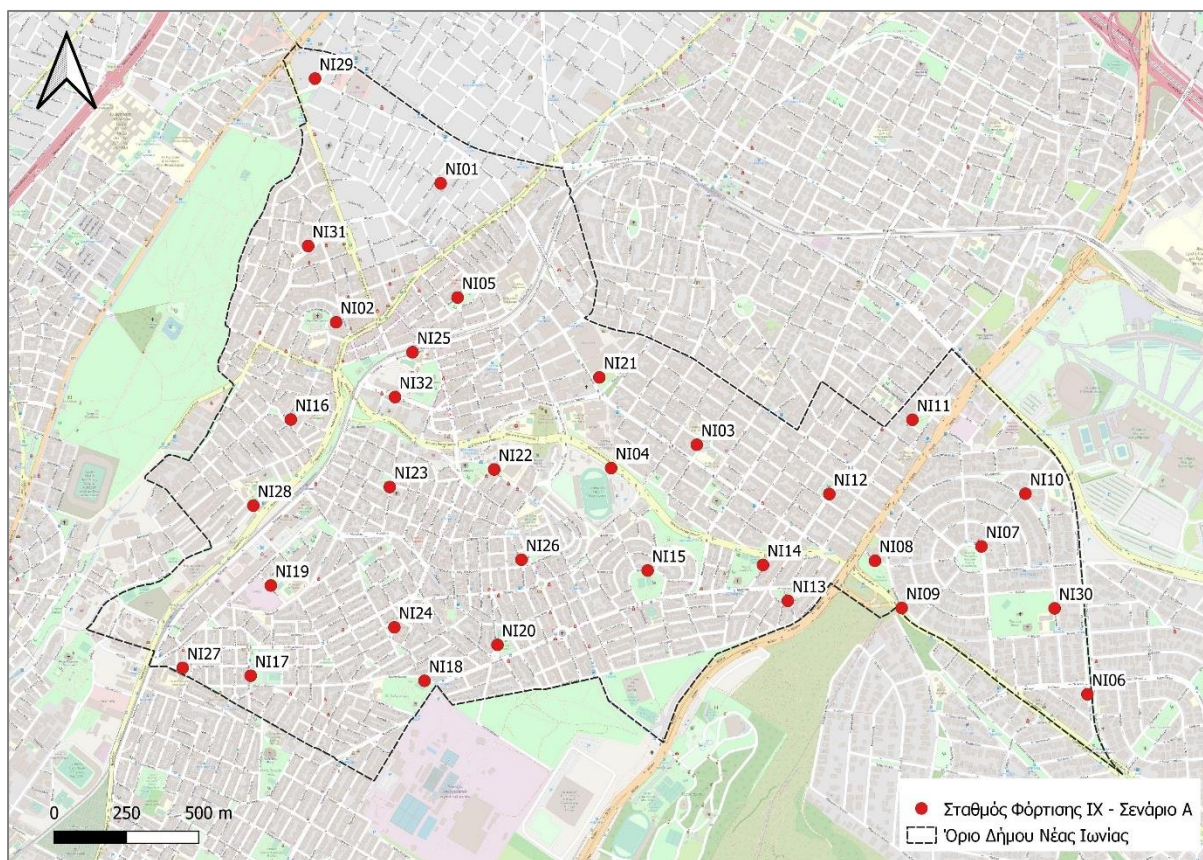
1. Προτεραιότητα στη μέγιστη κάλυψη του Δήμου
2. Άρση χωρικών αποκλεισμών
3. Δυνατότητα φόρτισης τη νύχτα
4. Μέγιστη προβολή των σταθμών φόρτισης με μικρότερη ωστόσο οικονομική αποδοτικότητα
5. Χωρικά αποκεντρωμένο πρότυπο

Πίνακας 33 Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α

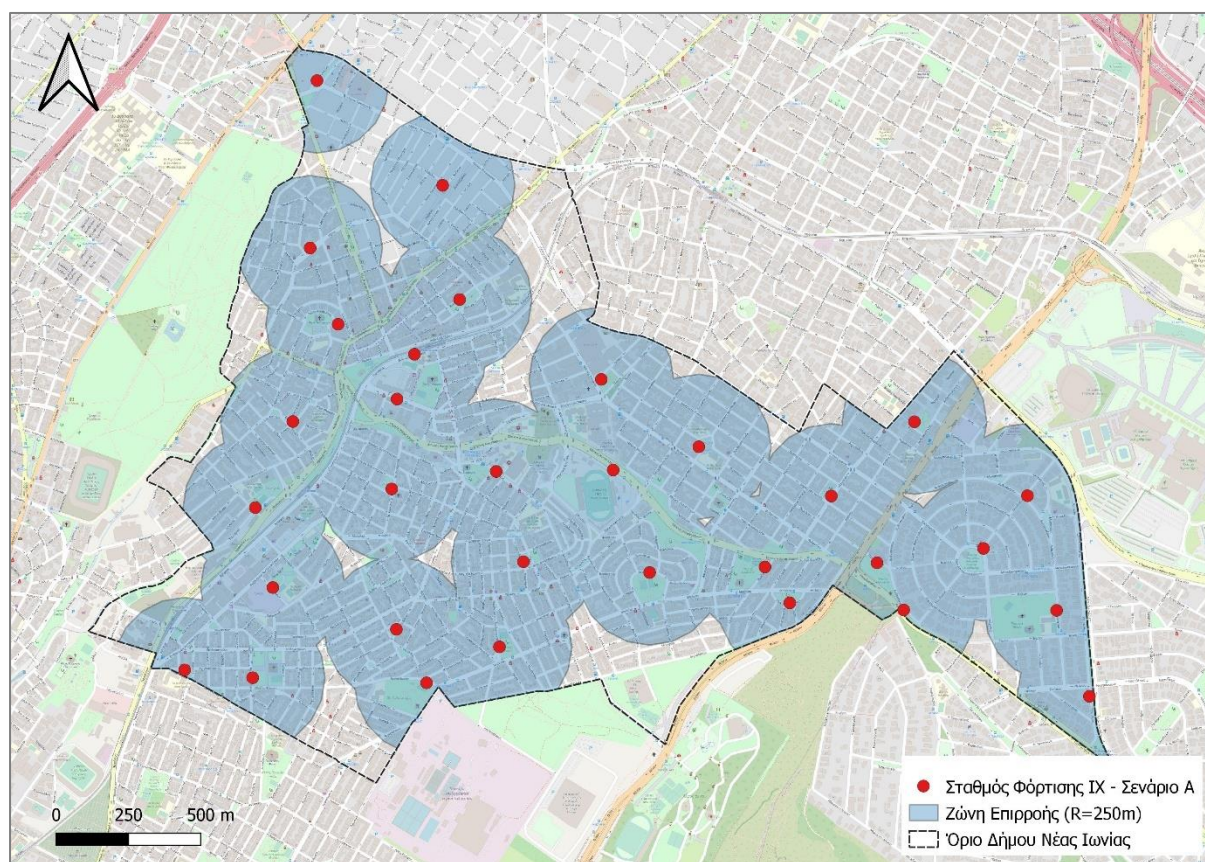
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Φ/Ε	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	NI01	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478385.74	4210713.92	2
2	NI02	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΥ 4	AC 22kW	1	2	1	0	1	478024.23	4210234.81	1
3	NI03	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479271.03	4209812.59	1
4	NI04	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	AC 22kW	4	8	6	2	0	478975.01	4209732.27	1
5	NI05	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478444.21	4210320.17	2
6	NI06	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΛΑΥΡΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480621.46	4208952.27	2
7	NI07	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480255.05	4209462.09	1
8	NI08	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479887.06	4209412.63	2
9	NI09	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479979.41	4209249.71	2
10	NI10	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480407.26	4209643.7	2
11	NI11	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΦΡΥΓΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480016.53	4209898.65	2
12	NI12	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479729.23	4209642.68	2
13	NI13	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΕΜΙΝΓΚ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479585.69	4209274.34	2
14	NI14	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479499.94	4209398.05	1

15	NI15	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΛ. ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479101.13	4209378.9	1
16	NI16	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΚΡΗΤΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477867.77	4209899.49	2
17	NI17	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477728.89	4209016.23	1
18	NI18	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478329.93	4208998.8	1
19	NI19	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	2	3	2	1	0	477798.66	4209327.29	1
20	NI20	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478582.09	4209122.64	1
21	NI21	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΙΩΛΚΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478934.09	4210044.88	1
22	NI22	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΓΙΑΣ ΟΛΓΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478570.7	4209727.45	1
23	NI23	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΥΓΕΡΙΝΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478209.7	4209667.01	1
24	NI24	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478225.62	4209183.07	2
25	NI25	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΣΟΛΩΜΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478288.45	4210131.6	1
26	NI26	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478664.94	4209416.26	2
27	NI27	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477493.81	4209043.07	2
28	NI28	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΜΙΣΣΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477738.19	4209602.76	2
29	NI29	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΣΑΠΟΥΝΤΖΑΚΗ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477951.26	4211074.89	2
30	NI30	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480507.76	4209248.62	1
31	NI31	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΡΙΜΙΝΙ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477927.58	4210497.85	2
32	NI32	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	2	4	2	1	1	478227.67	4209976.89	1
ΣΥΝΟΛΟ					37	73	67	4	2			

Εικόνα 22 Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης ΙΧ – Σενάριο Α



Εικόνα 33 Ζώνες Επιρροής Φορτιστών – Σενάριο Α -



Σενάριο Β – Λογική:

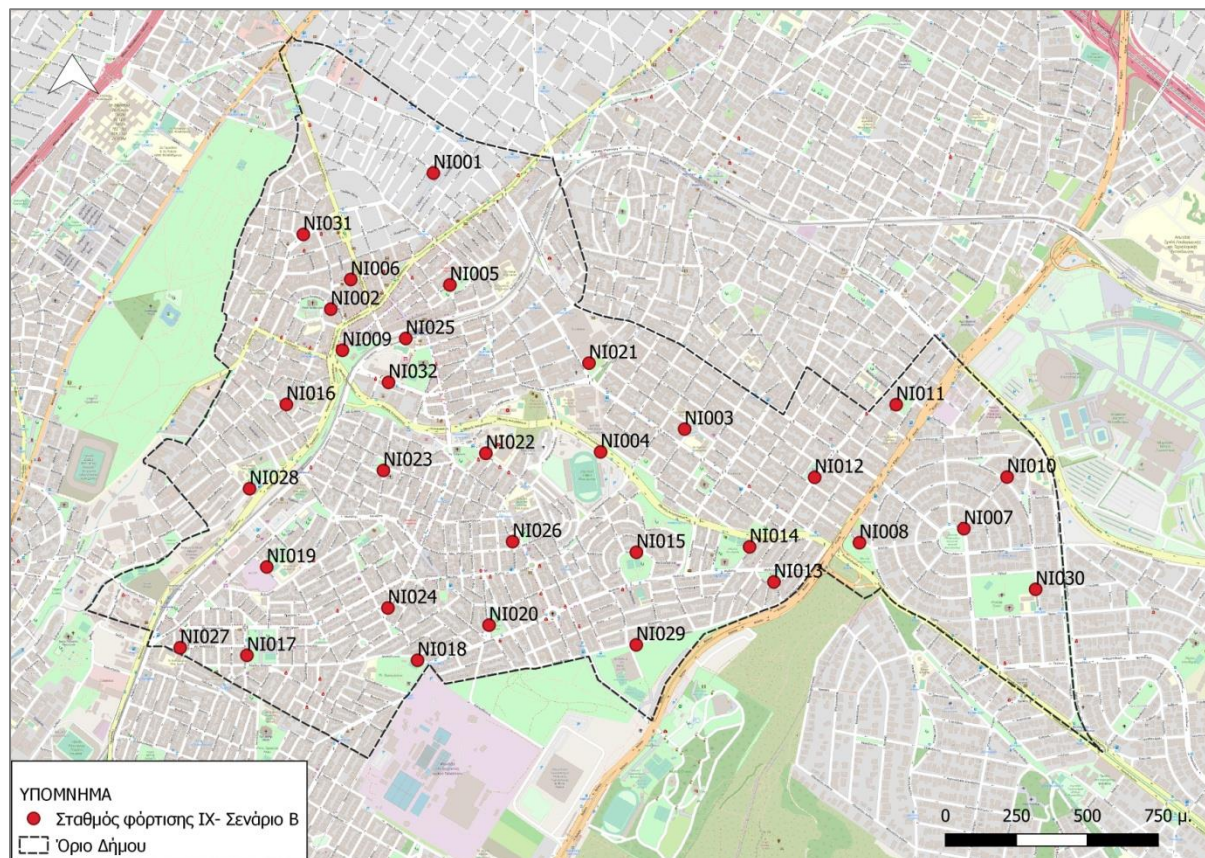
1. Προτεραιότητα σε συνήθεις προορισμούς κατοίκων και επισκεπτών
2. Ιδιαίτερη έμφαση στις εμπορικές χρήσεις
3. Συμβολή στην μεγιστοποίηση του ωφέλιμου λειτουργίας του σταθμού, συνεισφέροντας στην οικονομική βιωσιμότητα του συνολικού συστήματος υποδομών φόρτισης.
4. Χωρικά συγκεντρωμένο πρότυπο

Πίνακας 44 Θέσεις Φόρτισης ΙΧ - Σενάριο Β

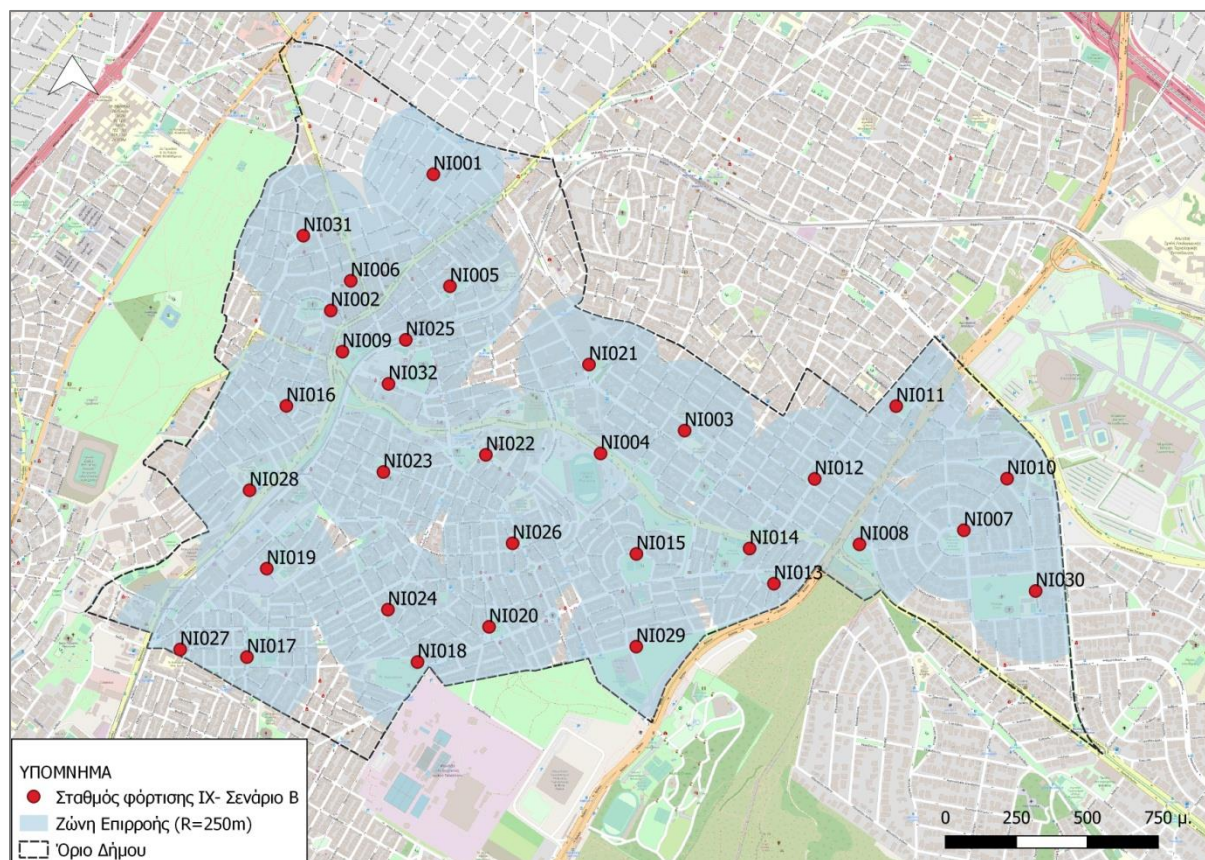
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Φ/Ε	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	ΝΙ001	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478385.74	4210713.92	2
2	ΝΙ002	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΥ 4	AC 22kW	1	2	2	0	0	478024.23	4210234.81	1
3	ΝΙ003	ΠΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479271.03	4209812.59	2
4	ΝΙ004	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	AC 22kW	4	8	6	2	0	478975.01	4209732.27	2
5	ΝΙ005	ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478444.21	4210320.17	2
6	ΝΙ006	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	AC 22kW	2	4	2	1	1	478094.6	4210339.2	1
7	ΝΙ007	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480255.05	4209462.09	1
8	ΝΙ008	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479887.06	4209412.63	1
9	ΝΙ009	ΠΑΡΣΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478065.31	4210089.97	1
10	ΝΙ010	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480407.26	4209643.7	2
11	ΝΙ011	ΦΡΥΓΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480016.53	4209898.65	1
12	ΝΙ012	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0		479729.23	4209642.68	2
13	ΝΙ013	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΕΜΙΝΓΚ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479585.69	4209274.34	2
14	ΝΙ014	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479499.94	4209398.05	2

15	NI015	ΠΛ. ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	AC 22kW	1	2	2	0	0	479101.13	4209378.9	2
16	NI016	ΚΡΗΤΗΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477867.77	4209899.49	1
17	NI017	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	2	3	2	1	0	477728.89	4209016.23	2
18	NI018	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478329.93	4208998.8	1
19	NI019	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477798.66	4209327.29	1
20	NI020	ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478582.09	4209122.64	1
21	NI021	ΙΩΛΚΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478934.09	4210044.88	1
22	NI022	ΑΓΙΑΣ ΟΛΓΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478570.7	4209727.45	1
23	NI023	ΑΥΓΕΡΙΝΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478209.7	4209667.01	1
24	NI024	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478225.62	4209183.07	2
25	NI025	ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΣΟΛΩΜΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478288.45	4210131.6	1
26	NI026	ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	478664.94	4209416.26	1
27	NI027	ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477493.81	4209043.07	2
28	NI028	ΑΜΙΣΣΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477738.19	4209602.76	2
29	NI029	ΔΕΜΙΔΕΡΣΙΟΥ	AC 22kW	2	4	3	1	0	479100.57	4209053.08	1
30	NI030	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	AC 22kW	1	2	2	0	0	480507.76	4209248.62	2
31	NI031	ΡΙΜΙΝΙ	AC 22kW	1	2	2	0	0	477927.58	4210497.85	2
32	NI032	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	2	3	2	1	1	478227.67	4209976.89	1
ΣΥΝΟΛΟ				39	76	69	6	2			

Εικόνα 44 Προτεινόμενες Θέσεις Σταθμών Φόρτισης IX Σεναρίου Β



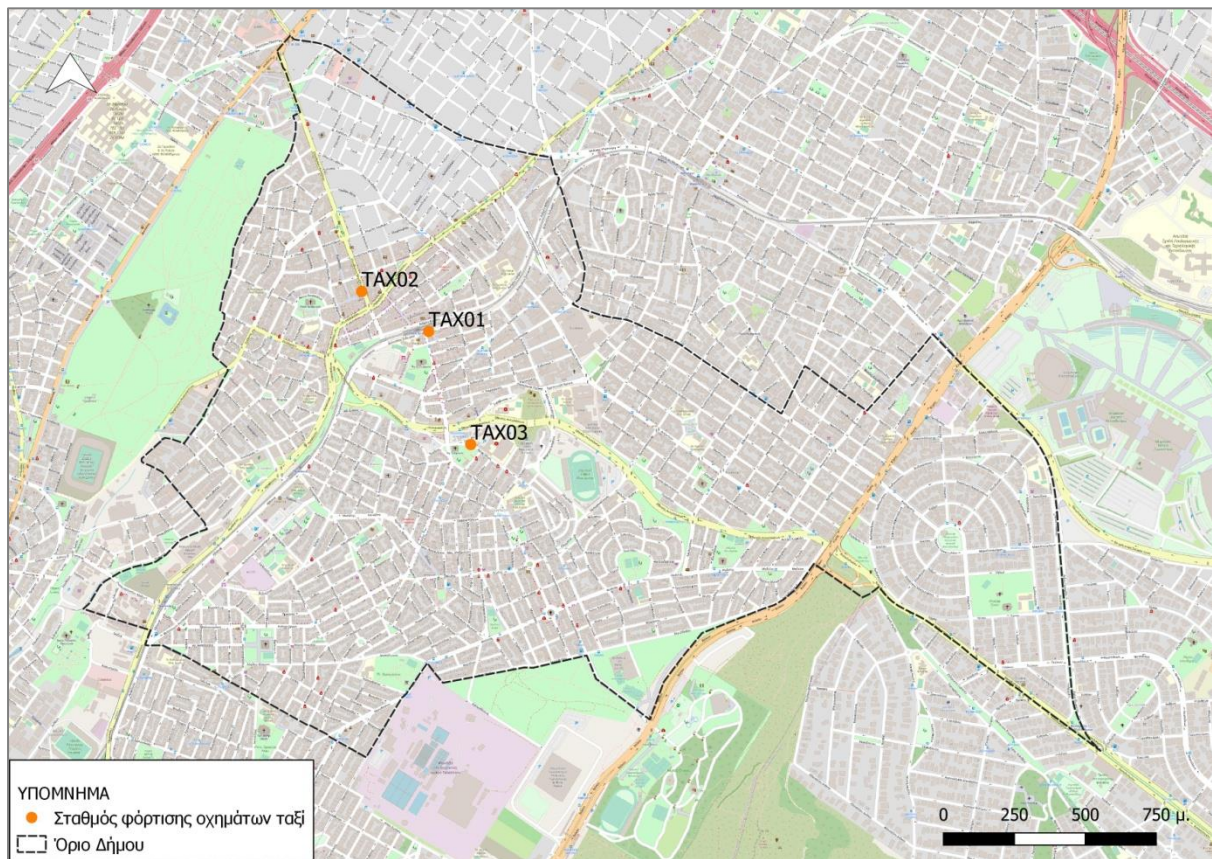
Εικόνα 55 Ζώνη Επιρροής Σταθμών Φόρτισης – Σενάριο Β



Πίνακας 55 Προτεινόμενη Θέση Φόρτισης Ταξί

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	TAX01	ΗΣΑΠ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	DC 50kW	1	1	478376.4	4210152.61	2
2	TAX02	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	DC 50kW	1	1	478140.06	4210293.51	2
3	TAX03	ΑΓΙΑΣ ΟΛΓΑΣ	DC 50kW	1	1	478524.56	4209754.83	2
ΣΥΝΟΛΟ				3	3			

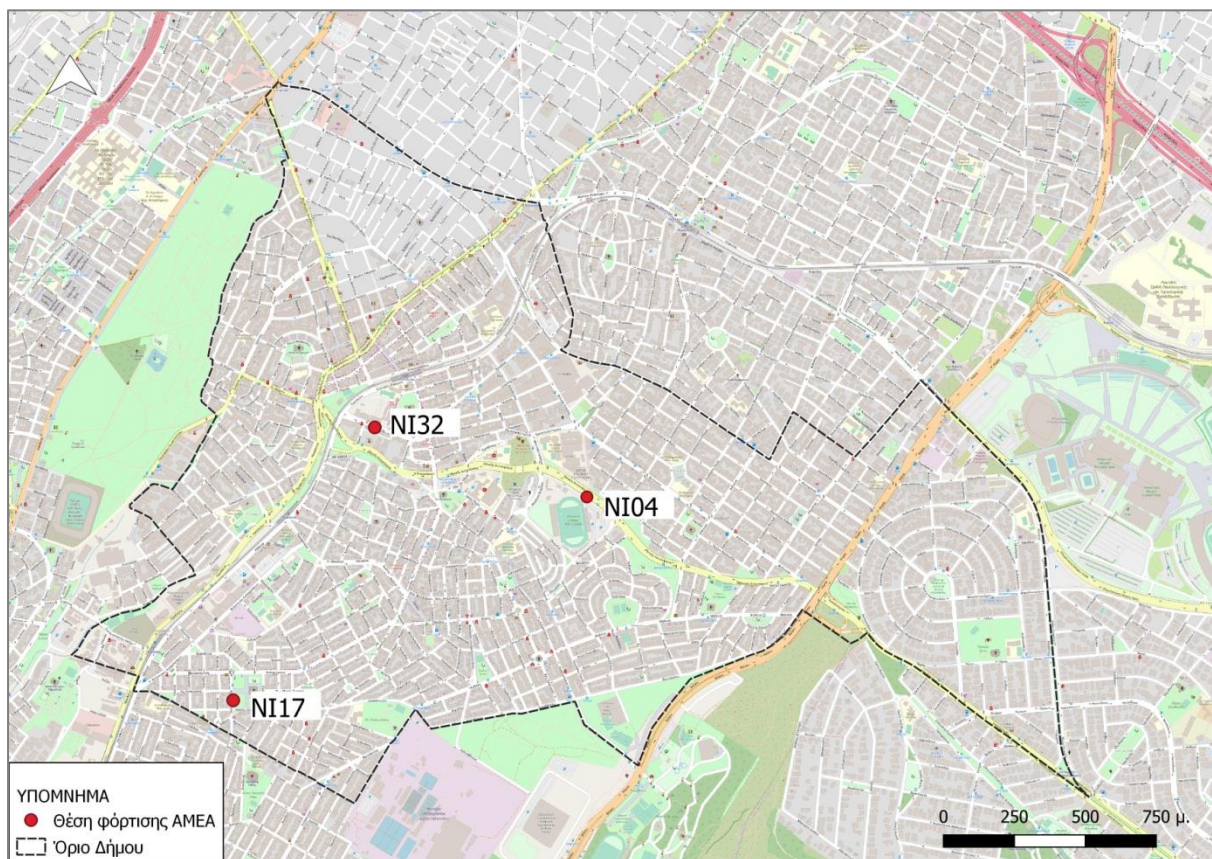
Εικόνα 66 Προτεινόμενη Θέση Φόρτισης Ταξί



Πίνακας 6 Θέσεις Φόρτισης ΑΜΕΑ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΑ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	ΝΙ04	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	AC 22kW	4	8	2	478975.01	4209732.27	1
2	ΝΙ19	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	2	3	1	477798.66	4209327.29	1
3	ΝΙ32	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	2	4	1	478227.67	4209976.89	1
ΣΥΝΟΛΟ					8	15	4			

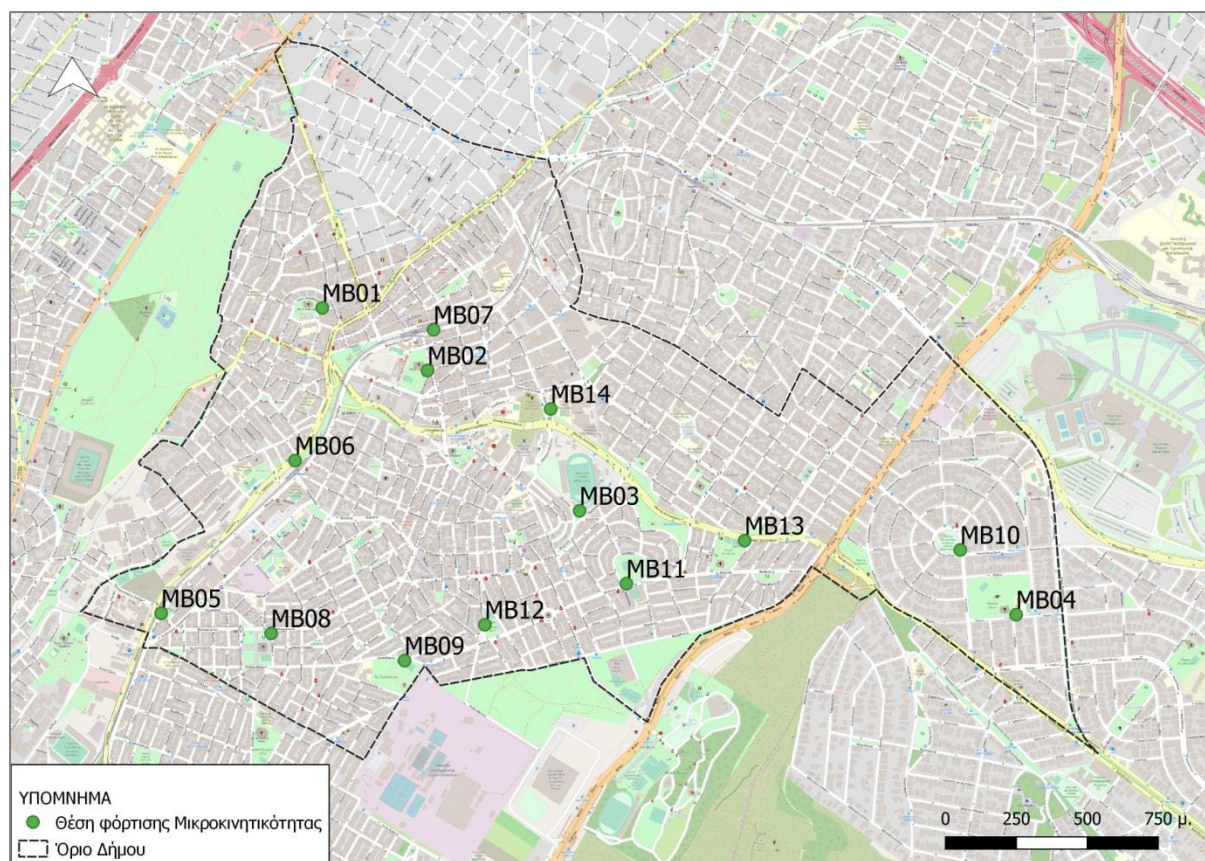
Εικόνα 77 Προτεινόμενες Θέσεις ΑμεΑ με Φορτιστή



Πίνακας 77 Θέσεις Φορτιστών για Οχήματα Μικροκινητικότητας

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	MB01	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	AC	1	5	478009.73	4210244.63	1
2	MB02	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	AC	1	5	478380.62	4210024.19	1
3	MB03	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	AC	1	5	478916.42	4209530.26	1
4	MB04	ΠΛ. ΤΗΝΟΥ	AC	1	5	480454.63	4209164.59	1
5	MB05	ΠΕΡΙΣΣΟΣ	AC	1	5	477442.33	4209169.5	1
6	MB06	ΠΕΥΚΑΚΙΑ	AC	1	5	477913.85	4209707.13	1
7	MB07	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	AC	1	5	478402.03	4210167.37	1
8	MB08	ΕΦΕΣΣΟΥ	AC	1	5	477829.65	4209098.96	1
9	MB09	ΠΛ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	AC	1	5	478299.73	4209002.96	1
10	MB10	ΠΛ. ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	AC	1	5	480257.76	4209392.57	1
11	MB11	ΠΛ. ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	AC	1	5	479081.41	4209274.11	1
12	MB12	ΒΑΣ. ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ	AC	1	5	478582.65	4209129.32	1
13	MB13	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	AC	1	5	479498.1	4209425.44	1
14	MB14	ΜΑΝΤΗΚΑ	AC	1	5	478814.73	4209889	1
ΣΥΝΟΛΟ				14	70			

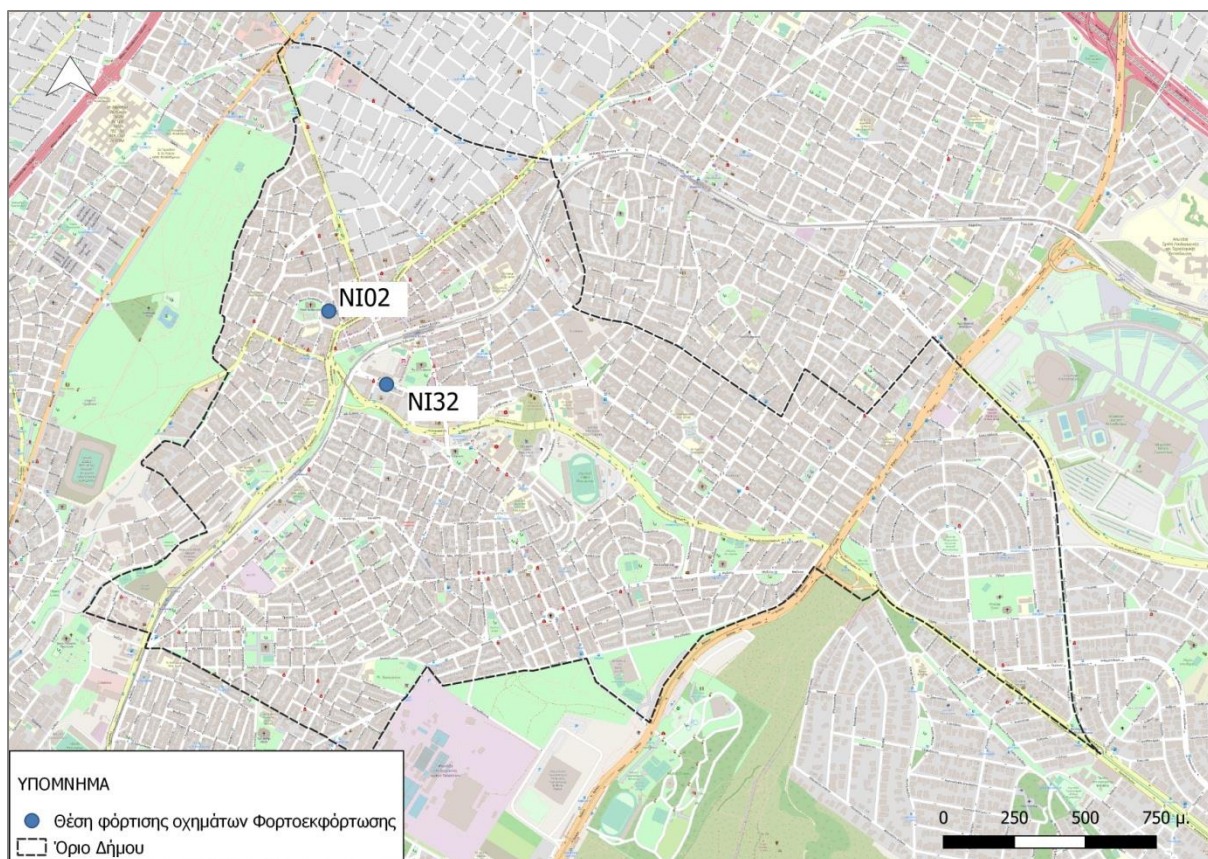
Εικόνα 88 Προτεινόμενες Θέσεις Φόρτισης Οχημάτων Μικροκινητικότητας



Πίνακας 88 Σταθμοί Φόρτισης Φ/Ε

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΙΧ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Φ/Ε	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	NI02	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΥ 4	AC 22kW	1	2	1	1	478024.23	4210234.81	1
2	NI32	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	2	4	2	1	478227.67	4209976.89	1
ΣΥΝΟΛΟ				3	6	3	2			

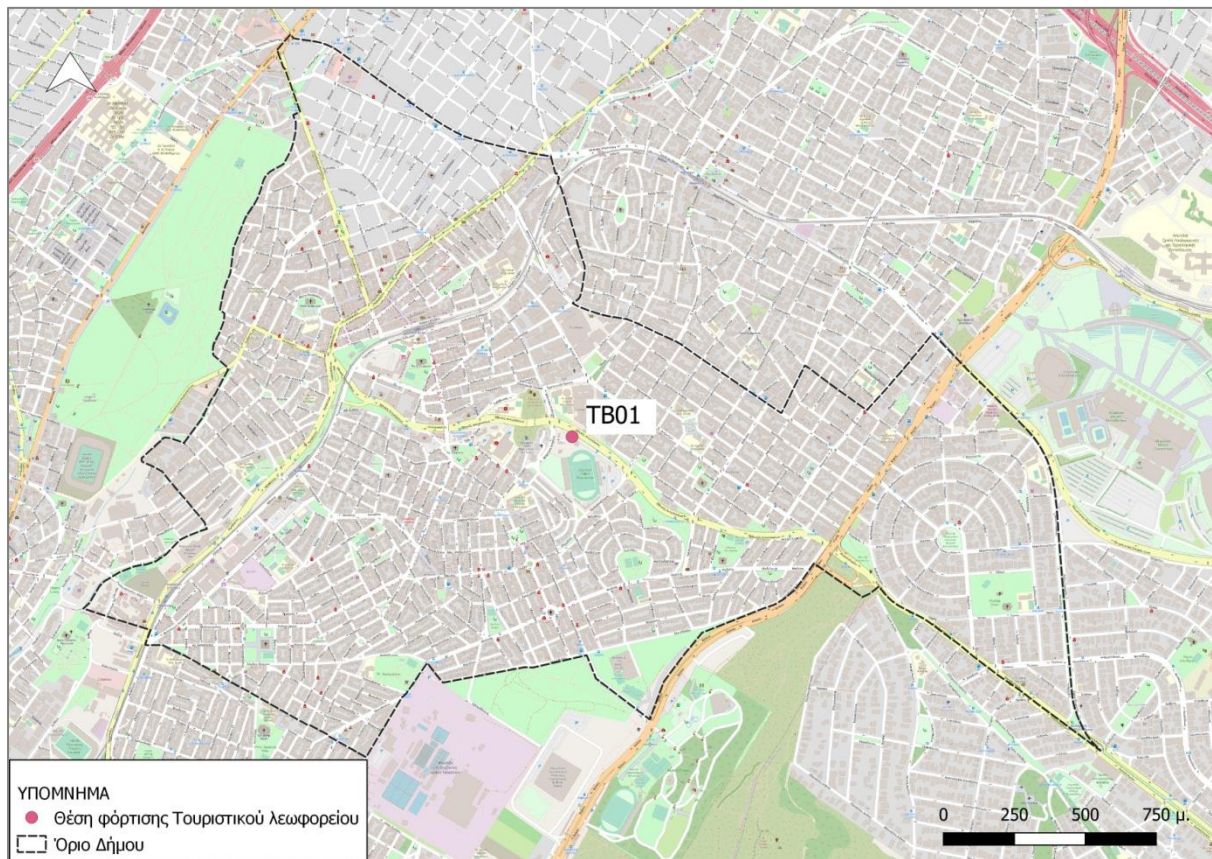
Εικόνα 99 Προτεινόμενος Σταθμός Φόρτισης Οχημάτων Φορτοεκφόρτωσης



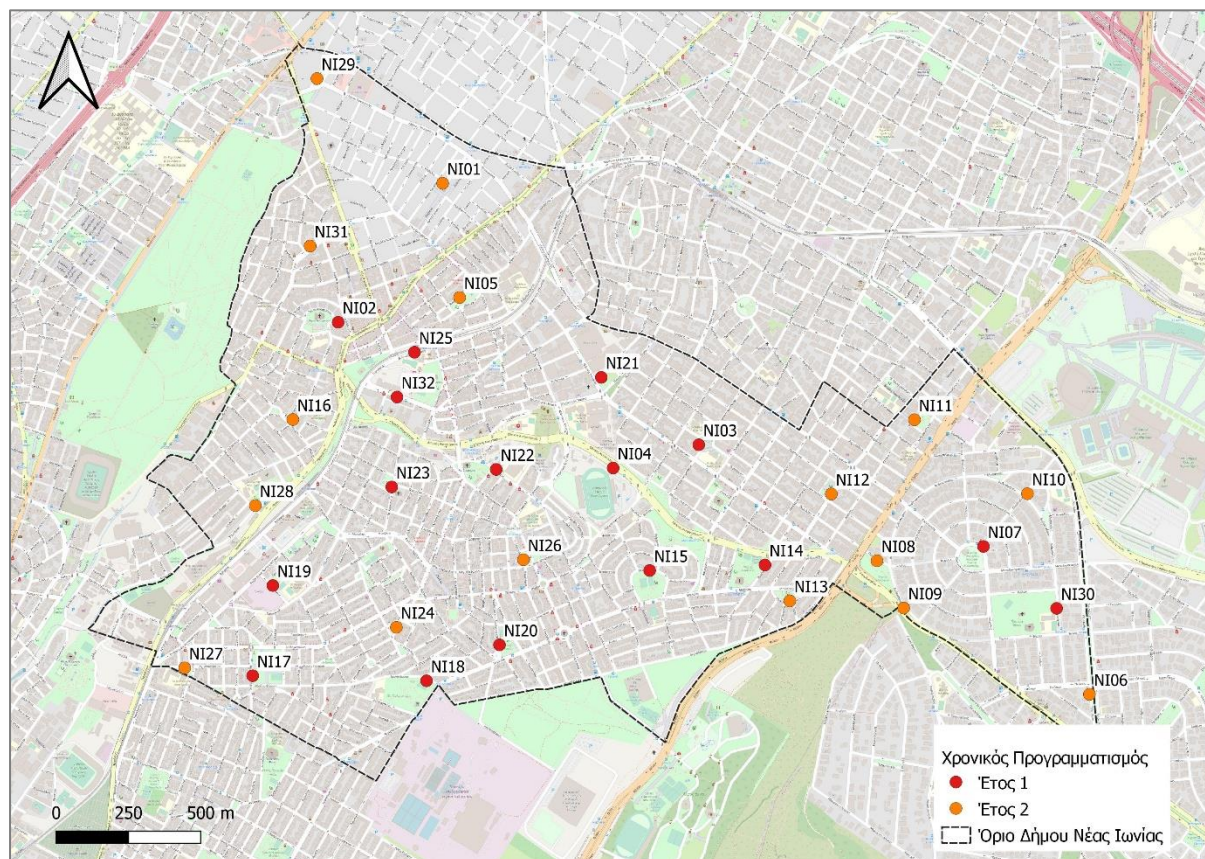
Πίνακας 9 Θέσεις Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	TB01	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	DC 150kW	1	1	478881.59	4209780.37	3
ΣΥΝΟΛΟ				1	1			

Εικόνα 10.49 Προτεινόμενη Θέση Φόρτισης Τουριστικών Λεωφορείων



Εικόνα 11 Χρονικός Προγραμματισμός



Πίνακας 10 Χρονικός Προγραμματισμός - Έτος 1

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	Χ	Υ	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	NI02	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΥ 4	AC 22kW	1	2	478024.23	4210234.81	1
2	NI03	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΛ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	2	479271.03	4209812.59	1
3	NI04	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	AC 22kW	4	8	478975.01	4209732.27	1
4	NI07	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	480255.05	4209462.09	1
5	NI14	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	479499.94	4209398.05	1
6	NI15	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΛ. ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	AC 22kW	1	2	479101.13	4209378.9	1
7	NI17	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	2	3	477728.89	4209016.23	1
8	NI18	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	AC 22kW	1	2	478329.93	4208998.8	1
9	NI19	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	AC 22kW	1	2	477798.66	4209327.29	1
10	NI20	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ	AC 22kW	1	2	478582.09	4209122.64	1
11	NI21	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΙΩΛΚΟΥ	AC 22kW	1	2	478934.09	4210044.88	1
12	NI22	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΓΙΑΣ ΟΛΓΑΣ	AC 22kW	1	2	478570.7	4209727.45	1
13	NI23	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΥΓΕΡΙΝΟΥ	AC 22kW	1	2	478209.7	4209667.01	1

14	NI25	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΣΟΛΩΜΟΥ	AC 22kW	1	2	478288.45	4210131.6	1
15	NI30	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	AC 22kW	1	2	480507.76	4209248.62	1
16	NI32	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	AC 22kW	2	4	478227.67	4209976.89	1
ΣΥΝΟΛΟ					21	41			

Πίνακας 11 Χρονικός Προγραμματισμός - Έτος 2

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΘΕΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	X	Y	ΕΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
1	NI01	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	AC 22kW	1	2	478385.74	4210713.92	2
2	NI05	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ	AC 22kW	1	2	478444.21	4210320.17	2
3	NI06	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΛΑΥΡΙΟΥ	AC 22kW	1	2	480621.46	4208952.27	2
4	NI08	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ	AC 22kW	1	2	479887.06	4209412.63	2
5	NI09	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	AC 22kW	1	2	479979.41	4209249.71	2
6	NI10	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	AC 22kW	1	2	480407.26	4209643.7	2
7	NI11	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΦΡΥΓΙΑΣ	AC 22kW	1	2	480016.53	4209898.65	2
8	NI12	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	AC 22kW	1	2	479729.23	4209642.68	2
9	NI13	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΕΜΙΝΓΚ	AC 22kW	1	2	479585.69	4209274.34	2
10	NI16	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΚΡΗΤΗΣ	AC 22kW	1	2	477867.77	4209899.49	2
11	NI24	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ	AC 22kW	1	2	478225.62	4209183.07	2
12	NI26	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ	AC 22kW	1	2	478664.94	4209416.26	2
13	NI27	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	AC 22kW	1	2	477493.81	4209043.07	2
14	NI28	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΑΜΙΣΣΟΥ	AC 22kW	1	2	477738.19	4209602.76	2
15	NI29	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΣΑΠΟΥΝΤΖΑΚΗ	AC 22kW	1	2	477951.26	4211074.89	2
16	NI31	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	ΡΙΜΙΝΙ	AC 22kW	1	2	477927.58	4210497.85	2
ΣΥΝΟΛΟ					16	32			

Οι τοποθετήσεις των φορέων συνοψίζονται ως εξής:

✓ Η ομάδα Έργου ΣΦΗΟ έκανε μία σύντομη ιστορική αναδρομή ~~γι' αυτό~~. Το ΣΦΗΟ-πλαίσιο ξεκίνησε με την ψήφιση του νόμου 4710 και του άρθρου 17, το οποίο ορίζει τι σημαίνει ΣΦΗΟ (σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων), και θεσπίζει την υποχρεωτικότητα στην εφαρμογή του. Μετά από αυτό ακολούθησαν διάφορες αποφάσεις με σημαντικότερη την κοινή υπουργική απόφαση η οποία εξειδικεύει τον τρόπο με τον οποίο θα υλοποιείται ένα ΣΦΗΟ και ποια θα είναι τα παραδοτέα του. Το πρώτο παραδοτέο είναι το Π1Α το οποίο κάνει μία ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, συλλέγοντας δεδομένα από τον Δήμο όπως για παράδειγμα πληροφοριακές μελέτες, γενικά πολεοδομικά σχέδια και άλλα στοιχεία. Το δεύτερο παραδοτέο Π1Β είναι η πρόταση της ομάδας ΣΦΗΟ για την χωροθέτηση των σημείων φόρτισης. Για να μπορέσει να γίνει η τοποθέτηση των φορτιστών στα σημεία που πρότεινε η ομάδα, αναπτύχθηκε από τους ίδιους ένα ειδικό χωρικό μοντέλο το οποίο λαμβάνει υπόψιν του διάφορα χωρικά κριτήρια αξιολόγησης για την επιλογή των βέλτιστων σημείων χωροθέτησης. Μερικά από τα κριτήρια είναι η πυκνότητα του πληθυσμού, η απόσταση βαδίσματος από το πλησιέστερο νοσοκομείο ή κέντρο υγείας, από χώρους αναψυχής, από πλατείες και γενικότερα η εγγύτητα της χρήσης γης. Στη συνέχεια λήφθηκαν υπόψιν και μερικά χωρικά κριτήρια αποκλεισμού για να αποφευχθεί η τοποθέτηση σε ένα σημείο που θα ανήκει στο πρωτεύον οδικό δίκτυο με μεγάλη πιθανότητα πλημμύρας και κοντά σε αρχαιολογικό χώρο. Τα συγκεκριμένα χωρικά κριτήρια αξιολόγησης και αποκλεισμού βαθμολογήθηκαν και έπειτα προτάθηκαν οι θέσεις και οι απόψεις των παραβρισκόμενων. Οι θέσεις αυτές παρουσιάζονται έτσι ώστε να συν-αποφασιστούν τα σημεία φόρτισης και να μπορέσει να συνεχιστεί στην σύνταξη της έκθεσης διαβούλευσης το Π3. Το Π3 (τρίτο παραδοτέο) είναι η ολοκλήρωση της μελέτης, η τεχνοοικονομική ανάλυση και οι τρόποι χρηματοδότησης έτσι ώστε να υπάρχει ένα ολοκληρωμένο ΣΦΗΟ και να μπορέσει να εγκριθεί από την επιτροπή ποιότητας του Δήμου. Μ' αυτόν τον τρόπο θα μπορέσει να υποβληθεί για χρηματοδότηση σε διάφορα προγράμματα που θα ανοίξουν στο εγγύς μέλλον. Τα προγράμματα αυτά είναι το ΥΜΕΠΕΡΑΑ που θα συγχρηματοδοτεί το 40% των θέσεων που προβλέπει το ΣΦΗΟ, ή από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης (RRF) όπου έχουν προβλεφθεί 400 εκατ. για την χρηματοδότηση του εξοπλισμού των φορτιστών σε όλους τους Δήμους της χώρας. Στη συνέχεια αναφέρεται η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για τον Δήμο της Νέας Ιωνίας. Αναφορικά με τον πληθυσμό, αποτελεί επιταγή του νόμου η τοποθέτηση τουλάχιστον ενός σημείου φόρτισης ανά

1.000 κατοίκους. Στον δήμο της Νέας Ιωνίας υπάρχουν περίπου 67.000 κάτοικοι, κάτι το οποίο αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό δείγμα πληθυσμού. Η ομάδα του ΣΦΗΟ είδε τις διαφορετικές περιοχές με τα έντονα διαφορετικά χαρακτηριστικά τους, με τις χρήσεις γης οι οποίες είναι μικτές με πληθώρα σημαντικών πόλων έλξης. Επίσης παρατηρήθηκαν οι σημαντικοί οδικοί άξονες όπως η λεωφόρος Ηρακλείου, η λεωφόρος Καποδιστρίου και Κύμης, κάποιοι χώροι στάθμευσης καθώς και σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Με βάση όλη την ανάλυση που έγινε αναπτύχθηκαν 2 σενάρια. Το πρώτο σενάριο έγινε με γνώμονα την ισοκατανομή, δηλαδή να μπορεί να εξυπηρετηθεί ο κάθε δημότης και δημότισσα του Δήμου Νέας Ιωνίας αλλά και οι επισκέπτες. Σε αυτό το σενάριο προτάθηκαν από την ομάδα ΣΦΗΟ 37 φορτιστές με 73 θέσεις φόρτισης. Το δεύτερο σενάριο έδωσε έμφαση στις εμπορικές χρήσεις και στους πόλους έλξης, όπου και προτάθηκαν 39 φορτιστές με 76 θέσεις φόρτισης. Έπειτα από την αξιολόγηση των σεναρίων η ομάδα του ΣΦΗΟ προκρίνει το τελικό σενάριο. Εισηγείται και θέτει στην κρίση των παραβρισκόμενων το πρώτο σενάριο με σκοπό την συνολικότερη εξυπηρέτηση της περιοχής μελέτης έτσι ώστε να υπάρχει η απαιτούμενη γεωγραφική και πληθυσμιακή κάλυψη. Στο πλαίσιο του νόμου προτείνονται και κάποιες ειδικές θέσεις για ταξί, ΑΜΕΑ, μικροκινητικότητα, φορτοεκφόρτωση και λοιπά. Πιο συγκεκριμένα έχουν προταθεί από την ομάδα του ΣΦΗΟ 3 θέσεις για ταξί, 8 θέσεις για ΑΜΕΑ και 14 για μικροκινητικότητα.

✓ Ο **κος Χρήστος Κανλής**, Αρχηγός της Παράταξης «Ενότητα για Νέα Ιωνία» έθεσε το ερώτημα για το αν υπάρχουν σημεία ΣΦΗΟ γύρω από το δημοτικό στάδιο καθώς δεν φαίνεται κάτι τέτοιο από το χάρτη της παρουσίασης.

✓ Ως απάντηση η ομάδα Έργου ΣΦΗΟ, παρουσίασε στον κο Χρήστο Κανλή από το σενάριο Α τον χάρτη του Δήμου Νέας Ιωνίας όπου φαίνεται στο κέντρο το δημοτικό στάδιο και ένας χώρος για τη φόρτιση. Αυτό φαίνεται επίσης και από την εικόνα των σταθμών φόρτισης για μικροκινητικότητα, καθώς σ' αυτό το σημείο από κάτω υπάρχει μικροκινητικότητα με μη αθλητική δραστηριότητα ιδιαίτερα σημαντική για το δήμο.

✓ Στη συνέχεια ο **κος Χρήστος Κανλής** υποστήριξε ότι είναι προφανές πως αυτή η διαδικασία της εγκατάστασης σταθμών φόρτισης τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων και κατ' επέκταση του ερχομού της ηλεκτροκίνησης στην πόλη, είναι κάτι πάρα πολύ θετικό. Προσθέτει πως μ' αυτήν τη διαδικασία έχουμε ηλεκτρικά οχήματα μη ρυπογόνα με μειωμένο θόρυβο, που είναι εξαιρετικά σημαντικά για την πόλη και περιβαλλοντικά φιλικά. Εκτιμά επίσης πως θα έπρεπε να γίνει, μια προσπάθεια να ενσωματωθούν και οι συγκοινωνίες της πόλης στην ηλεκτροκίνηση ωστόσο τονίζει πως αυτό χρειάζεται άλλη μελέτη και πρέπει να γίνει σε δεύτερο χρόνο. Στην συνέχεια επισημαίνει ότι στρατηγικές τοποθεσίες είναι οι πλατείες, τα νοσοκομεία, τα δημοτικά στάδια, τα εμπορικά κέντρα όχι με την έννοια των Malls αλλά εμπορικοί άξονες όπως για

παράδειγμα στη Νέα Ιωνία το κομμάτι της Ηρακλείου αλλά και η Καλογρέζα καθώς και κάποια κομμάτια του Περισσοῦ. Επιπλέον, τονίζει τη σημασία του θέματος των ΑΜΕΑ. —Εκτιμά πως όλα αυτά έχουν συμπεριληφθεί στον αλγόριθμο-προγραμματισμό της ομάδας και αντιλαμβάνεται πως δεν είναι ειδικός όπως και οι υπόλοιποι συνεργάτες του για να κρίνουν με επιστημονικό τρόπο τη διαδικασία επιλογής. Στην συνέχεια αναφέρει πως χρησιμοποιεί την απλή λογική και κρίνει με βάση αυτήν αλλά εκτός απ' αυτό μπορεί να βάλει μια πολιτική υπογραφή και τίποτα παραπάνω. Στηρίζει σε μεγάλο βαθμό αυτήν την προσπάθεια, αλλά επισημαίνει πως οι γνώσεις του δεν είναι αρκετές για να μπορέσει να δηλώσει, να εγκρίνει ή να μην εγκρίνει αλλά και να απορρίψει κάποια σημεία φόρτισης. Καταλαβαίνει πως υπάρχει εξειδίκευση και έχει γίνει η απαραίτητη μελέτη με τα επιστημονικά κριτήρια για να καταλήξει η ομάδα του ΣΦΗΟ σε ένα αποτέλεσμα για το καλό της πόλης. Τέλος, με την απλή λογική και χωρίς επιστημονικά κριτήρια όπως προαναφέρθηκε τονίζει πως θα έπρεπε να δοθεί προσοχή σε πλατείες, σε δημοτικά στάδια και στα εμπορικά σημεία συσσώρευσης της πόλης, όχι όμως τα εμπορικά κέντρα. Επίσης, δεν γνωρίζει αν έχει προτείνει η διοίκηση του δήμου ισχυρά σημεία που θα ήθελε να μπουν οι σταθμοί φόρτισης.

✓ Η ομάδα Έργου ΣΦΗΟ απαντάει στα λεγόμενα του κου Χρήστου Κανλή και αναφέρει πως σήμερα γίνεται η παρουσίαση με βάση τα κριτήρια επιλογής που προαναφέρθηκαν και σωστά εντοπίστηκαν από το χωρικό μοντέλο αξιολόγησης για τα σημεία φόρτισης του Δήμου. Λαμβάνει την έγκριση από τη μεριά των παραβρισκόμενων έτσι ώστε η ομάδα να καταλήξει στα σημεία που θα αποτελέσουν το ΣΦΗΟ του Δήμου Νέας Ιωνίας. Στη συνέχεια, τονίζεται το γεγονός το ότι προτείνονται αυτά τα σημεία και ο Δήμος τα αποδέχεται δεν λειτουργεί σαν περιορισμός ως προς το κομμάτι υλοποίησης του ΣΦΗΟ. Η ομάδα έργου επισημαίνει πως το ΣΦΗΟ είναι μια δυναμική διαδικασία η οποία επικαιροποιείται και εξελίσσεται, κάτι το οποίο σημαίνει πως σε συνδυασμό μ' αυτό που ορίζει ο νόμος για το ένα σημείο ανά χίλιους κάτοικους τουλάχιστον, υπάρχει η δυνατότητα επικαιροποίησης του ΣΦΗΟ κάθε χρόνο. Επίσης, ανάλογα με τον ρυθμό διείσδυσης και αύξησης αυτού του ρυθμού των ηλεκτρικών αυτοκινήτων τα οποία αυτή τη στιγμή για το 2021 με βάση την ταξινόμηση από τα επισημά στοιχεία του υπουργείου, είναι 6.216 για το σύνολο της χώρας με στοιχεία του Νοέμβριου του 2021 όπου τον συγκεκριμένο μήνα αυξήθηκαν κατά 843 θα υπάρχει και πύκνωση των φορτιστών. Αυτός είναι ο νόμος της προσφοράς και της ζήτησης. Εν κατακλείδι, αναφέρεται πως αυτό είναι το πρώτο επίπεδο του ΣΦΗΟ το οποίο έχει ως στόχο τη δημιουργία του δικτύου φόρτισης στο συγκεκριμένο Δήμο και συνεχώς μπορεί να εμπλουτίζεται και θα εμπλουτίζεται σύμφωνα με τον αυξητικό ρυθμό που θα παρατηρείται στη διείσδυση των ηλεκτρικών

αυτοκινήτων. Τέλος αξίζει να αναφερθεί πως υπάρχει ο στόχος μέχρι το 2030 το 30% της ταξινόμησης των αυτοκινήτων να είναι ηλεκτρικά οχήματα.

✓ Ο κος **Αριστείδης Χατζησαββίδης**, Αντιδήμαρχος Οικονομικής Υπηρεσίας, υποστηρίζει πως το εγχείρημα των ΣΦΗΟ είναι η εξέλιξη, αλλά αναφέρει πως καλό θα ήταν να συμμετείχαν στην διαβούλευση περισσότερα άτομα και επαγγελματίες του είδους, όσοι δηλαδή ήταν προσκεκλημένοι. Σύμφωνα με τον ίδιο το ακροατήριο είναι φτωχό, δεν υπάρχει η αναμενομένη ανταπόκριση των επιλεγμένων είτε γιατί έχουν δουλειά είτε γιατί αδιαφορούν ή ακόμα δε βλέπουν με πολύ ενδιαφέρον αυτό το εγχείρημα που έτσι κι αλλιώς μπαίνει στη ζωή μας. Προσθέτει πως η ομάδα έργου είναι η αρμόδια γι' αυτό και πραγματοποιεί την απαιτούμενη μελέτη. Η συγκεκριμένη διαδικασία έχει την έννοια της συγκέντρωσης προτάσεων από τους συμμετέχοντες ώστε να αξιοποιηθούν για να γίνει όσο το δυνατόν καλύτερη παρέμβαση μέχρι το τελικό αποτέλεσμα. Ο κος **Χατζησαββίδης** επισημαίνει πως ο κος Καρλής τοποθετήθηκε ξεκάθαρα και πως οι άλλοι επαγγελματίες θα μπορούσαν επίσης να συμμετέχουν και να προτείνουν κάποια πιο εξειδικευμένα πράγματα. Ακόμα τονίζει πως μέσα απ' όλο αυτό θα ενημερωθεί περισσότερος κόσμος για να προχωρήσει η διαδικασία και κατά πάσα πιθανότητα τα βενζινάδικα θα βάλουν και δικά τους σημεία (ιδιωτικά), έτσι ώστε οι κάτοικοι να έχουν τη δυνατότητα χωρίς περαιτέρω μετακινήσεις να φορτίζουν τα αυτοκίνητά τους, άμεσα και ευκολά στη γειτονιά τους. Σημειώνει πως η συγκεκριμένη απόφαση είναι πολύ θετική και την έχει αγκαλιάσει και η αντιπολίτευση που στην προκείμενη περίπτωση την εκπροσωπεί ο κος Καρλής ωστόσο τονίζει ότι η αξιωματική αντιπολίτευση δε συμμετέχει. Στην συνέχεια αναφέρει πως αυτή η διαδικασία βοηθάει και πως παρόλο που σ' αυτήν την συνάντηση συμμετείχαν λίγοι θα μαθευτεί και θα γίνει κι άλλη συζήτηση σε περιορισμένο βέβαια επίπεδο. Τέλος, επισημαίνει πως οι προτάσεις συνεχίζονται κι αν κάποιος θέλει να προτείνει κάτι, θα μπορεί να το κάνει σε κάποιο χρονικό διάστημα ώστε να αξιολογηθεί και να αξιοποιηθεί.

✓ Η κα **Δέσποινα Θωμάϊδου**, Δήμαρχος της Νέας Ιωνίας, εκφράζει την μεγάλη επιθυμία του Δήμου να πραγματοποιηθεί αυτή η μεγάλη πρόταση λέγοντας πως από τη μεριά τους έκαναν την προσπάθεια τους και θέλει να εξετάσει πως μπορεί η μελέτη να υλοποιηθεί άμεσα. Επίσης, πιστεύει στις νέες τεχνολογίες και πως στη πόλη θα πρέπει να δοθεί αυτή η έμφαση ώστε να ξεκινήσει να δημιουργεί προσβάσεις σε προγράμματα με σκοπό να γίνει περισσότερο ποιοτική και ανθρώπινη. Γνωρίζει ότι έχει γίνει η καλύτερη δυνατή προσπάθεια και από τη μεριά της ομάδας και έχουν συζητήσει και καταλήξει στα καλύτερα σημεία με βάση τη μελέτη που έχει πραγματοποιηθεί. Προσθέτει πως υπάρχει συμφωνία ως προς τα σημεία κι αν υπάρχουν κι άλλα μπορούν να συζητηθούν ώστε να ενταχθούν μελλοντικά κι αυτά.

Τέλος, αναφέρει πως δεν είναι τελειωτική αυτή η διαβούλευση και γ' αυτό υπάρχει και η συζήτηση και με τους άλλους φορείς για να προτείνουν και αυτοί εάν κάτι δεν έχει συμπεριληφθεί ήδη, βάσει των δικό τους εισηγήσεων.

✓ Η ομάδα Έργου ΣΦΗΟ ευχαρίστησε την Δήμαρχο κα Θωμαΐδου, τονίζοντας ότι το ΣΦΗΟ μπορεί να υλοποιηθεί στο επόμενο χρονικό διάστημα και πως συνδέεται άμεσα με χρηματοδοτήσεις. Αναφέρεται πως ο τρόπος με τον οποίο θα υλοποιηθεί το ΣΦΗΟ είναι μία απόφαση του Δήμου και η ομάδα έργου θα παρουσιάσει στο τρίτο παραδοτέο(Π3) όπου θα γίνει η χρηματοοικονομική ανάλυση και τους τρόπους χρηματοδότησης. Επισημαίνεται πως ένας τρόπος χρηματοδότησης όπως προαναφέρθηκε και παραπάνω είναι από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης (RRF) όπου έχουν προβλεφθεί 400 εκατ. για την χρηματοδότηση των κουτιών, των φορτιστών για όλους τους δήμους της χώρας. Επίσης, υπάρχει ένα πρόγραμμα από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ το οποίο θα χρηματοδοτεί το 40% των ΣΦΗΟ, των θέσεων που έχουν προταθεί και αυτό θα γίνεται μέσα από μία διαδικασία προμήθειας. Παρόλο το ότι λαμβάνεται η χρηματοδότηση, αυτές οι διαδικασίες δε δίνουν τη δυνατότητα σε κανέναν δήμο να αποκτήσει στελεχιακή επάρκεια και εξειδίκευση, ώστε να μπορέσει να γίνει η λειτουργία του συστήματος, η τιμολογιακή χρέωση και η πολιτική. Επισημαίνεται πως σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γίνει ένα υβριδικό μοντέλο, δηλαδή να βγει ένα κομμάτι του δήμου υπό μορφή ΣΔΗΤ(Συμπράξεις Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα) παραχώρηση χρήσης με απτά οικονομικά οφέλη και για τον δήμο, τα οποία θα μεταφράζονται τα πρώτα χρόνια σε όρους ενοικίου που θα δίνει ο εκάστοτε ανάδοχος που θα αναλάβει να κάνει την εγκατάσταση προς τον δήμο. Στα επόμενα χρόνια που θα αυξηθεί ο αριθμός διείσδυσης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα μεταφράζεται ως ποσοστό επί του τζίρου. Στη συνέχεια είναι απαραίτητο για την υπόλοιπη διαδικασία να γίνει ένα έργο προμήθειας για τα υπόλοιπα σημεία στο σύνολο του δήμου, αλλά την διαχείριση να την έχει ένας ιδιώτης (ανάδοχος). Αυτό θα δώσει την δυνατότητα να λειτουργεί απομακρυσμένα 24 ώρες το 24ώρο, 7 ημέρες την εβδομάδα με πλήρη κάλυψη για οποιονδήποτε χρησιμοποιεί το δίκτυο φόρτισης στο δήμο. Ωστόσο η ομάδα έργου τονίζει πως αυτή είναι μια απόφαση την οποία θα την πάρει ο δήμος και στο επόμενο παραδοτέο θα παρουσιαστούν τα σενάρια και οι τρόποι χρηματοδότησης. Επιπλέον, η ομάδα διαβεβαιώνει πως θα είναι παρούσα στην υλοποίηση του έργου και όσο μακρινή κι αν φαίνεται αυτή η πραγματικότητα είναι πολύ κοντά και μέσα στις προτεραιότητες της ομάδας αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης, μέσα στα επόμενα 4-5 χρόνια θα υπάρξουν μεγάλες αλλαγές, με το ΣΦΗΟ να διαδραματίζει αυτό τον ρόλο. Αναφέρεται πως δύο είναι οι παράγοντες που υπάρχουν έτσι ώστε κάποιος να μην αγοράσει ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Ο πρώτος είναι οικονομικός, καθώς δεν υπάρχουν οικονομικά κίνητρα. Ωστόσο, με το Κινούμε Ηλεκτρικά και άλλες

διαδικασίες στο επόμενο διάστημα θα δοθούν κίνητρα για την αγορά ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Ο δεύτερος παράγοντας έχει να κάνει με το ότι δεν υπάρχουν σημεία φόρτισης για το αμάξι (παράγοντας του άγχους). Εν κατακλείδι, μέσω του ΣΦΗΟ θα λυθεί ο δεύτερος παράγοντας μέσα από το δίκτυο φόρτισης για το σύνολο της Ελλάδας.

2.4 Αποτίμηση Διαβούλευσης/Διορθωτικές Ενέργειες

Σύμφωνα με τον Οδηγό Διαβούλευσης για ΟΤΑ (Οκτώβριος 2020) της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Ε.Τ.Α.Α.), η διαδικασία της Διαβούλευσης αφορά στην αξιοποίηση της συλλογικής ευφυΐας (εμπειρίας, γνώσης και δημιουργικότητας) που υπάρχει στις κοινωνίες και διευκολύνει τη χάραξη ρεαλιστικής αναπτυξιακής στρατηγικής και την άσκηση καλύτερης διακυβέρνησης.

Οι βασικές προϋποθέσεις επιτυχούς εφαρμογής αυτής συνοψίζονται ως εξής:

- i. Η πλατιά ενημέρωση και η καλή κατανόηση του σκοπού και της διαδικασίας της διαβούλευσης από τους συμμετέχοντες διευκολύνει την πρόθυμη και ουσιώδη συμμετοχή τους.
- ii. Η εξασφάλιση ισότιμης συμμετοχής στις διαδικασίες και η πρόσβαση στην σχετική πληροφόρηση, όλων ανεξαιρέτως, βοηθά στην ανάπτυξη σχέσεων εμπιστοσύνης. Κάθε απόπειρα επιβολής λογικής, σχέσεων ή διαδικασιών από την μια πλευρά πάνω στην άλλη λειτουργεί σε βάρος του τελικού αποτελέσματος.
- iii. Ο ουσιαστικός σεβασμός των διαφορετικών απόψεων, συμφερόντων, αξιών, εμπειρίας και γνώσεων των συμμετεχόντων εμπλουτίζει την συνολική οπτική και βοηθά στην σύνθεση νέων και ολοκληρωμένων σχεδίων.
- iv. Η υποχρέωση λογοδοσίας και ανάληψης ευθύνης για τα πεπραγμένα και τα λεχθέντα από όλους τους συμμετέχοντες στις διαδικασίες της διαβούλευσης ενισχύει την αξιοπιστία του θεσμού

Το διαδικτυακό εργαστήριο κρίθηκε ως επιτυχημένο. Το σύνολο των συμμετεχόντων ενημερώθηκε αναλυτικά για τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΦΗΟ. Οι τοποθετήσεις των φορέων συνεισέφεραν σε γνώσεις και καταρτισμένες ιδέες βάσει της ιδιότητας και του αντικειμένου τους. Η διαβούλευση πραγματοποιήθηκε σε καλό κλίμα και όλοι οι συμμετέχοντες είχαν την δυνατότητα να τοποθετηθούν. Δεν παρατηρήθηκαν φαινόμενα μονοπώλησης της συζήτησης.

Η ομάδα Έργου ΣΦΗΟ δεσμεύτηκε ότι θα εξεταστούν όλες οι παρατηρήσεις του Δήμου ώστε από κοινού να προχωρήσουν στην τελική χωροθέτηση. Το ίδιο θα συμβεί με όλα τα σχόλια και τις παρατηρήσεις των φορέων που συμμετείχαν, καθώς αυτός είναι και ο τελικός στόχος της διαβούλευσης.

Τέλος, η συνολική επεξεργασία των στοιχείων, απόψεων και προτάσεων των συμμετεχόντων, θα διαμορφώσουν το τελικό Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Νέας Ιωνίας που θα κατατεθεί σε επόμενο στάδιο.