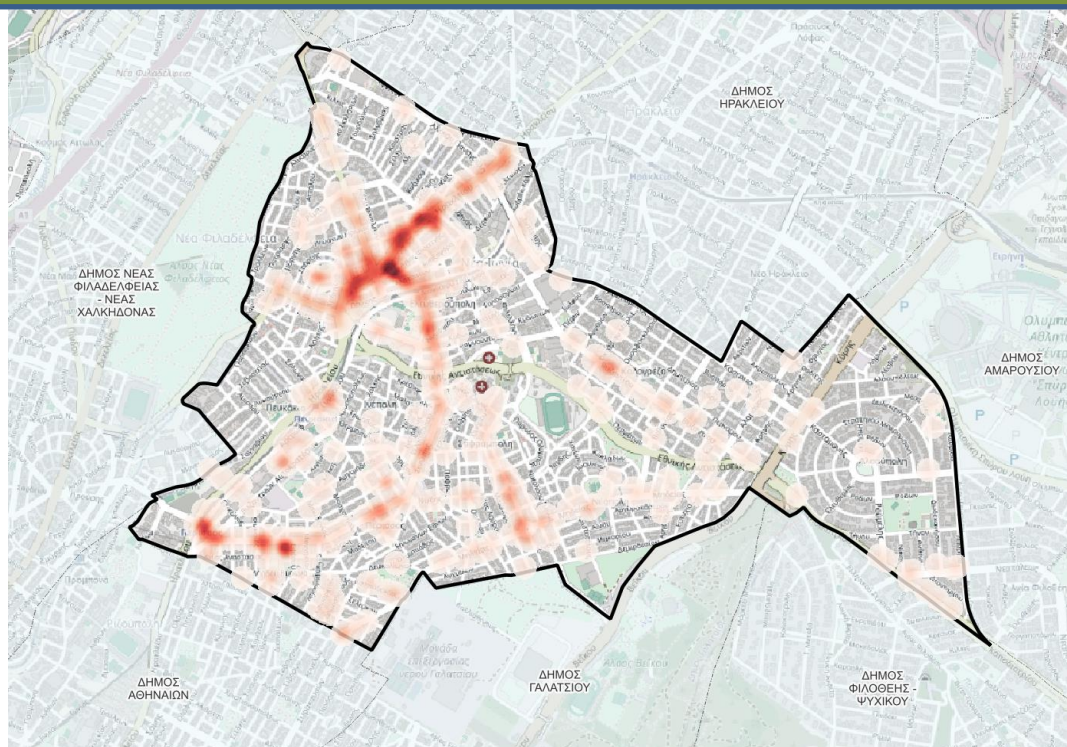


# Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

## Δήμου Νέας Ιωνίας

Παραδοτέο Π.2. - ΠΡΟΤΑΣΗ



Με τη χρηματοδότηση



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΜΑΪΟΣ 2024





## Περιεχόμενα

Πίνακας Ομάδας Έργου Σ.Α.Π. ....	5
Παραδοτέα .....	6
1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας .....	7
1.1 Γενικές Πληροφορίες – Προδιαγραφές .....	7
1.2 Διαδικασία Ανάπτυξης Σ.Α.Π. ....	8
1.2.1 Παραδοτέα .....	8
1.2.2 Ομάδα έργου .....	10
1.2.3 Τεχνικές οδηγίες για τη σύνταξη χαρτών .....	10
1.2.4 Έγκριση και υλοποίηση .....	11
1.2.5 Παρακολούθηση και αξιολόγηση.....	11
1.2.6 Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση .....	11
1.3 Μεθοδολογία εκπόνησης Σ.Α.Π.....	12
2. Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας .....	14
2.1 Τελικό προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας .....	20
3. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προτεινόμενου δικτύου προσβασιμότητας .....	25
3.1 Αξιολόγηση διαδρομών προσβασιμότητας.....	25
3.1.1 Παράμετροι αξιολόγησης.....	25
3.1.2 Αξιολόγηση πεζοδρομίων.....	29
3.1.3 Αξιολόγηση ραμπών, διαβάσεων και θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ .....	72
3.1.4 Αξιολόγηση στάσεων Μ.Μ.Μ.....	89
3.2 Αξιολόγηση κοινοχρήστων χώρων.....	95
3.3 Αξιολόγηση δημοσίων κτιρίων και εγκαταστάσεων .....	100
4. Πρόταση .....	107
4.1 Παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους .....	107
4.2 Παρεμβάσεις στις εισόδους δημοσίων κτιρίων .....	112
4.3 Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζή μετακίνησης .....	116
4.3.1 Ράμπες κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας.....	116
4.3.2 Διαβάσεις και θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας.....	125
4.3.3 Στάσεις ΜΜΜ κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας .....	128
4.4 Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια.....	132

4.4.1	Όδευση τυφλών.....	132
4.4.2	Ποιότητα επιφάνειας πεζοδρομίων .....	134
4.4.3	Κάλυψη υψομετρικών διαφορών και κλίσεων .....	135
4.4.4	Πλάτη πεζοδρομίων και αστικός εξοπλισμός .....	137
4.4.5	Νομοθετικό πλαίσιο κοπής δέντρων για εξασφάλιση απαιτούμενης ελεύθερης όδευσης επί των πεζοδρομίων του δικτύου προσβασιμότητας.....	160
5.	Διαβούλευση .....	163
6.	Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης.....	165
7.	Παρακολούθηση και Αξιολόγηση .....	168
7.1	Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης .....	168
7.2	Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης.....	173
8.	Χαρτογράφηση υφιστάμενης κατάστασης .....	175
9.	Χαρτογράφηση πρότασης .....	192
10.	Παράρτημα.....	198

## Γενικά Στοιχεία

### Πίνακας Ομάδας Έργου Σ.Α.Π.

Ομάδα έργου Δήμου (συστάθηκε με την υπ' αριθμ. 109/2024 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου)	
Τακτικά Μέλη	Ειδικότητα
ΚΟΝΙΑΡΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ	Τεχνική Υπηρεσία – Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ
ΧΟΥΤΖΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Τεχνική Υπηρεσία – Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΠΕ
ΚΟΝΤΟΣΤΕΡΓΙΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
Αναπληρωματικά Μέλη	Ειδικότητα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Τεχνική Υπηρεσία – Αγρονόμος - Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
ΖΑΧΑΡΑΚΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	Τεχνική Υπηρεσία – Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ
ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος

Ομάδα έργου Αναδόχου		
Στέλεχος	Ειδικότητα	Ρόλος
ΚΑΡΚΑΒΙΤΣΑΣ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ	Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Συντονιστής (Υπεύθυνος) Έργου
ΚΡΑΒΑΡΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου – Υπεύθυνος Διασφάλισης Ποιότητας
ΖΗΣΗ ΚΑΣΙΑΝΗ	Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Μέλος Ομάδας Έργου
ΧΑΓΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Διπλωματούχος Αρχιτέκτονας Μηχανικός	Μέλος Ομάδας Έργου

ΤΣΑΜΠΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης	Μέλος Ομάδας Έργου
ΚΑΤΚΑΔΙΓΚΑΣ ΡΑΦΑΗΛ	Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος	Μέλος Ομάδας Έργου
ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος	Μέλος Ομάδας Έργου
ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Διπλωματούχος Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός	Μέλος Ομάδας Έργου

## Παραδοτέα

Η σύμβαση για την εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας, αποτελείται από τα παρακάτω παραδοτέα:

- Παραδοτέο Π.1. - ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
- Παραδοτέο Π.2. - ΠΡΟΤΑΣΗ

# Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

## 1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

**Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.**

Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, οργανισμοί λιμένων, αεροδρομίων κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου.

### 1.1 Γενικές Πληροφορίες – Προδιαγραφές

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

- α. οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- β. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,
- γ. οι διατάξεις της υπ' αρ. 66006/2360 της 16.06.2023 απόφασης ΥΠΕΝ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 3985 Β'/22.06.2023)
- δ. οι διατάξεις της υπ' αρ. 124964/1561/28.11.2022 απόφασης ΥΠΕΝ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 6213 Β'/07.12.2022)
- ε. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),
- στ. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).



## 1.2 Διαδικασία Ανάπτυξης Σ.Α.Π.

### 1.2.1 Παραδοτέα

#### Παραδοτέο Π.1. - ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Δεδομένα: Αντλούνται από πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ., κ.λπ. Στην περίπτωση που ο Φορέας Εκπόνησης δεν διαθέτει πρόσφατες μελέτες και στρατηγικά σχέδια με επικαιροποιημένα δεδομένα, τότε αυτός ή ο εκάστοτε ανάδοχος θα πρέπει να συλλέξει σχετικά στοιχεία από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ) και από σχετικές έρευνες

- Τον πληθυσμό και τις ηλικιακές ομάδες της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) ή πολεοδομικής ενότητας,
- Την ιχνηλάτηση σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/γένεσης μετακινήσεων,
- Την αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών σε κατάλληλες κλίσεις σε επιλεγμένα σημεία χωροθέτησης σημείου παρέμβασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, <1.50μ, 1.50 - 2.10μ., 2.10-3.00μ., >3.00μ.),

**Π.1.α:** Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου
  - Τύπος κειμένου
  - Επίπεδο θεσμοθέτησης
  - Επισπεύδον υπουργείο
  - ΦΕΚ
  - Μικρή περιγραφή
  - Βασικές κατευθύνσεις (στόχοι ή και μέτρα)
- Πολεοδομικά και πληθυσμιακά χαρακτηριστικά
  - όροι δόμησης,
  - αναπτυξιακό πλαίσιο
  - πληθυσμός εξυπηρέτησης ανά ΟΤ
- Σημεία ενδιαφέροντος
  - Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες
  - Κλειστά Εμπορικά κέντρα
  - Αθλητικές εγκαταστάσεις
  - Κτήρια γραφείων
  - Περιοχές με καταστήματα και εστίαση (έστω και στον πρώτο όροφο)
  - Σχολεία
  - Τριτοβάθμια
  - Χώροι στάθμευσης εκτός οδού

- ο Μελλοντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων (κοινόχρηστοι χώροι από e poleodomia ή και ιδιωτικές επενδύσεις)
- Καταγραφή στοιχείων σχετικά με την πεζή μετακίνηση
  - ο ανάλυση/περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου, και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ.).
  - ο αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.
  - ο διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ.
  - ο καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των MMM (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).
  - ο διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες
  - ο οι συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης (desirelines) μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (γραμμικά)

#### Π.1.β: Χάρτες

- Υπό διαμόρφωση κοινόχρηστοι χώροι
- Υφιστάμενοι κοινόχρηστοι χώροι (οδικό δίκτυο, πεζόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομοι, πλατείες, διαβάσεις κ.λ.π.)
- Χώροι διαφυγής για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης
- Χώροι εκτόνωσης ατόμων με αναπηρία
- Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ
- Δημοτικοί Χώροι στάθμευσης (υπαίθριοι & στεγασμένοι)
- Υφιστάμενοι και μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι
- Στάσεις και σταθμοί MMM
- Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια εκπαίδευση
- Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες
- Κτήρια γραφείων
- Περιοχές με καταστήματα και εστίαση (έστω και στον πρώτο όροφο)
- Σχολεία
- Τριτοβάθμια

#### Παραδοτέο Π.2. – ΠΡΟΤΑΣΗ

**Π.2.α:** Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας

#### Π.2.β: Χάρτες

- Προτεινόμενες εναλλακτικές διαδρομές
- Προτεινόμενες παρεμβάσεις σε κάθε διαδρομή
- Σημεία εισόδων – εξόδων δημόσιων κτηρίων που απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμα
- Προτεινόμενες οδεύσεις διαφυγής προς τα ορισμένα σημεία καταφυγής

- Προτεινόμενοι κοινόχρηστοι χώροι που είναι σημεία εκτόνωσης ΑμεΑ ως σημεία καταφυγής σε περίπτωση ανάγκης
- Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι ως σημεία προσωρινής περιθάλψης
- Στοιχεία αστικού εξοπλισμού για την εξασφάλιση προσβασιμότητας
- Χρονοδιάγραμμα (ολοκλήρωση απαραίτητων μελετών και υλοποίηση έργου)

*Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης*

### 1.2.2 Ομάδα έργου

- Ο φορέας εκπόνησης συστήνει ομάδα εργασίας
- Ορισμός ομάδας έργου με απόφαση δημάρχου
- Η ομάδα έργου αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη (μηχανικούς, διοικητικά στελέχη κ.λπ.), και τυχόν εξωτερικούς συνεργάτες, κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης
- Η ομάδα έργου:
  - ο Συντονίζει και επιβλέπει
  - ο Συλλέγει άμεσα τα διαθέσιμα κείμενα, μελέτες κ.λ.π. και τα χορηγεί στον ανάδοχο
  - ο Επικοινωνεί με τρίτα μέρη (π.χ. περιφέρειες) όπου αυτό απαιτείται κατά την εκπόνηση του Σ.Α.Π.
  - ο Μετά την ολοκλήρωση του Σ.Α.Π. είναι υπεύθυνη για την ορθή παρακολούθηση, αξιολόγηση και αναθεώρησή του

### 1.2.3 Τεχνικές οδηγίες για τη σύνταξη χαρτών

Το σύνολο της χαρτογράφησης, τόσο όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση, όσο και τις προτεινόμενες λύσεις υποβάλλονται με τη μορφή αρχείων τύπου shapefile στη χωρική πύλη που θα δημιουργηθεί για το σκοπό αυτό. Τα αρχεία (shapefiles) θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της γεωχωρικής πύλης ως εξής:

- Τα δεδομένα υποβάλλονται σε μορφή αρχείων τύπου shapefile.
- Το σύστημα αναφοράς συντεταγμένων είναι το προβολικό του ΕΓΣΑ'87 (EPSG:2100, Greek\_Grid).
- Χρησιμοποιούνται ΚΕΦΑΛΑΙΟΙ χαρακτήρες στην ελληνική γλώσσα για τη συμπλήρωση περιγραφικών δεδομένων.
- Ως διαχωριστικό δεκαδικών (σύμβολο υποδιαστολής) χρησιμοποιείται, όπου απαιτείται, η τελεία ".".
- Η κωδικοποίηση χαρακτήρων στο αρχείο shapefile είναι σε UTF-8 ή ISO-8859-7.
- Χρήση λατινικών χαρακτήρων, χωρίς κενά, στα ονόματα των αρχείων
- Η γεωμετρία κάθε αντικειμένου είναι απλή (single part geometry) και όχι πολλαπλών τμημάτων (multipart).
- Πλέον των γεωμετρικών στοιχείων (συντεταγμένων) στους χάρτες θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και περιγραφικά (αλφαριθμητικά) δεδομένα.

Τα μεταδεδομένα των παρεμβάσεων θα πρέπει να καταχωρούνται στην γεωγραφική φόρμα μέσω rest webservice. Τα δεδομένα και τα μεταδεδομένα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- id: Μοναδικό αναγνωριστικό.
- Όνομα: Όνομα που δίνεται στην προτεινόμενη παρέμβαση

- Χρονοσήμανση δημιουργίας: Χρονική σήμανση δημιουργίας οντότητας.
- Χρονοσήμανση ενημέρωσης: Τελευταία χρονική σήμανση ενημέρωσης αυτής της οντότητας.
- Τοποθεσία: Γεωγραφική τοποθεσία της παρέμβασης που καταγράφεται ως GeoJSON Point.
- Διεύθυνση: καταχωρημένη διεύθυνση αστικής τοποθεσίας της παρέμβασης
- Περιγραφή: Περιγραφή αυτής της παρέμβασης

#### 1.2.4 Έγκριση και υλοποίηση

- Η έγκριση του Σ.Α.Π. γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του επισπεύδοντος ΟΤΑ ά βαθμού Δήμου/Φορέα Εκπόνησης.
  - ο Σε περίπτωση ελλείψεων χρόνος διορθώσεων 1 μήνας
- Σε περίπτωση επεμβάσεων σε οδικά τμήματα που ανήκουν σε άλλο φορέα (π.χ. Περιφέρεια) απαιτείται σχετική γνωμοδότηση
- Το Σ.Α.Π. αποστέλλεται μέσω email στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.
  - ο Στην ιστοσελίδα του υπουργείου <https://mds.yper.gr/ords/f?p=121:1> υπάρχουν στη συγκεκριμένη διεύθυνση τρία τμήματα:
    - Α. Τμήμα Μελετών Αστικής Αναζωογόνησης και Αναπλάσεων
      - Email τμηματάρχη: [k.rallis@prv.ypeka.gr](mailto:k.rallis@prv.ypeka.gr)
    - Β. Τμήμα Μελετών Ανάπλασης και Αποκατάστασης Τεχνικών Έργων και Κτηρίων
      - Email τμηματάρχη: [e.alevropoulou@prv.ypeka.gr](mailto:e.alevropoulou@prv.ypeka.gr)
    - Γ. Τμήμα Εκτέλεσης, Εποπτείας και Διαχείρισης Έργων
      - Email τμηματάρχη: [o.liliopoulou@prv.ypeka.gr](mailto:o.liliopoulou@prv.ypeka.gr)

Μετά την έγκριση του Σ.Α.Π. ο Φορέας Εκπόνησης μεριμνά για την υλοποίησή των προβλεπόμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων και κατασκευών, εντός διετίας από την παράδοση/παραλαβή και έγκρισή του.

#### 1.2.5 Παρακολούθηση και αξιολόγηση

Απαιτείται η σύνταξη περιοδικών εκθέσεων προς τη Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, για την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης του ΣΑΠ, το οποίο είναι στην ουσία μεταγενέστερη υποχρέωση της ομάδας έργου του Δήμου.

Στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΑΠ, μοναδική υποχρέωση είναι η σύνταξη ενός προτύπου που μπορεί να έχει τη μορφή:

- Πίνακα Επεξεργασίας Δεδομένων
- Ανοιχτής ψηφιακής πλατφόρμας

#### 1.2.6 Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση

Για την εξασφάλιση του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος, ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

Η μέθοδος διαβούλευσης μπορεί να επιλεγεί ελεύθερα από το φορέα εκπόνησης και μπορεί ενδεικτικά να περιλαμβάνει κάποιο από τα παρακάτω εργαλεία ή συνδυασμό τους:

- δημόσιες συναντήσεις και εκδηλώσεις ενημέρωσης,
- θεματικά εργαστήρια,
- διαδικτυακό φόρουμ,
- συζήτηση στρογγυλής τραπέζης,
- ερωτηματολόγια (εκτυπωμένα, τηλεφωνικά ή διαδικτυακά)

Σε κάθε περίπτωση στην μέθοδο ή στην τεχνική διαβούλευσης, θα διασφαλίζεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία. Τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας συμπεριλαμβάνονται σε ξεχωριστό κεφάλαιο εντός του Παραδοτέου Π2 με τίτλο «Διαβούλευση Σ.Α.Π.».

### 1.3 Μεθοδολογία εκπόνησης Σ.Α.Π.

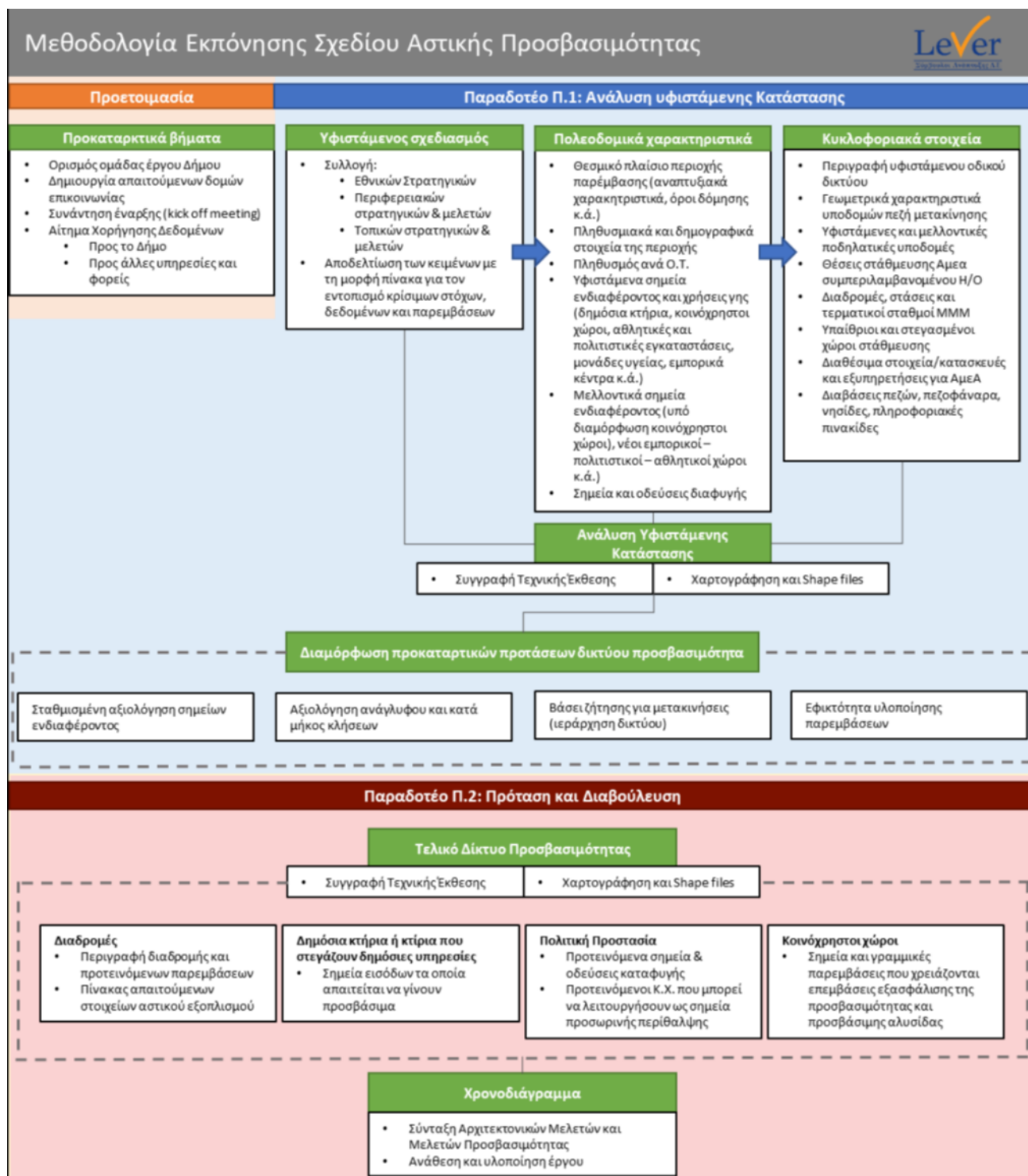
Η μεθοδολογία εκπόνησης του Σ.Α.Π. περιλαμβάνει διακριτά μεταξύ τους στάδια, και η ολοκλήρωση καθενός αποτελεί προαπαιτούμενο για την επιτυχή εξέλιξη του επόμενου.

Τα επί μέρους στάδια λειτουργούν αυτόνομα ή και συμπληρωματικά μεταξύ τους και όλα μαζί συνηγορούν στην επιτυχή εξέλιξη του σχεδίου.

Πρακτικά η μεθοδολογία αποτελεί συνδυασμό των παρακάτω στοιχείων και χαρακτηριστικών:

- Σωστή προετοιμασία και επικοινωνία
- Αποδελτίωση υφιστάμενου σχεδιασμού
- Πολεοδομική ανάλυση της περιοχής παρέμβασης
- Εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος (δημόσια κτήρια, κοινόχρηστοι χώροι)
- Συλλογή πρωτογενών δεδομένων μέσω επικοινωνιών με φορείς, από υφιστάμενες μελέτες και αυτοψίες
- Αναλύσεις και χαρτογραφήσεις της υφιστάμενης κατάστασης με έμφαση στις υποδομές πεζή μετακίνησης και των σημαντικών χρήσεων
- Ανάδειξη προτεινόμενων διαδρομών και περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων
- Συμμετοχικές διαδικασίες





Εικόνα 1-1: Μεθοδολογία εκπόνησης Σ.Α.Π.

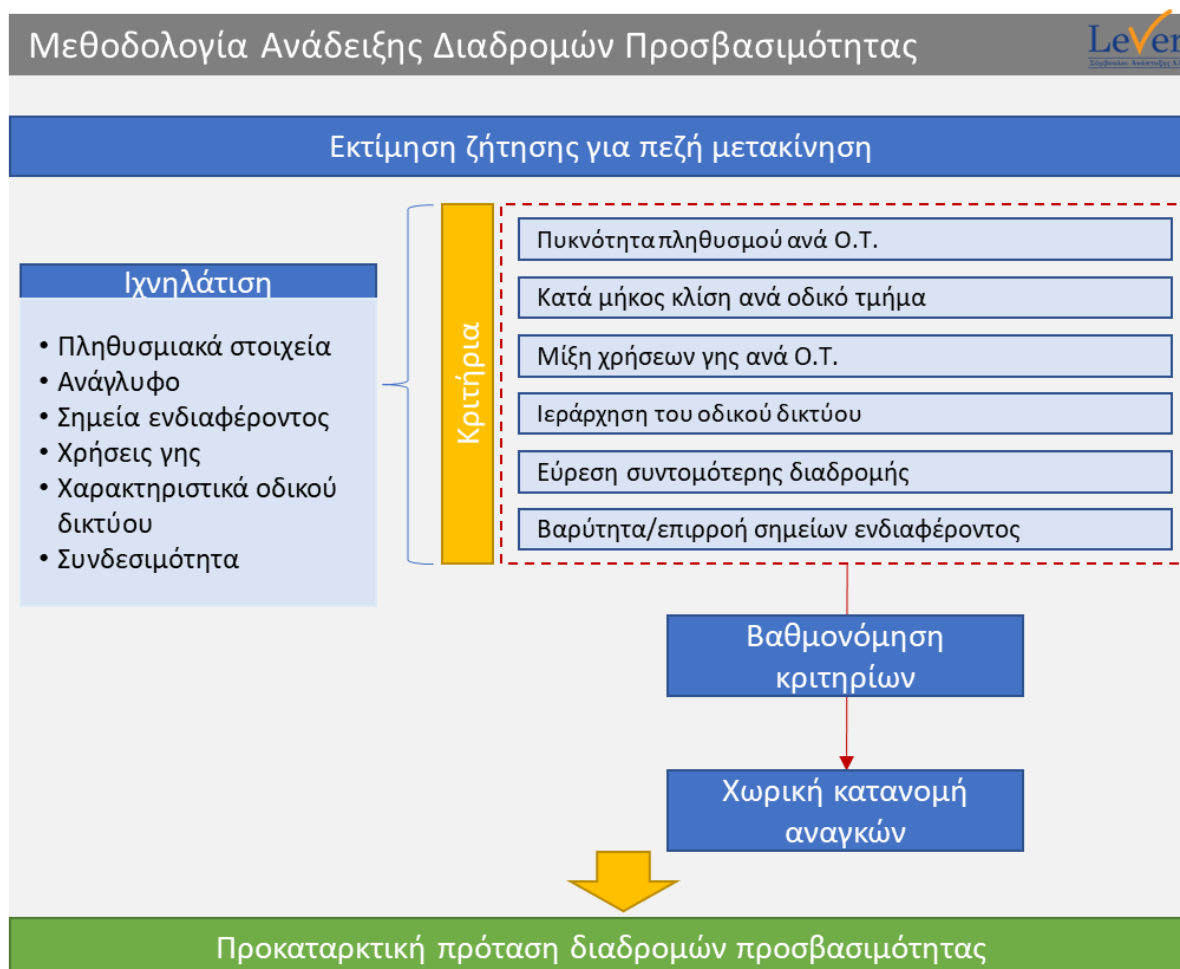
# Τεχνική Έκθεση

## 2. Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας

Στο Παραδοτέο 1 του Σ.Α.Π. Δήμου Νέας Ιωνίας, στο σχετικό Κεφάλαιο 7, αναπτύχθηκε η μεθοδολογία της Ομάδας Έργου για την ανάδειξη των κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας του Δήμου, αφού προηγήθηκε η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Τα κυριότερα στοιχεία της μεθοδολογίας και των πορισμάτων που ανέδειξαν την τελική διαδρομή προσβασιμότητας περιγράφονται συνοπτικά και εδώ, ώστε στο επόμενο κεφάλαιο να ακολουθήσει η αξιολόγηση της υφιστάμενης υποδομής στη διαδρομή προσβασιμότητας και η τελική πρόταση. Για περισσότερες λεπτομέρειες στις πληροφορίες που παρατίθενται παρακάτω, ο αναγνώστης μπορεί να ανατρέξει στο Κεφάλαιο 7 του Παραδοτέου 1 του ΣΑΠ.

Για την ανάδειξη των κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας, η εταιρεία Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. έχει αναπτύξει μεθοδολογία που περιλαμβάνει διαδικασίες αναλυτικής χαρτογράφησης, χωρικής ανάλυσης, αξιολόγησης – ιεράρχησης των πόλων έλξης/γένεσης μετακινήσεων με χρήση Πολυκριτηριακής Μεθόδου και αξιοποίηση υπολογιστικών αλγορίθμων σε περιβάλλον GIS.

Η μεθοδολογία διαγραμματικά παρουσιάζεται στην παρακάτω εικόνα:



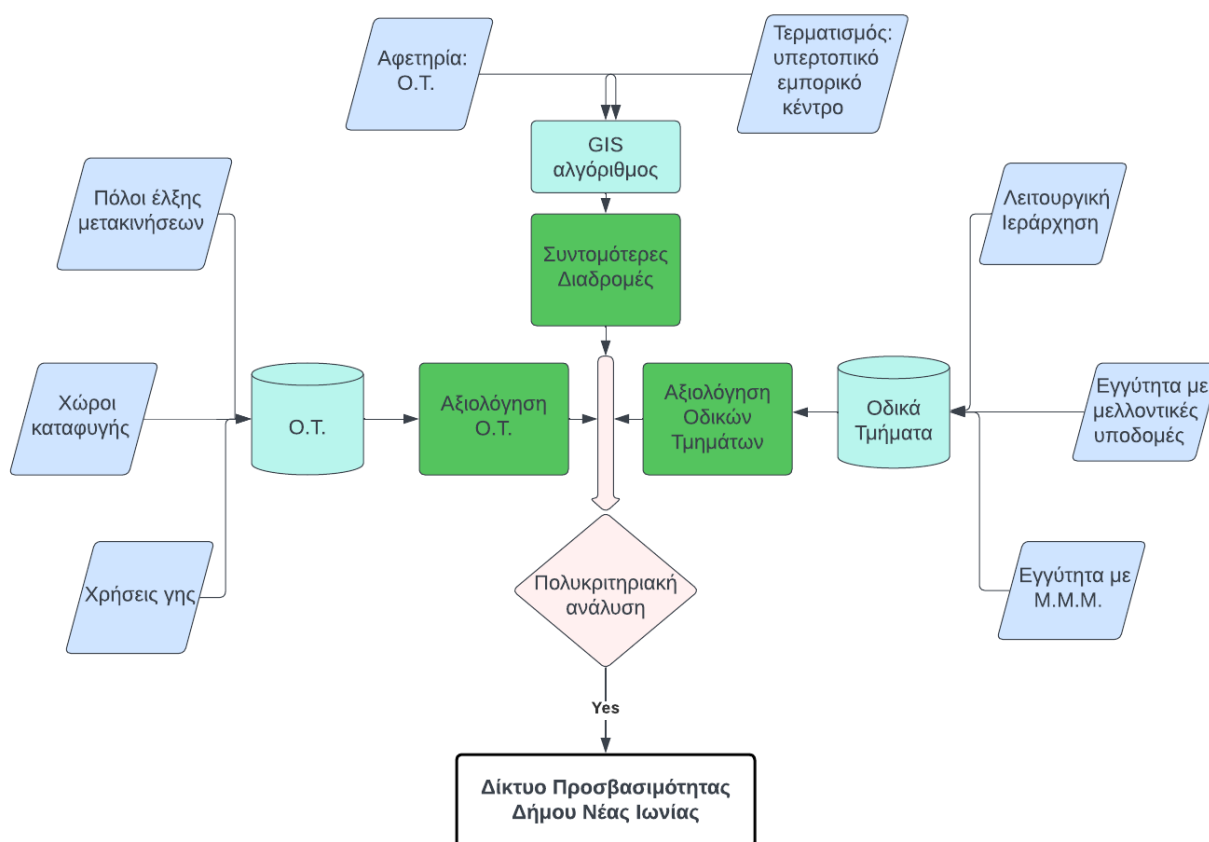
Εικόνα 2-1. Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών

Πιο συγκεκριμένα, η μεθοδολογία εκκινεί με τις διαδικασίες χαρτογράφησης της υφιστάμενης κατάστασης (κυκλοφοριακών, πολεοδομικών, κοινωνικο-οικονομικών χαρακτηριστικών) της περιοχής μελέτης αξιοποιώντας δεδομένα από διάφορες πηγές όπως:

- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο και Εγκεκριμένα Ρυμοτομικά Σχέδια (αρχεία Δήμου)
- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου
- Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου
- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου
- Πολιτική Προστασία Περιφέρειας Αττικής (χώροι καταφυγής – καταυλισμού)
- Ανοιχτές πηγές δεδομένων (Openstreetmap, Geodata, Copernicus κ.τ.λ.)
- Αυτοψίες – έρευνες στο πεδίο

Τα αποτελέσματα αυτά παρουσιάστηκαν αναλυτικά και αξιολογήθηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο. Στο παρόν κεφάλαιο θα περιγραφεί η υπόλοιπη διαδικασία ώστε να αναδειχτούν οι κρίσιμες διαδρομές για την επίτευξη της προσβάσιμης αλυσίδας στο Δήμο Νέας Ιωνίας.

Η βαθμονόμηση των κριτηρίων για την ανάδειξη της χωρικής κατανομής των αναγκών για δημιουργία προσβάσιμης αλυσίδας θα γίνει σε τρία χωρικά επίπεδα: Οικοδομικού Τετραγώνου, Οδικού Τμήματος και Διαδρομής μεταξύ ΟΤ και εμπορικού – πολεοδομικού κέντρου Δήμου. Έτσι για το κάθε ένα ξεχωριστά πραγματοποιήθηκαν οι εξής αναλύσεις – βαθμονομήσεις, οι οποίες περιληπτικά απεικονίζονται στο παρακάτω διάγραμμα:



**Διάγραμμα 2-1: Εξειδίκευση μεθοδολογίας ανάδειξης κρίσιμων διαδρομών για το ΣΑΠ Δήμου Νέας Ιωνίας**

### 1. Οικοδομικά Τετράγωνα (ΟΤ):

- ✓ Εγκεκριμένες χρήσεις γης (Ε.Ρ.Σ. και Γ.Π.Σ.) και σημεία ενδιαφέροντος (αθλητισμός, εκπαίδευση, διοίκηση, πρόνοια, πράσινο κ.λπ.)
- ✓ Χώροι καταφυγής (Πολιτική Προστασία)
- ✓ Υφιστάμενοι πόλοι έλξης μετακινήσεων (πλήθος καταστημάτων λιανικής)

Τα ΟΤ που είναι χαρακτηρισμένα ως χώροι εκπαίδευσης, αθλητισμού, πρασίνου κ.λπ. ή ως πολεοδομικά κέντρα και κέντρα γειτονιάς, έχουν αυξημένη σημασία για την επίτευξη προσβασιμότητας καθώς αποτελούν πόλους έλξης μετακινήσεων. Το ίδιο ισχύει και για τα ΟΤ που περιλαμβάνουν σημεία ενδιαφέροντος όπως κτίρια διοίκησης, πρόνοιας ή νοσοκομεία. Ομοίως και για τα ΟΤ που μπορεί να μην έχουν κάποιο εγκεκριμένο χαρακτηρισμό, ωστόσο καταγράφεται έντονη εμπορική κίνηση μέσω της καταγραφής εμπορικών καταστημάτων προς τα οποία γεννιούνται καθημερινές μετακινήσεις πεζή (φούρνοι, φαρμακεία, αγορές τροφίμων κ.λπ.). Στο πλαίσιο του ΣΑΠ, αυξημένη σημασία κατέχουν και οι χώροι καταφυγής όπως έχουν υποδειχτεί από την Πολιτική Προστασία και τον Δήμο.

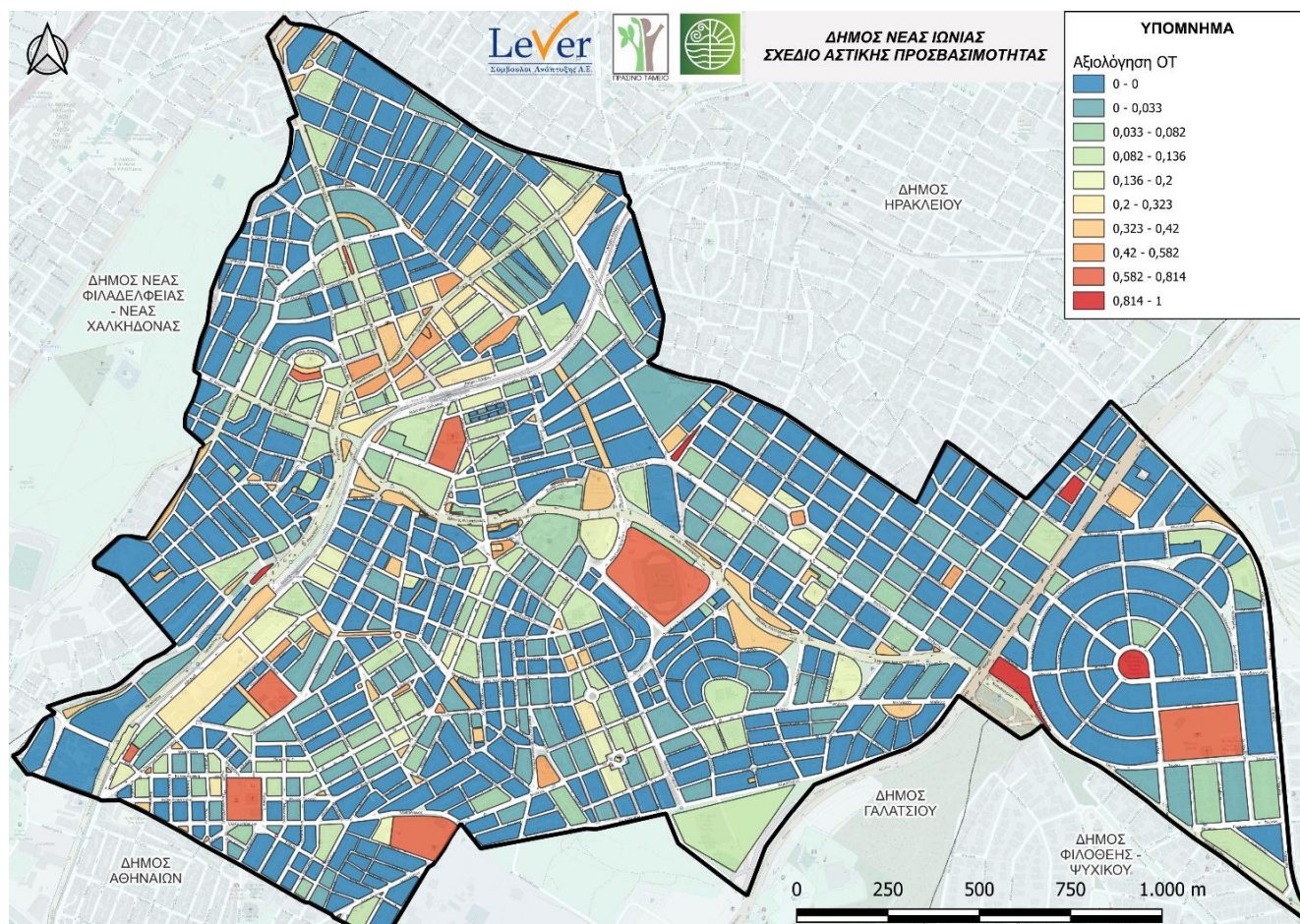
Ωστόσο, **δεν έχουν όλες οι χρήσεις γης την ίδια βαρύτητα**. Συνεπώς οι χρήσεις γης και τα σημεία ενδιαφέροντος σταθμίστηκαν με τη χρήση της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου (ΑΗΡ).

Πίνακας 2-1. Βαθμονόμηση σημείων ενδιαφέροντος

Πολεοδομικά κέντρα (x1)	Κέντρα γειτονιάς (x0,832)	Χώροι καταφυγής (x1)	Χώροι αναψυχής (x0.197)
Περίθαλψη (x0.037)	Πρόνοια (x0.042)	Χώροι αθλητισμού (x0.053)	Διοίκηση – Υπηρεσίες (x0.042)
Εκπαιδευτικές μονάδες (x0.052)	Πολιτισμός (x0.085)	Χώροι πρασίνου (x0.197)	Χώροι στάθμευσης (0.037)
Καταλύματα (x0.03)	Χώροι εστίασης (x0.077)	Φαρμακεία (x0.085)	Εμπόριο (x0.077)
Τράπεζες (x0.077)	Εκκλησίες (x0.085)	Αγορές τροφίμων (x0.077)	Περίπτερα (x0.077)

Τελικά, η σταθμισμένη πολυκριτηριακή ανάλυση των ΟΤ βάσει των χρήσεων γης / σημείων ενδιαφέροντος που περιέχουν, οδήγησε στην αξιολόγηση – προτεραιοποίηση τους, όπως φαίνεται στον παρακάτω χάρτη.





Εικόνα 2-2. Σταθμισμένη πολυκριτηριακή αξιολόγηση των ΟΤ του Δήμου Νέας Ιωνίας

Γίνεται φανερό ότι τα οικοδομικά τετράγωνα που αξιολογήθηκαν υψηλότερα είτε ανήκουν σε κάποιο πολεοδομικό κέντρο, είτε περιλαμβάνουν σημαντικές χρήσεις γης και εν γένη σημεία ενδιαφέροντος – πόλους έλξης πεζή μετακίνησης.

## **2. Οδικά Τμήματα:**

- ✓ Λειτουργική ιεράρχηση οδικών τμημάτων
- ✓ Εγγύτητα οδικών τμημάτων από Μ.Μ.Μ.
- ✓ Εγγύτητα οδικών τμημάτων από μελλοντικές υποδομές

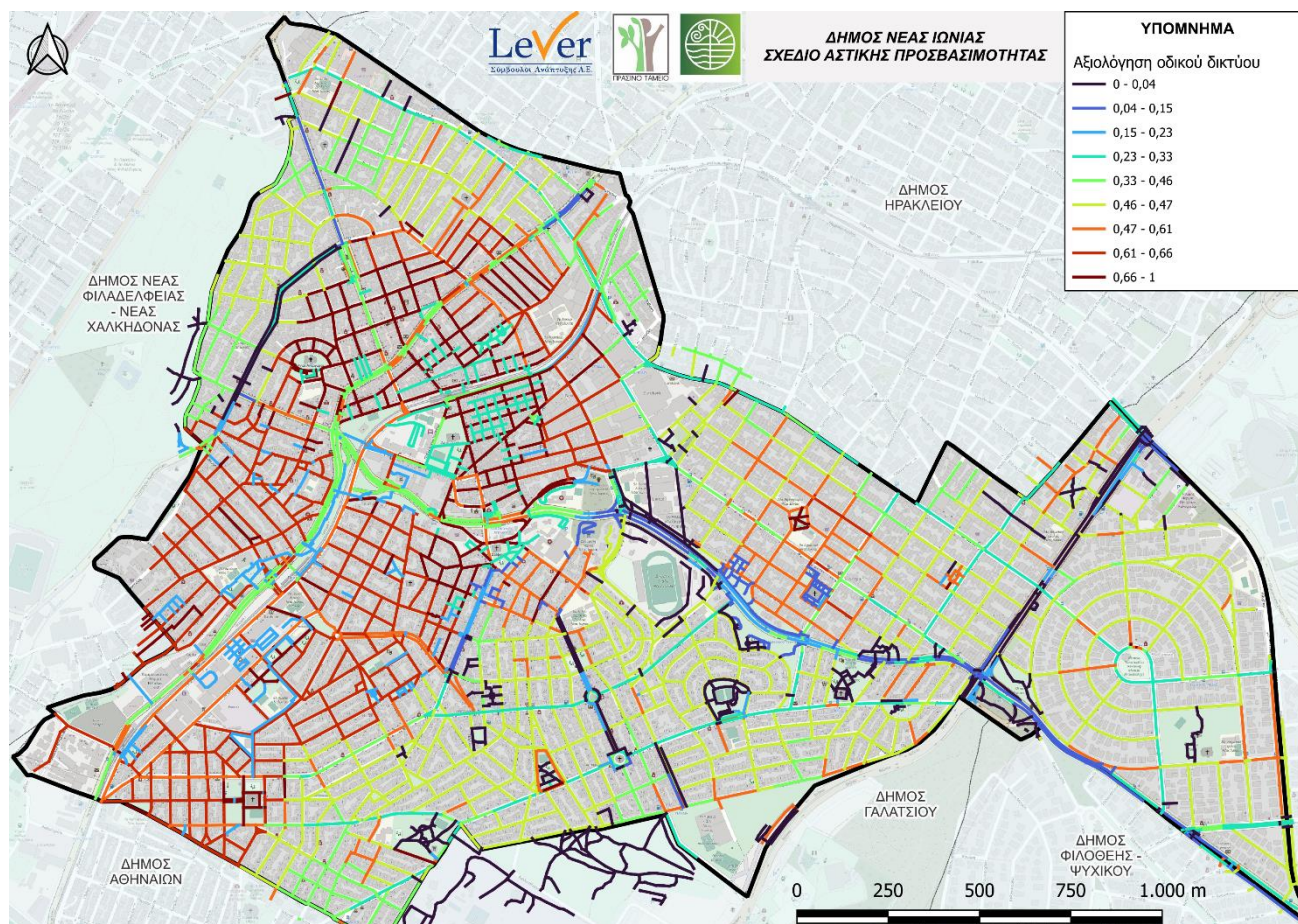
Η διεθνής βιβλιογραφία δείχνει ότι οι πεζοί προτιμούν οδικά τμήματα που βρίσκονται χαμηλά στην λειτουργική ιεράρχηση (πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, τοπικό οδικό δίκτυο κ.λπ.) καθώς σε αυτές τις οδούς αποφεύγεται η επαφή με περισσότερα ΙΧ και τις υψηλές ταχύτητες που αναπτύσσονται στο ανώτερο οδικό δίκτυο, άρα επιτυγχάνονται καλύτερες συνθήκες ασφαλείας. Επίσης, συνήθως αυτές οι διαδρομές είναι πιο άνετες και ενδιαφέρουσες, στο πλαίσιο ενός αστικού σχεδιασμού που στοχεύει στην δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος το οποίο θα τραβά το ενδιαφέρον του πεζού και θα τον κάνει να θέλει να περνά περισσότερο χρόνο στον δημόσιο χώρο (Jeff Speck, «A general theory of walkability», 2012).

Επιπρόσθετα, όσο πιο κοντά βρίσκεται ένα οδικό τμήμα σε έναν σταθμό μετεπιβίβασης σε Μ.Μ.Μ. τόσο πιο πιθανό είναι να χρησιμοποιείται ως χώρος διέλευσης πεζών, αναλόγως και της ελκυστικότητας του εκάστοτε μέσου μεταφοράς. Στην ίδια λογική, εντάσσονται και οι μελλοντικές υποδομές στην πόλη που αφορούν την



αστική κινητικότητα και συγκεκριμένα, οι σταθμοί φόρτισης Η/Ο όπως έχουν καθοριστεί από το εκπονηθέν ΣΦΗΟ (οι μελλοντικοί χώροι στάθμευσης εντάχθηκαν στην αξιολόγηση που πραγματοποιήθηκε για τα οικοδομικά τετράγωνα).

Τελικά, η πολυκριτηριακή ανάλυση των οδικών τμημάτων βάσει των παραπάνω, μετά και την κανονικοποίηση των εκάστοτε δεικτών, οδήγησε στην αξιολόγηση – προτεραιοποίηση τους, με τον υπολογισμό ενός ποσοτικοποιημένου δείκτη προσπελασιμότητας, όπως φαίνεται στον παρακάτω χάρτη.



**Εικόνα 2-3. Σταθμισμένη πολυκριτηριακή αξιολόγηση των οδικών τμημάτων του Δήμου Νέας Ιωνίας**

Γίνεται φανερό ότι τα οδικά τμήματα που βρίσκονται εντός της ακτίνας επιρροής των σταθμών μετρό έχουν υψηλή αξιολόγηση, καθώς θεωρούνται δικαίως χώροι διέλευσης πεζών από τις περιοχές κατοικίας προς τους σταθμούς ή αντιστρόφως, από τους σταθμούς προς τα εμπορικά καταστήματα. Αναδεικνύεται όμως και μια σειρά από οδικά τμήματα με υψηλή αξιολόγηση σε όλη την έκταση του Δήμου, τα οποία έχουν χαμηλή λειτουργική ιεράρχηση και συνεπώς κρίνονται κατάλληλα για πεζή μετακίνηση. Στην ίδια λογική, οι σημαντικότερες οδικές αρτηρίες του Δήμου όπως η Εθνικής Αντιστάσεως και η Λ. Κύμης έχουν πολύ χαμηλή αξιολόγηση, ενώ η Λ. Ηρακλείου μέτρια, χάρη στη γειτνίασή της με μια σειρά από μέσα μεταφοράς.

### **3. Συντομότερες Διαδρομές:**

Το τελικό βήμα για την ανάδειξη του δικτύου προσβασιμότητας είναι η εύρεση των συντομότερων διαδρομών σύνδεσης του συνόλου των Ο.Τ. του Δήμου με την κεντρικότερη περιοχή του Δήμου, δηλαδή την



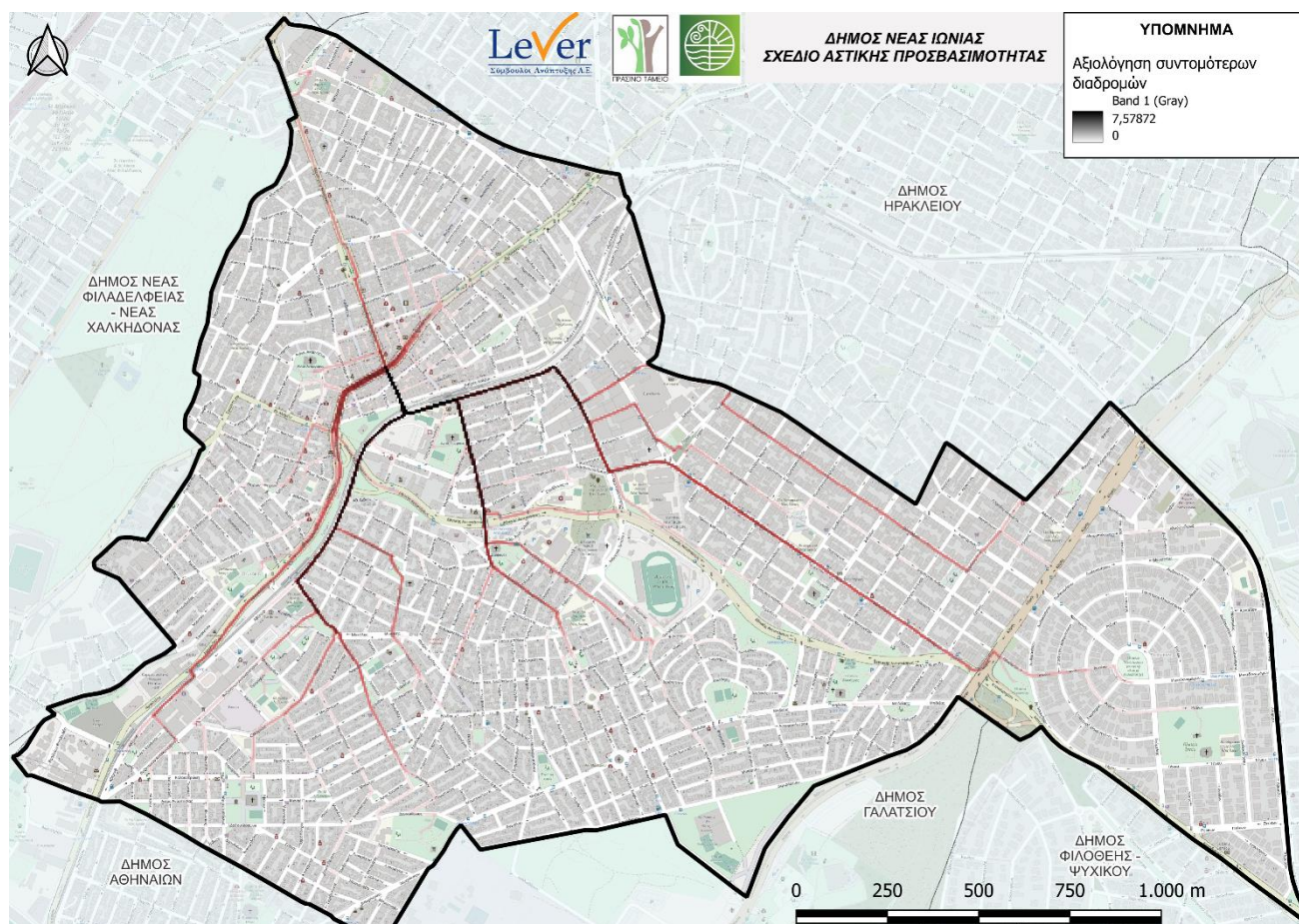
κεντρική Νέα Ιωνία που αποτελεί το υπερτοπικό – πολεοδομικό κέντρο του Δήμου και όπου πλήθος δραστηριοτήτων λαμβάνουν χώρα.

Για την ανάδειξη των συντομότερων διαδρομών λαμβάνεται υπόψη ως παράμετρος το μήκος της διαδρομής, καθώς, ως προς την πεζή μετακίνηση, η πιο γρήγορη διαδρομή είναι πάντα και η συντομότερη.

Για τον υπολογισμό των συντομότερων διαδρομών από τα ΟΤ του Δήμου προς το πολεοδομικό κέντρο χρησιμοποιήθηκε ειδικός αλγόριθμος εύρεσης της συντομότερης διαδρομής σε περιβάλλον GIS. Για το επιτυχές «τρέξιμο» του αλγορίθμου απαιτείται ο ορισμός σημείων εκκίνησης των διαδρομών, ο ορισμός σημείου τερματισμού και μια σειρά παραμέτρων που συμβάλουν στην κατά το δυνατόν καλύτερη προσομοίωση της πραγματικότητας.

Ως σημεία αφετηρίας ορίστηκαν τα κεντροειδή των ΟΤ του Δήμου και ως σημείο τερματισμού, σημείο στο κέντρο του Δήμου, στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου Λ. Ηρακλείου. Επίσης, τα κεντροειδή των ΟΤ έλαβαν ειδικό βάρος, όπως προέκυψε από την αξιολόγηση των ΟΤ προηγούμενως. Το βάρος αυτό μεταφέρθηκε και στην εκάστοτε συντομότερη διαδρομή που γεννήθηκε από το κεντροειδές του ΟΤ, αυξάνοντας έτσι τη σημασία κάποιων διαδρομών έναντι άλλων με μειωμένη σημασία.

Οι συντομότερες διαδρομές τείνουν να επικαλύπτονται καθώς πλησιάζουν προς το πολεοδομικό κέντρο, αναδεικνύοντας έτσι τα οδικά τμήματα που έχουν αυξημένες πιθανότητες να λειτουργήσουν ως χώροι διέλευσης πεζή μετακίνησης, συγκριτικά με άλλα οδικά τμήματα που είναι πιο απομονωμένα.



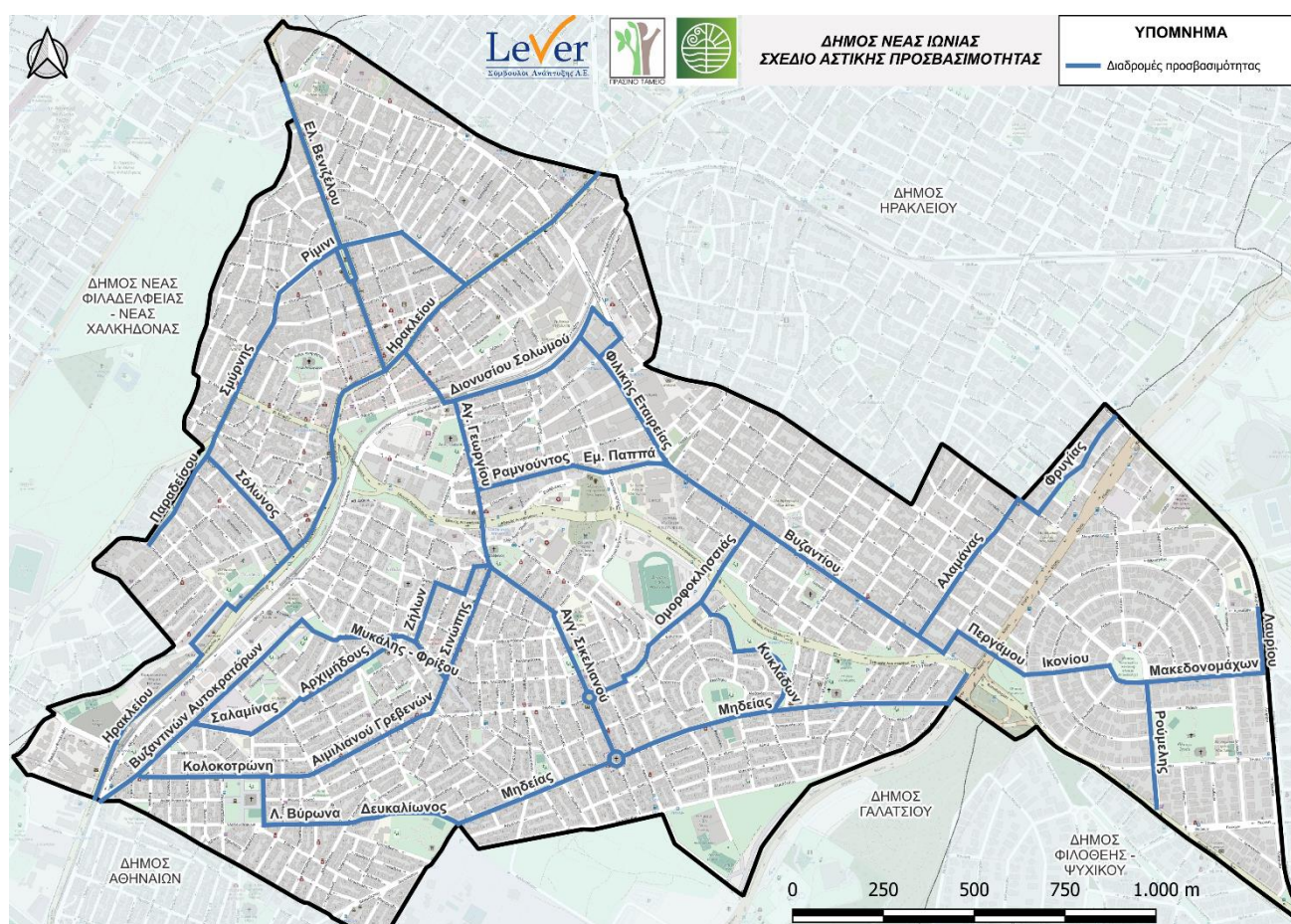
**Εικόνα 2-4. Συντομότερες και πιο συνήθεις διαδρομές προέλευσης – προορισμού πεζή μετακίνησης στον Δήμο Νέας Ιωνίας**



Ενοποιώντας τα αποτελέσματα που αναδείχθηκαν από την αξιολόγηση του Δήμου σε τρία χωρικά επίπεδα (οικοδομικού τετραγώνου, οδικού δικτύου και συντομότερων διαδρομών από τα οικοδομικά τετράγωνα προς τα εμπορικά κέντρα), αναδείχτηκε το δίκτυο προσβασιμότητας που αποτελεί το αντικείμενο εξέτασης του παρόντος Παραδοτέου 2, μετά και από συνεργασία και ανταλλαγή απόψεων με την Ομάδα Έργου του Δήμου.

Για το δίκτυο αυτό, αλλά και για τους κοινόχρηστους χώρους πρασίνου και τα δημόσια κτήρια – υπηρεσίες που εξυπηρετούνται από το δίκτυο, θα πραγματοποιηθεί, μετά από αυτοψίες της ομάδας των μελετητών, η **Αξιολόγησή** τους ως προς τις προδιαγραφές προσβασιμότητας που τίθενται από το νομικό πλαίσιο που διαπερνά το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας και τελικά η **Πρόταση παρεμβάσεων**, ώστε να επιτευχθεί η **προσβάσιμη αλυσίδα** στο Δήμο Νέας Ιωνίας.

## 2.1 Τελικό προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας



Εικόνα 2-5: Δίκτυο προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας

Βάση της ανάλυσης που προηγήθηκε και του ανωτέρω χάρτη, τα **οδικά τμήματα** που θα μελετηθούν και για τα οποία θα προταθούν παρεμβάσεις όπου χρειάζεται, είναι τα κάτωθι:

**ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (πεζοδρόμια, ράμπες, διαβάσεις)**

α/α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ ΟΔΟ	ΕΩΣ ΟΔΟ	ΜΗΚΟΣ (μ.)
1	Εμ. Παππά	Ραμνούντος	Βυζαντίου	274
2	Κολοκοτρώνη	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	Μακεδονίας	492
3	Μηδείας	Αγγ. Σικελιανού	Προκοπίου	912
4	Μηδείας	Δευκαλίωνος	Αγγ. Σικελιανού	446
5	Ηρακλείου	Άγκυρας - Αρτεμισίας	Ελ Αλαμείν - Εθνικής Αντιστάσεως	1638
6	Σόλωνος	Σεβαστείας	Λυκούργου	356
7	Αγ. Γεωργίου	Δ. Σολωμού	Σινώπης	471
8	Βυζαντίου	Εμ. Παππά	Κρήνης	911
9	Κρήνης	Βυζαντίου	Περγάμου	71
10	Αλαμάνας	Βυζαντίου	Αφροδίτης	467
11	Περγάμου	Κρήνης	Ικονίου	219
12	Ικονίου	Περγάμου	Πλατεία Παναιτωλίου	235
13	Πλατεία Παναιτωλίου	Ικονίου	Ρούμελης	128
14	Μακεδονομάχων	Ρούμελης	Λαυρίου	321
15	Κων/νου Παλαιολόγου	Σινώπης	Γαληνού	216
16	Αγγ. Σικελιανού	Γαληνού	Μηδείας	610
17	Δευκαλίωνος	Λ. Βύρωνα	Μηδείας	318
18	Αιμιλιανού Γρεβενών	Μακεδονίας	Σινώπης	393
19	Σαλαμίνος	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	Αρχιμήδους	331
20	Ελ. Βενιζέλου	Ηρακλείου	Σαπουντζάκη	858
21	Αμισσού	Ηρακλείου	Σαγγαρίου	30
22	Σαγγαρίου	Αμισσού	Ανώνυμη	148
23	Ανώνυμη	Σαγγαρίου	Ηρακλείου	42
24	Ηρακλείου	Ανώνυμη	Ναζλή	504
25	Παραδείσου	Κιουτάχειας	Σμύρνης	346
26	Σμύρνης	Παραδείσου	Ηλιουπόλεως	404
27	Ρίμινι	Ηλιουπόλεως	28ης Οκτωβρίου	421
28	28ης Οκτωβρίου	Ρίμινι	Ηρακλείου	228
29	Μικράς Ασίας	Ηρακλείου	Δ. Σολωμού	183
30	Ελ. Βενιζέλου	Ηρακλείου	Σαπουντζάκη	119
31	Ελ. Βενιζέλου	Ηρακλείου	Σαπουντζάκη	5
32	Διονυσίου Σολωμού	Μικράς Ασίας	Αλ. Παναγούλη	513
33	Αλ. Παναγούλη	Δ. Σολωμού	Εργασίας	116
34	Εργασίας	Φιλικής Εταιρείας	Αλ. Παναγούλη	81
35	Φιλικής Εταιρείας	Δ. Σολωμού	Βυζαντίου	437
36	Ραμνούντος	Αγ. Γεωργίου	Εμ. Παππά	272
37	Σινώπης	Αιμιλιανού Γρεβενών	Αγ. Γεωργίου	401
38	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	Αβέρωφ	Κυρκίνη	747
39	Κυρκίνη	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	Μυκάλης	125
40	Μυκάλης - Φρίξου	Κυρκίνη	Σινώπης	343
41	Μαλακοπής	Ελλησπόντου	Αγ. Γεωργίου	42

α/α	ΟΔΟΣ	ΑΠΌ ΟΔΟ	ΕΩΣ ΟΔΟ	ΜΗΚΟΣ (μ.)
42	Ελλησπόντου	Τραπεζούντος	Μαλακοπής	80
43	Τραπεζούντος	Ζήλων	Ελλησπόντου	85
44	Ζήλων	Μυκάλης	Τραπεζούντος	173
45	Αρχιμήδους	Σαλαμίνος	Θράκης	327
46	Εφέσσου	Κολοκοτρώνη	Λ. Βύρωνα	134
47	Λ. Βύρωνα	Εφέσσου	Δευκαλίωνος	228
48	Προκοπίου	Μηδείας	Εθν. Αντιστάσεως	93
49	Νίγδης	Αγγ. Σικελιανού	Ν. Γιαννά	93
50	Ν. Γιαννά	Νίγδης	Ολυμπίας	14
51	Ολυμπίας	Ν. Γιαννά	Ομορφοκλησιάς	116
52	Ομορφοκλησιάς	Ολυμπίας	Βυζαντίου	447
53	Τυρολόης	Ομορφοκλησιάς	Νίγδης	44
54	Ρεθύμνου	Νίγδης	Κυκλάδων	136
55	Κυκλάδων	Ρεθύμνου	Μηδείας	281
56	Αφροδίτης	Αλαμάνας	Φρυγίας	68
57	Φρυγίας	Αφροδίτης	Μαρίνου Αντύπα	342
58	Λαυρίου	Μακεδονομάχων	Αρκαδίου	177
59	Ρούμελης	Μακεδονομάχων	Καποδιστρίου	346

Επίσης, κατά μήκος της παραπάνω διαδρομής, εντοπίζονται οι εξής **Κοινόχρηστοι Χώροι** και τα εξής **Δημόσια Κτίρια** τα οποία επίσης θα εξεταστούν ως προς το αν πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας και εφόσον απαιτείται θα προταθούν παρεμβάσεις:

#### ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ

α/α	ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΘΕΣΗ
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ
2	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
3	ΚΧ	ΠΕΡΑΝ ΚΑ ΙΩΛΚΟΥ
4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΡΑΝ	ΠΕΡΑΝ
5	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΜΗΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΗΡΟΥ
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΥΓΙΑΣ	ΦΡΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΔΡΟΝΙΚΙΟΥ
7	ΑΔΡΙΑΝΕΙΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΜΑΝΤΗΚΑ ΚΑΙ ΕΜ.ΠΑΠΠΑ
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΕΜΙΝΓΚ	ΜΗΔΕΙΑΣ
9	ΚΧ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ
10	ΚΧ	ΚΙΡΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ
11	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΣΠΟΡΟΥ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΗΜΗΡΙΩΤΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
13	ΚΧ	ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΙΚΩΝΟΣ
14	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΜΙΣΣΟΥ
15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
16	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
17	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΔΥΤΙΚΑ)
18	ΚΧ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΥΑΝΩΝ



α/α	ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΘΕΣΗ
19	ΚΧ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΚΑΙ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
20	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ)
21	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΘΥΑΤΕΙΡΩΝ
22	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ
23	ΠΛΑΤΕΙΑ Μ. ΦΙΛΗΝΤΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΠΟΥΝΤΖΑΚΗ
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
25	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΝΟΥ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝΟΥ
26	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ	ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ
28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΗΤΕΡΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
29	ΚΧ	ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ
30	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ
31	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΙΡΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΙΓΙΝΗΣ
32	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
33	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	ΜΗΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΣΑΛΔΑΡΗ
34	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ
35	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

#### **ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ**

α/α	ΔΗΜΟΣΙΑ / ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ	ΘΕΣΗ
1	3 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ρήγα Φεραίου 5
2	6 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Πλατεία Τυάνων 1
3	7 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Αντιγόνης 1 & Ισμήνης
4	8 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Μιλήτου 2
5	9 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Μουταλάσκη 64
6	11 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Φερτεκίου 1
7	15 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Φερτεκίου 1
8	1 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6
9	2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Κηφισού 2-4
10	3 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Σαλαμίνας & Καλλίπολης
11	7 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Εμμανουήλ Παππά 6 & Φιλελλήνων
12	Εσπερινό ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6
13	1 ΛΥΚΕΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6
14	2 ΛΥΚΕΙΟ	Κάλβου 103
15	5 ΛΥΚΕΙΟ	Εμμανουήλ Παππά 6 & Φιλελλήνων
16	6 ΛΥΚΕΙΟ	Σαλαμίνας & Καλλίπολης
17	1 Εσπερινό ΛΥΚΕΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6
18	1 ΕΠΑΛ ΛΥΚΕΙΟ	Κηφισού 2-4 & Αμισσού
19	2 ΕΠΑΛ ΛΥΚΕΙΟ	Ισμήνης & Αντιγόνης 1
20	1 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Γρηγορίου Ε' & Ικαρίας
21	4 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Ικονίου 12 & Μακεδονομάχων
22	5 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Πλατεία Τσαλδάρη

23	9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Κυρκίνη & Ύδρας 142 32
24	11 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Σόλωνος 38
25	15 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Φερτεκίου 1
26	23 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Αντιγόνης 1 & Ισμήνης
27	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	Αγίου Γεωργίου 40
28	ΟΠΑΝ	Λ. Ηρακλείου 268
29	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	Λ. Ηρακλείου 264
30	ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ	Πλατεία Παναιτωλίου 10, Αλσούπολη
31	ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ	Λυκούργου & Θυατείρων 1
32	Ι.Ν. ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Αγίου Γεωργίου
33	Ι.Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	Μηδείας
34	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ, ΟΔΟΣ ΜΗΔΕΙΑΣ
35	Ι.Ν. ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	Εφέσσου
36	Ι.Ν. ΑΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	Αγ. Ευσταθίου
37	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΟΚΛΗΣΣΙΑΣ

### 3. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προτεινόμενου δικτύου προσβασιμότητας

Προκειμένου να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών πεζή μετακίνησης (πεζοδρόμια, ράμπες, διαβάσεις, θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ και στάσεις ΜΜΜ) και το επίπεδο προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων και των δημόσιων σημείων ενδιαφέροντος κατά μήκος του προτεινόμενου δικτύου, πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες από την ομάδα έργου του αναδόχου.

Η αξιολόγηση της υποδομής επί της προσβάσιμης διαδρομής καταχωρήθηκε σε βάσεις δεδομένων των οποίων τα αποτελέσματα οπτικοποιήθηκαν και χαρτογραφήθηκαν μέσω Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών GIS. Τα δεδομένα αυτά αφορούν την πλευρά κάθε Οικοδομικού Τετραγώνου σε ότι αφορά την αξιολόγηση των πεζοδρομίων, αλλά και σημειακά δεδομένα όπως είναι οι ράμπες, οι διαβάσεις, οι στάσεις ΜΜΜ και οι τυχόν υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ ή η αξιολόγηση των Κοινοχρήστων Χώρων και των Δημοσίων Κτηρίων.

Στα επόμενα κεφάλαια θα παρουσιαστεί η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης των παραπάνω υποδομών όπως προέκυψε από τις αυτοψίες και τελικά, θα παρουσιαστούν οι αναγκαίες παρεμβάσεις προκειμένου να καταστούν προσβάσιμες, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

#### 3.1 Αξιολόγηση διαδρομών προσβασιμότητας

##### 3.1.1 Παράμετροι αξιολόγησης

Το εξειδικευμένο συνεργείο αξιολόγησε κρίσιμες σχεδιαστικές παραμέτρους που συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα και οι οποίες στη συνέχεια ενσωματώθηκαν σε κατάλληλες βάσεις δεδομένων προκειμένου να αναλυθούν και οπτικοποιηθούν σε περιβάλλον GIS.

Πίνακας 3-1: Παράμετροι προς αξιολόγηση του επιπέδου προσβασιμότητας των πεζοδρομίων

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων				
Μικτό πλάτος	0	0 - 1,50μ	1,50-2,10μ	>2,10μ
Ελεύθερη όδευση	<1,50		>1,50	
Όδευση τυφλών	απουσία		Με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές	Σύμφωνα με τις προδιαγραφές <sup>1</sup>
Ποιότητα δαπέδου	Κακή	Μέτρια	Καλή	
Ύψος ελεύθερης όδευσης	<2,20μ		>2,20μ	
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού (κάδοι, καλαθάκια, παγκάκια):	Υπάρχει (ναι/όχι)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Δεν Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Διαθέτει ζώνη χειρισμού ΑμεΑ (πλήθος)		Δεν διαθέτει ζώνη χειρισμού ΑμεΑ	

- <sup>1</sup> Πλάκες 0,30 \* 0,40μ – εντός της ελεύθερης όδευσης – 0,50μ από ρυμοτομική ή προεξοχή κτηρίου
- Πλάκες τύπου Β: κίνδυνος: αρχή & τέλος ραμπών καθ'όλο το πλάτος και σε απόσταση 0,30μ από τη συμβολή της ράμπας με το οριζόντιο επίπεδο, κατά μήκος αποβαθρών,
- Πλάκες τύπου Γ: τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α
- Πλάκες τύπου Δ: τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων		
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
<b>Φύτευση</b>	Υπάρχει (ναι/όχι)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Δεν Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
<b>Οδοφωτισμός</b>	Υπάρχει (ναι/όχι)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
<b>Στύλος Δ.Ε.Η.</b>	Υπάρχει (ναι/όχι)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
<b>ΚΑΦΑΟ ή ΟΚΩ</b>	Υπάρχει (ναι/όχι)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
<b>Στάση ΜΜΜ</b>	Υπάρχει (ναι/όχι)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
<b>Περίπτερο</b>	Υπάρχει (ναι/όχι)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
<b>Ιδιωτικός εξοπλισμός (εμπορεύματα, τραπεζοκαθίσματα)</b>	Υπάρχει (ναι/όχι)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
<b>Κατακόρυφη σήμανση</b>	Υπάρχει (ναι/όχι)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Δεν περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
<b>Σήμανση πληροφόρησης / καθοδήγησης σε Κ.Χ. ή καθοδήγησης σε προσβάσιμη είσοδο</b>	<b>Για εξωτερικούς χώρους εκτός διαδρομών κίνησης του κοινού</b>	
	Είναι σε ύψος 1.40-1.60 από το δάπεδο (πλήθος)	Δεν είναι σε ύψος 1.40-1.60 από το δάπεδο
	<b>Για εξωτερικούς χώρους εντός διαδρομών κίνησης του κοινού</b>	
	Η κάτω ακμή απέχει τουλάχιστον 2.20μ από το έδαφος (πλήθος με +)	Η κάτω ακμή δεν απέχει τουλάχιστον 2.20μ από το έδαφος
	Έχει επιγραφή τύπου Braille (πλήθος)	Δεν έχει επιγραφή τύπου Braille
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
	Διαθέτει ειδική ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης / ξενάγησης / καθοδήγησης / πλοήγησης με QR code και επιγραφή Braille (πλήθος)	Δεν Διαθέτει ειδική ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης / ξενάγησης / καθοδήγησης / πλοήγησης με QR code και επιγραφή Braille

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων			
Διαβάσεις	Υπάρχει	Δεν υπάρχει	
	Έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση	
	Έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση	
	Εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα	Δεν εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα	
Ράμπες	Υπάρχει	Δεν υπάρχει	
	Έχει αποδεκτή κλίση	Δεν έχει αποδεκτή κλίση	
	Έχει τουλ. ελεύθερο πλάτος μεταξύ των περιζωμάτων 1.30μ	Δεν έχει τουλ. ελεύθερο πλάτος μεταξύ των περιζωμάτων 1.30μ	
	Διαθέτει στηθαίο / κιγκλίδωμα, χειρολησθήρα, περίζωμα	Δεν διαθέτει στηθαίο / κιγκλίδωμα, χειρολησθήρα, περίζωμα	
Πεζόδρομος	Ελεύθερη όδευση <3.00μ	Ελεύθερη όδευση >3,00μ	
	Διαθέτει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ για την δημιουργία ελεύθερης ζώνης στάσης μπροστά στις προθήκες των καταστημάτων	Δεν διαθέτει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ για την δημιουργία ελεύθερης ζώνης στάσης μπροστά στις προθήκες των καταστημάτων	
Ειδικές Θέσεις στάθμευσης	Διαθέτει διαστάσεις 3,50Χ5,00μ	Δεν διαθέτει διαστάσεις 3,50Χ5,00μ	
	Για σύνδεση στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο		
	Διαθέτει σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ	Δεν διαθέτει σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ καταστημάτων	
Υποδομές μεταφορών			
Στάσεις ΜΜΜ			
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πιάτσες ΤΑΞΙ			
Ράμπα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Κοινόχρηστοι χώροι			
Διάδρομος κυκλοφορίας	Έχει καθαρό πλάτος τουλάχιστον 1.50μ	Δεν έχει καθαρό πλάτος τουλάχιστον 1.50μ	
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Εξυπηρέτηση υψομετρικών διαφορών εντός του κοινόχρηστου χώρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ράμπες εισόδου – εξόδου από πεζοδρόμιο στην είσοδο του Κ.Χ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβασιμότητα Αστικού εξοπλισμού	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Είσοδοι κτιρίων			
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Κάλυψη υψομετρικών διαφορών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Είσοδοι κτιρίων			
Ράμπες εισόδου - εξόδου <sup>2</sup>	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Μηχανικό μέσο κάλυψης υψομετρικών διαφορών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών (πεζοδρόμιο προς είσοδο)	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβάσιμες Θύρες εισόδου <sup>3</sup>	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
<b>Χώρος στάθμευσης</b>			
Διάδρομος κυκλοφορίας	Έχει καθαρό πλάτος τουλάχιστον 1.50μ	Δεν έχει καθαρό πλάτος τουλάχιστον 1.50μ	
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Εξυπηρέτηση υψομετρικών διαφορών εντός του κοινόχρηστου χώρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ράμπες εισόδου – εξόδου από πεζοδρόμιο στην είσοδο του Κ.Χ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβασιμότητα Αστικού εξοπλισμού	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

<sup>2</sup> κλίσης 5%, ή και όχι μεγαλύτερης του 8%, υπό την προϋπόθεση ότι το εναπομένον ελεύθερο πλάτος του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο ή ίσο με 0,90μ. και ότι η ράμπα δεν παρακωλύει την είσοδο / έξοδο ανεξάρτητα από τη χρήση τους, ούτε και σε παρακείμενες εισόδους - εξόδους θέσεων στάθμευσης.

<sup>3</sup> έντονη χρωματική αντίθεση με την παράπλευρη τοιχοποιία, ενώ το ίδιο θα πρέπει να συμβαίνει και μεταξύ θυρόφυλλου και χειρολαβής

Ύπαρξη κατακόρυφου φεγγίτη που θα επιτρέπει τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή σχήματος D ή L

Αποφυγή κατωφλιού και οποιουδήποτε στοιχείου βυθίζεται περισσότερο από 2εκ.

Συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα (με φωτοκύτταρα και ταχύτητα ανοιγο - κλεισίματος 0,50μ/δευτερόλεπτο) ή χειροκίνητα (θα πρέπει να υπολογίζεται ως μέγιστη δύναμη που απαιτείται για το άνοιγμα της θύρας τα 15 Newtons) ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1.20μ

### 3.1.2 Αξιολόγηση πεζοδρομίων

Η αξιολόγηση των πεζοδρομίων της προτεινόμενης διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου είναι το σημαντικότερο στοιχείο καθώς επί των πεζοδρομίων πραγματοποιείται η διέλευση των πεζών και μέσω αυτών ο πεζός δύναται να προσεγγίζει τους δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους του Δήμου του, να μετεπιβιβάζεται στις συγκοινωνιακές υποδομές και φυσικά να προσεγγίζει τα εμπορικά καταστήματα και την κατοικία του. Ένα προσβάσιμο πεζοδρόμιο δίνει τη δυνατότητα στον πεζό να μετακινηθεί με ασφάλεια και άνεση, χωρίς να αναγκάζεται να έρθει σε επαφή με τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία που συμβαίνει επί του οδοστρώματος, κάτι το οποίο εγκυμονεί κινδύνους για όλους και ιδιαίτερα για τους πλέον ευάλωτους χρήστες όπως είναι τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, τα ΑΜΕΑ.

Η ποιότητα ζωής σε μια πόλη σε μεγάλο βαθμό κρίνεται από την ποιότητα των πεζοδρομίων της πόλης, ιδίως για τους κατεχοχόν αστικούς δήμους, όπως είναι ο Δήμος Νέας Ιωνίας.

Βάση των παραμέτρων προσβασιμότητας που παρουσιάστηκαν προηγουμένως, στην παρούσα παράγραφο θα αναλυθεί η υφιστάμενη κατάσταση των πεζοδρομίων ενώ στο τέλος της παραγράφου θα παρουσιαστεί η σχετική χαρτογραφική απόδοση σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου αλλά και τα στατιστικά στοιχεία που προέκυψαν για το σύνολο της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου. Στο Παράρτημα παρατίθεται ο αναλυτικός πίνακας με τα στοιχεία για τα οποία αξιολογήθηκε κάθε οδικό τμήμα της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου.

Σημειώνεται ότι για συντομία έκφρασης, για την περιγραφή συγκεκριμένου πεζοδρομίου θα χρησιμοποιείται η θεωρητική κίνηση οχήματος αν ήταν αμφίδρομος (για παράδειγμα πεζοδρόμιο επί της Ελ. Βενιζέλου, από Ρίμινι έως Ηλιουπόλεως, αφορά το δυτικό πεζοδρόμιο ενώ από Ηλιουπόλεως έως Ρίμινι αφορά το ανατολικό)

#### **Οδός Ελ. Βενιζέλου (από Λ. Ηρακλείου έως Σαπουντζάκη)**

Πρόκειται για σημαντική δευτερεύουσα αρτηρία του Δήμου με έντονη εμπορική δραστηριότητα. Αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, με νησίδα στο τμήμα Ηλιουπόλεως – Ρίμινι. Πλάτος οδού 20μ. (12μ. και 12μ. στο τμήμα με τη νησίδα, ενώ βόρεια της οδού Καβάλας, μόνο το ανατολικό πεζοδρόμιο ανήκει στο Δήμο).

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι αποδεκτό καθώς είναι παντού άνω του 1,50μ. ενώ σε αρκετά σημεία είναι και άνω των 2,10μ, με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων κυμαίνεται από μέτρια έως κακή. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Σχεδόν σε όλα τα πεζοδρόμια υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. τα οποία αφορούν κυρίως τραπεζοκαθίσματα, φυτεύσεις, στύλους ΔΕΗ, κάδους, σκαλιά. Εντονότερο πρόβλημα εντοπίζεται στο τμήμα Ρίμινι – Ηλιουπόλεως με πλήθος εμποδίων. Δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος από εμπόδια άνω των 2,20μ. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**





Εικόνα 3-1: Εμπόδια από παρτέρια, ιδιωτικό εξοπλισμό και στάθμευση στην Ελ. Βενιζέλου

#### **Λ. Ηρακλείου (από Ιφιγενείας έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου)**

Πρόκειται για τη σημαντικότερη δευτερεύουσα αρτηρία του Δήμου με έντονη εμπορική δραστηριότητα, από τα όρια του Δήμου με το Δήμο Ηρακλείου έως πριν το υπερτοπικό πολεοδομικό κέντρο. Αμφίδρομη κίνηση οχημάτων με νησίδα. Πλάτος οδού 20μ.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι σε αρκετά τμήματα άνω του 1,50μ. έως 2,10μ. ενώ σε ορισμένα τμήματα κυρίως στη βόρεια πλευρά είναι κάτω του 1,50μ., χωρίς δηλαδή αποδεκτό πλάτος. Τα πεζοδρόμια έχουν αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων κυμαίνεται από μέτρια στα νότια πεζοδρόμια έως κακή στα βόρεια. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Σε όλα τα πεζοδρόμια υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. τα οποία αφορούν κυρίως καφάο, ιστούς σήμανσης, πληροφόρησης, ΔΕΗ και οδοφωτισμού, ενώ και οι στάσεις ΜΜΜ και οι κάδοι συνιστούν εμπόδια. Σημειώνεται ότι στο τμήμα Αλ. Παναγούλη – Ιπποκράτους υπάρχουν επίσης εμπόδια λόγω εργοταξίου και περιπτέρου που εμποδίζει. Ως προς το ελεύθερο ύψος από εμπόδια άνω των 2,20μ. η κατάσταση είναι μοιρασμένη. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ και ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-2: Περίπτερο που εμποδίζει στη Λ. Ηρακλείου

#### **Λ. Ηρακλείου (από 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου έως Ελ Αλαμείν)**

Πρόκειται για τη σημαντικότερη δευτερεύουσα αρτηρία του Δήμου με την εντονότερη εμπορική δραστηριότητα και χαρακτήρα υπερτοπικού πολεοδομικού κέντρου. Αμφίδρομη κίνηση οχημάτων με νησίδα. Πλάτος οδού 20μ.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι άνω του 1,50μ. έως 2,10μ. (αποδεκτό) αν και σε ορισμένα τμήματα με κυριότερο το τμήμα Αρτεμισίας – 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, το πλάτος είναι κάτω του 1,50μ. (μη αποδεκτό). Τα πεζοδρόμια έχουν αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή με εξαίρεση το τμήμα Ελ. Βενιζέλου – Ανατολής που είναι μέτρια, ενώ έμπροσθεν της πλατείας Σημηριώτη είναι καλή. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων, με εξαίρεση το βόρειο πεζοδρόμιο από Μεσολογγίου έως Ελ. Βενιζέλου που διαθέτει όδευση τυφλού με αποκλίσεις. Γενικά υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., με εξαίρεση το τμήμα Μικράς Ασίας – Αρτεμισίας και έμπροσθεν πλατείας Σημηριώτη που δεν υπάρχουν εμπόδια. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως καφάο, κάδους, σκαλιά, ιστούς σήμανσης, πληροφόρησης, ΔΕΗ και οδοφωτισμού, ενώ και οι στάσεις ΜΜΜ, ορισμένα περίπτερα και τραπεζοκαθίσματα συνιστούν εμπόδια. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-3: Τραπεζοκαθίσματα που εμποδίζουν στη Λ. Ηρακλείου

#### **Λ. Ηρακλείου (από Ελ Αλαμείν έως Θυατείρων)**

Πρόκειται για δευτερεύουσα αρτηρία του Δήμου με μικρότερη εμπορική δραστηριότητα και αυξημένα χαρακτηριστικά μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε σχέση με τα προηγούμενα τμήματα. Στο τέλος του νότιου πεζοδρομίου βρίσκεται ο σταθμός ΗΣΑΠ «Πευκάκια». Αμφίδρομη κίνηση οχημάτων με νησίδα. Πλάτος οδού 33μ.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι άνω των 2,10μ. στο νότιο τμήμα (γραμμές τρένου) με εξαίρεση στον κόμβο Εθνικής Αντιστάσεως (<1,50μ.), ενώ στο βόρειο τμήμα ποικίλει από ΟΤ σε ΟΤ (βλ. σχετικό χάρτη και Παράρτημα). Τα πεζοδρόμια έχουν αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων επίσης ποικίλει με το νότιο τμήμα να είναι καλής ποιότητας ενώ στο βόρειο, από Ελ Αλαμείν έως Δελμησού είναι κακής ποιότητας και από Δελμησού έως Θυατείρων μέτριας. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Σε όλα τα τμήματα υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., με εξαίρεση το τμήμα Ελ Αλαμείν – Αιολίας που δεν υπάρχουν εμπόδια. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, ιστούς σήμανσης ενώ και ορισμένες στάσεις ΜΜΜ συνιστούν εμπόδια. Υπάρχει επίσης περίπτερο που εμποδίζει στο τμήμα Θειρών – Σόλωνος και στο κόμβο Εθνικής Αντιστάσεως, ενώ στο τμήμα Λυκούργου – Θειρών σταθμεύουν οχήματα επί του πεζοδρομίου. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

#### **Λ. Ηρακλείου (Θυατείρων έως Βυζαντινών Αυτοκρατόρων – όρια Δήμου)**

Πρόκειται για δευτερεύουσα αρτηρία του Δήμου με αυξημένα χαρακτηριστικά μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε σχέση με τα προηγούμενα τμήματα. Στο τέλος του νότιου πεζοδρομίου βρίσκεται ο σταθμός ΗΣΑΠ «Περυσός». Αμφίδρομη κίνηση οχημάτων με νησίδα η οποία σταματά πριν τη στάση «Εριουργία». Πλάτος οδού 12-15μ. με αυξομειώσεις.



Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι <1,50μ. (μη αποδεκτό). Τα πεζοδρόμια έχουν αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι μέτριας ή κακής ποιότητας. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων, με εξαίρεση το τελευταίο τμήμα του νοτίου πεζοδρομίου, εμπροσθεν του σταθμού «Περισσός» όπου υπάρχει όδευση τυφλού με αποκλίσεις. Σε όλα τα τμήματα υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, ιστούς σήμανσης και φωτεινούς σηματοδότες ενώ και οι στάσεις ΜΜΜ συνιστούν εμπόδια. Με εξαίρεση το τμήμα εμπροσθεν του σταθμού «Περισσός» που το πεζοδρόμιο είναι εν μέρει προσβάσιμο, τα υπόλοιπα πεζοδρόμια της περιοχής είναι **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

#### **Αμισσού – Σαγγαρίου – Ανώνυμη (παράκαμψη Λ. Ηρακλείου)**

Πρόκειται για τοπικό οδικό δίκτυο το οποίο επιλέχτηκε ως αποφυγή της κίνησης πεζού επί του αντίστοιχου τμήματος της Λ. Ηρακλείου. Η οδός Αμισσού έχει πλάτος οδού 7μ. και η Σαγγαρίου 20μ. με μονόδρομη κίνηση οχημάτων. Στο τελευταίο τμήμα υπάρχει ανώνυμη οδός (μεταξύ των ΟΤ 445Β και 445Γ) η οποία μέσω σκαλιών συνδέει την Σαγγαρίου με τη Λ. Ηρακλείου.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50-2,10μ. στο βόρειο πεζοδρόμιο της Σαγγαρίου και <1,50μ. στα υπόλοιπα, με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή, μέτρια στο βόρειο πεζοδρόμιο της Σαγγαρίου. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Στο ανατολικό πεζοδρόμιο της Αμισσού πλάτους 1,50μ. δεν υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., ενώ στη Σαγγαρίου υπάρχουν εμπόδια τα οποία αφορούν κυρίως δέντρα, ιστούς σήμανσης και κιγκλιδώματα. Σημειώνεται ότι μεταξύ Σαγγαρίου και Ανωνύμου υπάρχει ανισοσταθμία που καλύπτεται με σκαλιά. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-4: Σκαλιά σύνδεσης Ανωνύμου με οδό Σαγγαρίου

#### **28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου – Ρίμινι (από Λ. Ηρακλείου έως Ελ. Βενιζέλου)**

Πρόκειται για συλλεκτήριες οδούς πλάτους 15μ. και 20μ. αντίστοιχα, αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι >2,10μ. στη Ρίμινι και στα νότια πεζοδρόμια της 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, ενώ στα βόρεια είναι αρχικά 1,50-2,10μ. και στη συνέχεια <1,50μ., με αποδεκτή κλίση. Συνεπώς, μόνο το τμήμα Σεϊζάνη – Ρίμινι επί της 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου δεν έχει επαρκές πλάτος. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή,



και σε ορισμένα σημεία μέτρια. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., τα οποία αφορούν κυρίως κολώνες, καφάο, σκαλιά, τραπεζοκαθίσματα και ιδιωτικό εξοπλισμό καταστημάτων. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

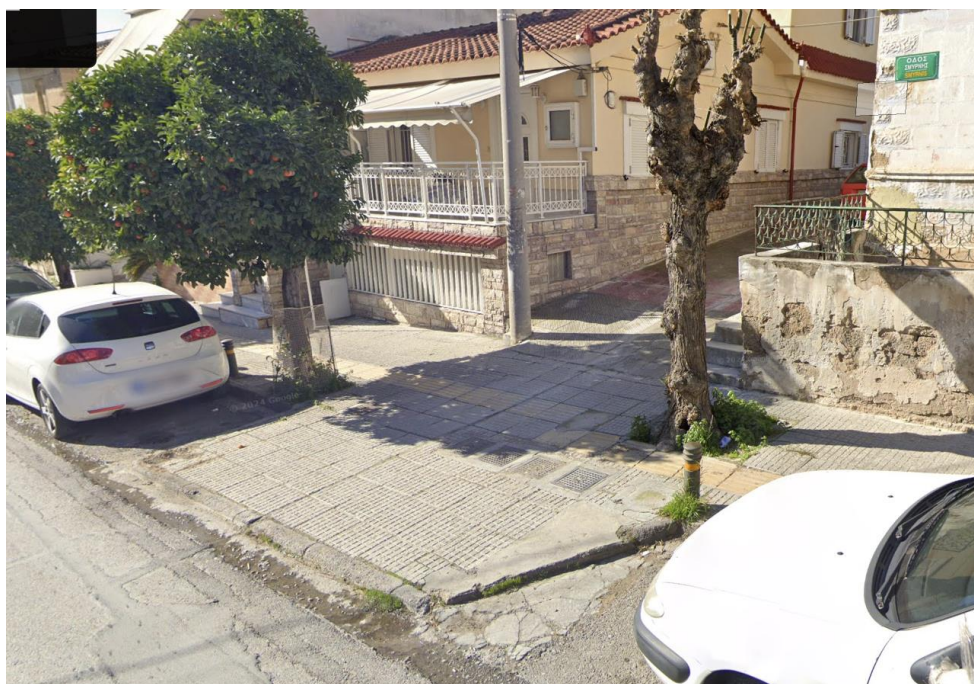


Εικόνα 3-5: Περίπτερο και τραπεζοκαθίσματα που εμποδίζουν στην αρχή της 28ης Οκτωβρίου

#### **Ρίμινι - Σμύρνης (από Ελ. Βενιζέλου έως Ελ Αλαμείν)**

Πρόκειται για συλλεκτήριες οδούς πλάτους 18μ. έως 20μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων, με νησίδα στο τμήμα Κώστα Βάρναλη – Ζαλόγγου (9μ. και 9μ. πλάτος οδού).

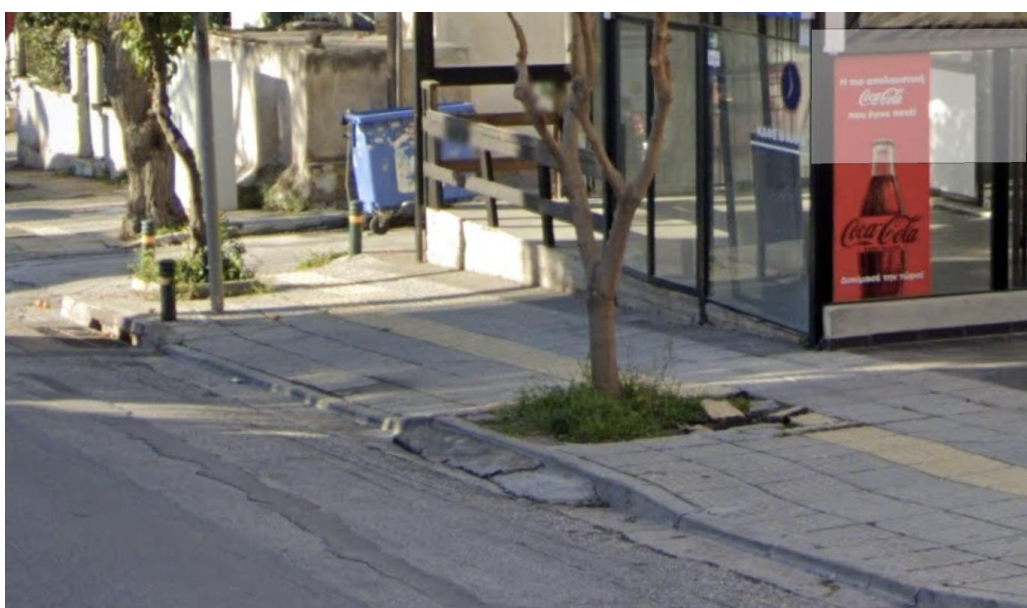
Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι <1,50μ. (μη αποδεκτό) εκτός από το τμήμα Βάρναλη – Ελ. Βενιζέλου (>2,10μ.) και το τμήμα Ελ Αλαμείν – Ηλιουπόλεως (1,50-2,10μ.), με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων ποικίλει από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο (βλ. σχετικό χάρτη). Υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., τα οποία αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, τραπεζοκαθίσματα, ιδιωτικό εξοπλισμό καταστημάτων, ιστούς σήμανσης και οδοφωτισμού. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



**Εικόνα 3-6: Δέντρα που εμποδίζουν και όδευση τυφλού με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές στην οδό Σμύρνης  
Σμύρνης (από Ελ Αλαμείν έως Πατριάρχου Κωνσταντίνου)**

Πρόκειται για χαρακτηρισμένη δευτερεύουσα αρτηρία, πλάτους 20μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο του 1,50μ. ή και μεγαλύτερο των 2,10μ. (αποδεκτό) εκτός από το τμήμα Ταρσού – Πατριάρχου Κωνσταντίνου με πλάτος <1,50μ., (μη αποδεκτό), με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως μέτρια, ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., τα οποία αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



**Εικόνα 3-7: Δέντρα και κακοτεχνίες στην οδό Σμύρνης**



### **Παραδείσου (από Πατριάρχου Κωνσταντίνου έως Κιουτάχειας)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 10μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων, ενώ στο τμήμα Αμισσού – Κιουτάχειας είναι πεζόδρομος.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μικρότερο του 1,50μ. (μη αποδεκτό), εκτός από το πεζοδρομημένο τμήμα, με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως μέτρια στην βόρεια πλευρά (πλευρά χώρου πρασίνου) και ως κακή στα νότια πεζοδρόμια, ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., τα οποία αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-8: Άποψη οδού Παραδείσου

### **Σόλωνος (από Παραδείσου έως Λ. Ηρακλείου)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 10μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων, ενώ στο τμήμα Παραδείσου – Φώτη Κόντογλου δεν υπάρχει οδόστρωμα αλλά σκάλα για σύνδεση πεζών.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μικρότερο του 1,50μ. (μη αποδεκτό), με αποδεκτή, αν και ανηφορική, κλίση, εκτός από το τμήμα με την σκάλα που υπάρχει έντονη υψομετρική διαφορά. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως κακή, ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. στα ανατολικά πεζοδρόμια. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., τα οποία αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-9: Σκαλιά σύνδεσης της οδού Παραδείσου με την οδό Σόλωνος

#### **Μικράς Ασίας (από Λ. Ηρακλείου έως Α. Κάλβου)**

Πρόκειται για πεζοδρομημένη οδό, πλάτους 15μ., με έντονη εμπορική κίνηση και καταστήματα εστίασης

Ως πεζόδρομος, το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο του 1,50μ. (αποδεκτό), με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα του πεζοδρόμου χαρακτηρίζεται από μέτρια έως καλή. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί του πεζοδρόμου. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ., τα οποία αφορούν κυρίως τραπεζοκαθίσματα, εμπορεύματα, ιστούς σήμανσης και περίπτερα. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

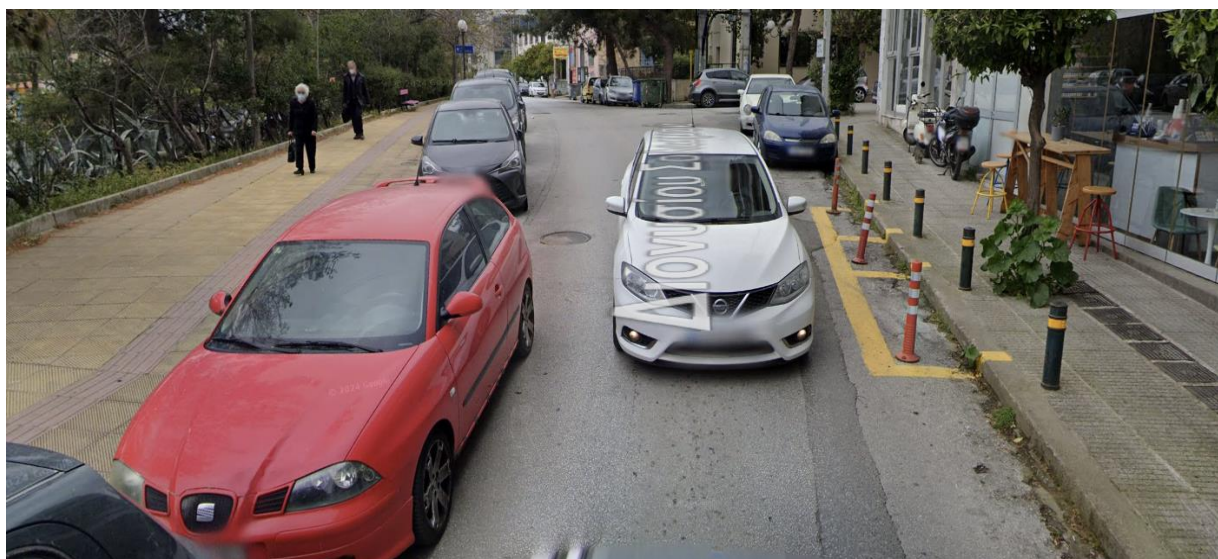
**Η σύνδεση μεταξύ Μικράς Ασίας και Διονυσίου Σολωμού γίνεται μέσω κλίμακας και ανελκυστήρα στον σταθμό ΗΣΑΠ «Νέα Ιωνία».**

#### **Διονυσίου Σολωμού (από Αλ. Παναγούλη έως Αγ. Γεωργίου)**

Πρόκειται για τοπική οδό, κυμαινόμενου πλάτους 12μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50μ. – 2,10μ. (αποδεκτό), εκτός από τα τμήματα Πάτμου – Έλλης και Φιλλελλήνων – Φιλικής Εταιρείας που έχουν πλάτος πεζοδρομίου μικρότερο του 1,50μ, με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως μέτρια, (κακή στα αντίστοιχα πεζοδρόμια με μη επαρκές πλάτος), ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Στο βόρειο πεζοδρόμιο (πλευρά γραμμών τρένου) υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης και σε ορισμένα σημεία παγκάκια, στύλους οδοφωτισμού και σκαλιά. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**





Εικόνα 3-10: Άποψη οδού Διονυσίου Σολωμού

#### **Αλ. Παναγούλη (από Διονυσίου Σολωμού έως Εργασίας)**

Πρόκειται για ένα μόνο τμήμα της Αλ. Παναγούλη που αποτελεί συλλεκτήρια οδό, πλάτους 12μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50μ. πριν τον ανισόπεδο κόμβο και 1,50μ. δυτικά και 2,10μ. ανατολικά μετά τον κόμβο, με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως μέτρια, ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. τα οποία αφορούν δέντρα, ιστούς σήμανσης και σταθμευμένα οχήματα επί του πεζοδρομίου λόγω των εμπορικών καταστημάτων που υπάρχουν. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

#### **Εργασίας (από Φιλικής Εταιρείας έως Αλ. Παναγούλη)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 15μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο των 2,10μ. (αποδεκτό), με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως μέτρια, ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. στο βόρειο πεζοδρόμιο. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. και στα δυο πεζοδρόμια, τα οποία αφορούν δέντρα, ιστούς σήμανσης και στύλους ΔΕΗ. Σημαντικό ζήτημα είναι η στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρομίου στο βόρειο πεζοδρόμιο.

**ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-11: Άποψη της οδού Εργασίας

#### **Φιλικής Εταιρείας (από Διονυσίου Σολωμού έως Βυζαντίου)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό (μετά την οδό Σινιόσογλου), πλάτους 14μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι άνω του 1,50μ. (αποδεκτό), εκτός από το τμήμα Σινιόσογλου – Μυστρά και Κυδωνιών – Εμ. Παππά όπου το πλάτος γίνεται <1,50μ. (μη αποδεκτό), με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως μέτρια, με εξαίρεση τα ανωτέρω τμήματα που χαρακτηρίζεται ως κακή, ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σε κανένα πεζοδρόμιο. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων, με εξαίρεση το τμήμα Πίνδου – Ιωλκού (έμπροσθεν ΚΧ) που υπάρχει όδευση τυφλού με αποκλίσεις. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία αφορούν δέντρα, ιστούς σήμανσης και στύλους ΔΕΗ, ενώ στο τμήμα Σινιόσογλου - Διονυσίου Σολωμού υπάρχει στάθμευση οχημάτων επί πεζοδρομίου. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

#### **Αγίου Γεωργίου (από Διονυσίου Σολωμού έως Σινώπης)**

Πρόκειται για τοπικό οδικό δίκτυο αρχικά το οποίο μετά την οδό Κυδωνιών γίνεται συλλεκτήρια οδός, πλάτους 10μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων στο τμήμα Σελεύκειας - Διονυσίου Σολωμού και αμφίδρομης κίνησης σρτο τμήμα Σελεύκειας - Σινώπης.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι άνω του 1,50μ. ή και άνω των 2,10μ. (αποδεκτό) στο μονοδρομημένο τμήμα βορείως της Σελεύκειας, ενώ στο αμφίδρομο τμήμα το πλάτος γίνεται <1,50μ. (μη αποδεκτό), με αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται από μέτρια έως καλή, με εξαίρεση το τμήμα Ραμνούντος - Αντλιοστασίου, ενώ λόγω εμποδίων σε αρκετά σημεία δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία αφορούν κυρίως στύλους οδωφωτισμού, δέντρα και ιστούς σήμανσης, ενώ στο ύψος του Ι.Ν. Αγ. Γεωργίου υπάρχουν τραπεζοκαθίσματα και εμπορεύματα καταστημάτων που εμποδίζουν. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**





Εικόνα 3-12: Άποψη της οδού Αγ. Γεωργίου

**Ραμνούντος (από Αγ. Γεωργίου έως Εμ. Παππά)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 10μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι <1,50μ. (μη αποδεκτό), ενώ σε ορισμένα σημεία το νότιο πεζοδρόμιο διακόπτεται τελείως λόγω ρυμοτομικών αυθαιρεσιών από κτίσματα και ιδιωτικό εξοπλισμό. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή, ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σε κανένα πεζοδρόμιο. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία αφορούν δέντρα, σκαλιά, κολώνες και κάδους. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-13: Εμπόδια και κτίσματα εκτός ρυμοτομικής γραμμής επί της οδού Ραμνούντος

**Εμμανουήλ Παππά (από Ραμνούντος έως Βυζαντίου)**

Πρόκειται για τοπική οδό αρχικά, συλλεκτήρια μετά την Χρ. Μάντηκα, πλάτους 10μ. και 20μ. αντίστοιχα, αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο του 1,50μ. ή και μεγαλύτερο των 2,10 στο τμήμα Μάντηκα - Βυζαντίου (αποδεκτό), ενώ τα υπόλοιπα πεζοδρόμια έχουν μη αποδεκτό πλάτος. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι μέτρια στο τμήμα Ραμνούντος – 5<sup>ο</sup> Λύκειο και κακή στα υπόλοιπα, ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σε κανένα πεζοδρόμιο. Όδευση τυφλού υπάρχει μόνο στο τελευταίο τμήμα του νότιου πεζοδρομίου. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια εκτός από το τμήμα Μάντηκα – 5<sup>ο</sup> Λύκειο. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα και ιστούς σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ** (στο νότιο πεζοδρόμιο τμήματος Μάντηκα – Βυζαντίου), **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ** (στο υπόλοιπο)





Εικόνα 3-14: Άποψη της οδού Εμμ. Παππά έμπροσθεν των σχολικών μονάδων

#### **Βυζαντίου (από Εμμανουήλ Παππά έως Κρήνης)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, πλάτους 20μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι στα περισσότερα πεζοδρόμια μεγαλύτερο των 2,10μ. και σε όλα μεγαλύτερο του 1,50μ. (αποδεκτό), εκτός από το τμήμα Κρήνης - Αλαμάνας. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι σε ορισμένα πεζοδρόμια μέτρια και σε άλλα κακή (βλ. σχετικό χάρτη) ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σχεδόν σε κανένα πεζοδρόμιο. Όδευση τυφλού υπάρχει σε ορισμένα πεζοδρόμια (βλ. σχετικό χάρτη). Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια εκτός από το τμήμα Κωνσταντινουπόλεως – Ζωοδόχου Πηγής και Βιθυνίας - Ζωοδόχου Πηγής. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα, κολώνες ΔΕΗ, ιστούς σήμανσης και οδοφωτισμού, τραπεζοκαθίσματα και στάθμευση επί του πεζοδρομίου. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

#### **Αλαμάνας (από Βυζαντίου έως Αφροδίτης)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, πλάτους 12μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50 - 2,10μ. από Βυζαντίου έως Κασταμονής (με εξαίρεση τα δυτικά πεζοδρόμια στο τμήμα Κασταμονής – Α. Δημητρίου που είναι <1,50μ.) και άνω των 2,10μ. στο τμήμα Κασταμονής – Αφροδίτης, γενικά δηλαδή αποδεκτά. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι γενικά κακή (βλ. σχετικό χάρτη). Όδευση τυφλού υπάρχει μόνο στα τμήματα Α. Δημητρίου – Βοσπόρου και Κασταμονής – Βοσπόρου με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια εκτός από το τμήμα Περγάμου – Α. Δημητρίου. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα, κολώνες ΔΕΗ, ιστούς σήμανσης και οδοφωτισμού, φωτεινούς σηματοδότες και ιδιωτικό εξοπλισμό. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-15: Άποψη της οδού Αλαμάνας

#### **Αφροδίτης - Φρυγίας (από Αλαμάνας έως Μαρίνου Αντύπα)**

Η οδός Αφροδίτης είναι τοπική οδός μονόδρομης κίνησης οχημάτων και η οδός Φρυγίας είναι οδός ήπιας κυκλοφορίας, και οι δυο πλάτους 8μ..

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι <1,50μ. στην Αφροδίτης και >1,50μ. στη Φρυγίας (αποδεκτό), με εξαίρεση το τμήμα Αργυρ'λοπουλου - Σαγαλασσού. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι γενικά μέτρια. Όδευση τυφλού υπάρχει στην οδό Φρυγίας με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια εκτός από το πεζοδρόμιο έμπροσθεν Βιομηχανικού Πάρκου Ανθρακωρύχων και το πεζοδρόμιο Παμφυλίας - Σαγαλασσού. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες και ιστούς. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**





Εικόνα 3-16: Άποψη της οδού Φρυγίας, οδός ήπιας κυκλοφορίας με όδευση τυφλού, με εμπόδια από φυτεύσεις

#### **Κρήνης – Περγάμου – Ικονίου – Πλατεία Παναιτωλίου (από Βυζαντίου έως Ρούμελης)**

Πρόκειται για τοπικές οδούς, πλάτους 10μ., 11μ. στην Πλατεία Παναιτωλίου, μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι άνω του 1,50μ. στην οδό Κρήνης. Στην Περγάμου ορισμένα πεζοδρόμια είναι άνω του 1,50μ., στο τμήμα Λ. Κύμης – Κρήνης είναι <1,50μ., ενώ στο τμήμα Λ. Κύμης – Δωδεκανήσου δεν υπάρχει πεζοδρόμιο με κράσπεδο και ο χώρος λειτουργεί ως χώρος στάθμευσης για ΙΧ. Στη συνέχεια, στην οδό Ικονίου και στην Πλατεία Παναιτωλίου, τα βόρεια πεζοδρόμια είναι <1,50μ. ενώ τα νότια >1,50μ.. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι μέτρια στα νότια πεζοδρόμια της Ικονίου και καλή στην Πλατεία Παναιτωλίου, ενώ στα υπόλοιπα πεζοδρόμια η ποιότητα είναι κακή. Όδευση τυφλού υπάρχει στα νότια πεζοδρόμια της Ικονίου με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια της διαδρομής. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα και κολώνες, ενώ σημειώνεται πως στο νότιο πεζοδρόμιο της Πλατείας Παναιτωλίου υπάρχει εμπόδιο λόγω περιπτέρου και στάσης ΜΜΜ, στο προηγούμενο πεζοδρόμιο στην ίδια οδό εμπόδιο λόγω εξοπλισμού καταστήματος. Τέλος, στο ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Κρήνης, υπάρχει επιχείρηση συνεργείου που διακόπτει το πεζοδρόμιο **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-17: Εμπόδια στην οδό Κρήνης (πάνω αριστερά), στάθμευση οχημάτων στην οδό Περγάμου (πάνω δεξιά), όδευση τυφλού στην οδό Ικονίου (κάτω αριστερά), περίπτερο που εμποδίζει στην Πλατεία Παναιτωλίου (κάτω δεξιά)

### **Ρούμελης (από Μακεδονομάχων έως Λ. Καποδιστρίου)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, πλάτους 17μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50μ. – 2,10μ. (αποδεκτό). Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι σε ορισμένα πεζοδρόμια μέτρια και σε άλλα κακή (βλ. σχετικό χάρτη) ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σχεδόν σε κανένα πεζοδρόμιο. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού στα πεζοδρόμια της οδού. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια εκτός από το τμήμα Ρόδων -Πλατεία Παναιτωλίου. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα, κολώνες ΔΕΗ, ιστούς σήμανση, ενώ στο τμήμα Τήνου – Ρόδων και Τήνου – Λ. Καποδιστρίου υπάρχει περίπτερο και στο Ρόδων – Μακρυγιάννη υπάρχει εξοπλισμός καταστήματος. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**





Εικόνα 3-18: Άποψη της οδού Ρούμελης με εμπόδια από εξοπλισμό καταστήματος

**Μακεδονομάχων (από Ρούμελης έως Λαυρίου) & Λαυρίου (από Μακεδονομάχων έως Αρκαδίου)**

Πρόκειται για συλλεκτήριες οδούς, πλάτους 16μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων, μονόδρομη η Λαυρίου.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο των 2,10μ. (αποδεκτό). Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι καλή στα νότια πεζοδρόμια της Μακεδονομάχων και μέτρια στα υπόλοιπα. Υπάρχει όδευση τυφλού στα πεζοδρόμια της οδού Μακεδονομάχων, δεν υπάρχει στην Λαυρίου. Δεν υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. στα περισσότερα πεζοδρόμια της οδού Μακεδονομάχων, εκτός από το τμήμα Λαυρίου – Μακρυγιάννη, ενώ στην Λαυρίου υπάρχουν εμπόδια. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα, κολώνες και ιστούς σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-19: Άποψη της οδού Μακεδονομάχων

**Μηδείας (από Δεμρδεσίου έως Δευκαλίωνος)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, πλάτους 16μ στο τμήμα Δεμρδεσίου – Νικολάου Γιαννά και 12μ. στο τμήμα Νικολάου Γιαννά - Δευκαλίωνος, αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.



Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι σε όλα τα πεζοδρόμια μεγαλύτερο του 1,50μ. (αποδεκτό), εκτός από το πεζοδρόμιο στο τμήμα Σεφέρη – Τροίας (και στο απέναντι) όπου το πλάτος είναι μικρότερο του 1,50μ.. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή έως μέτρια (βλ. σχετικό χάρτη) ενώ λόγω εμποδίων δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σχεδόν σε κανένα πεζοδρόμιο, εκτός από το πεζοδρόμιο έμπροσθεν Πλατείας Ελευθερίας. Όδευση τυφλού με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές υπάρχει μόνο στα τμήματα Δεμιρδεσίου – Ευτυχίας, Φλέμινγκ – Δεμιρδεσίου, έμπροσθεν Πλατείας Ελευθερίας και έμπροσθεν 11<sup>ου</sup> και 15<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν ως επί το πλείστον δέντρα και στη συνέχεια κολώνες, ιστούς σήμανσης και οδοφωτισμού, σκαλιά, ΚΑΦΑΟ και στάσεις ΜΜΜ. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



**Εικόνα 3-20: Πεζοδρόμιο με όδευση τυφλού και στάση ΜΜΜ που εμποδίζει, έμπροσθεν Δημοτικών Σχολείων στην οδό Μηδείας Δευκαλίωνος (από Μηδείας έως Δημοσθένους)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, πλάτους 16μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μικρότερο του 1,50μ. (μη αποδεκτό), εκτός από το τμήμα Μηδείας – Ολυμπιάδος που είναι 1,50μ. - 2,10μ. ή και μεγαλύτερο (αποδεκτό). Στο νότιο πεζοδρόμιο, μετά την Πλατεία Παλαιολόγου και πριν τον πεζόδρομο της οδού Καππαδοκίας, το πεζοδρόμιο διακόπτεται. Η κλίση είναι αποδεκτή, εκτός από το τμήμα μετά τον πεζόδρομο της Καππαδοκίας όπου η κλίση γίνεται πιο έντονη. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή με πολλές κακοτεχνίες - σπασίματα. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού στα πεζοδρόμια. Λόγω εμποδίων, δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σχεδόν σε κανένα πεζοδρόμιο, με εξαίρεση το πεζοδρόμιο στην Πλατεία Παλαιολόγου. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης, σκαλιά και σταθμευμένα οχήματα (στο τμήμα Μηδείας – Ολυμπιάδος). **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-21: Άποψη της οδού Δευκαλίωνος

#### **Λόρδου Βύρωνα (από Δημοσθένους έως Εφέσου)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, πλάτους 15μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο του 1,50μ. (αποδεκτό), εκτός από το τμήμα Ηλίου – Δημοσθένους που είναι <1,50μ. (μη αποδεκτό). Η κλίση δεν είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι μέτρια στο τμήμα Μακεδονίας - Χαλκοματάδων και κακή στα υπόλοιπα. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού στα πεζοδρόμια. Λόγω εμποδίων, δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σε κανένα πεζοδρόμιο. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης, σκαλιά, σταθμευμένα οχήματα και ανισοσταθμίες. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

#### **Εφέσου (από Λόρδου Βύρωνα έως Κολοκοτρώνη)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 10μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο του 1,50μ. από την μεριά της εκκλησίας, δηλαδή δυτικά (αποδεκτό), ενώ στα ανατολικά πεζοδρόμια είναι <1,50μ. (μη αποδεκτό). Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι μέτρια δυτικά και κακή ανατολικά. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού στα πεζοδρόμια. Λόγω εμποδίων, δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ. σε κανένα πεζοδρόμιο. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα και κάδους σε εσοχές στο δυτικό πεζοδρόμιο, ενώ ανατολικά, τα εμπόδια είναι δέντρα, κολώνες, ιστοί σήμανσης, σκαλιά από ιδιοκτησίες και ανισοσταθμίες. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**





Εικόνα 3-22: Άποψη οδού Εφέσου

#### **Βυζαντινών Αυτοκρατόρων (από Αβέρωφ έως Κυρκίνη)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, πλάτους 14μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο του 1,50μ. ή και των 2,10μ. (αποδεκτό), εκτός από το τμήμα Κολοκοτρώνη – Κύπρου (επί του ΚΧ). Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή εκτός από το τμήμα Μακελαράκη – Κυρκίνη που χαρακτηρίζονται ως μέτρια, ενώ, λόγω εμποδίων, στα περισσότερα πεζοδρόμια δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Όδευση τυφλού υπάρχει μόνο στο τμήμα Μακελαράκη – Πρόνοιας, έμπροσθεν της παιδικής χαράς. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης και οδοφωτισμού και παγκάκια στο τμήμα Κολοκοτρώνη – Κύπρου (επί του ΚΧ). **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-23: Άποψη της οδού Βυζαντινών Αυτοκρατόρων



### **Κολοκοτρώνη – Αιμιλιανού Γρεβενών (από Βυζαντινών Αυτοκρατόρων έως Σινώπης)**

Πρόκειται για συλλεκτήριες οδούς, πλάτους 15μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι κατά βάση από 1,50μ. έως 2,10μ. (αποδεκτό), εκτός από τα τμήματα Μαγνησίας – Μακεδονίας, Βούρβαχη – Νίγδης και Λ. Κατσώνη – Μοσχονησίων. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι από μέτρια έως κακή, ενώ, λόγω εμποδίων, στα πεζοδρόμια δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης και οδοφωτισμού, εξοπλισμούς καταστημάτων και τραπεζοκαθίσματα, σκαλιά, καφάο. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-24: Άποψη των οδών Κολοκοτρώνη και Αιμιλιανού Γρεβενών

### **Σαλαμίνας (από Βυζαντινών Αυτοκρατόρων έως Μακελαράκη)**

Πρόκειται για τοπική οδό. Η Σαλαμίνας είναι πλάτους 17μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο του 1,50μ. (αποδεκτό), εκτός από το τμήμα έμπροσθεν του «Εριοτέκ». Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Ωστόσο, η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι ιδιαίτερα κακή, εκτός από το τμήμα έμπροσθεν του 8<sup>ου</sup> Δημοτικού και του 6<sup>ου</sup> Λυκείου που έχουν διαμορφωθεί με όδευση τυφλού. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες ΔΕΗ και ιστούς σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-25: Κτίριο διακόπτει το πεζοδρόμιο (αριστερά) και απουσία πεζοδρομίου στο ύψος του «Εριοτέκ» (δεξιά) στην οδό Σαλαμίνας



### **Σαλαμίνας – Αρχιμήδους (από Μακελαράκη έως Θράκης)**

Πρόκειται για τοπικές οδούς, πλάτους 10μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι κατά βάση 1,50μ.. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή. Η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή, εκτός από το τμήμα Θράκης – Λυκαονίας που χαρακτηρίζεται ως μέτρια, ενώ, λόγω εμποδίων, στα πεζοδρόμια δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης, σκαλιά, καφάο. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-26: Σκαλιά διακόπτουν πλήρως την όδευση πεζοδρομίου στην οδό Σαλαμίνας

### **Κυρκίνη (από Βυζαντινών Αυτοκρατόρων έως Μυκάλης)**

Πρόκειται για τοπική οδό, ήπιας κυκλοφορίας στο τμήμα Βυζαντινών Αυτοκρατόρων – Αιγίνης, πλάτους 9μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο του 1,50μ.. (αποδεκτό), η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή και η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι καλή στο ύψος των ΚΧ και κακή στο ύψος των κατοικιών. Λόγω εμποδίων, στα πεζοδρόμια δεν επιτυγχάνεται το ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Υπάρχει όδευση τυφλού μόνο έμπροσθεν του Νηπιαγωγείου. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης, ανισοσταθμίες λόγω εισόδων σε υπόγεια πάρκινγκ κατοικιών και παράνομη στάθμευση ΙΧ επί του πεζοδρομίου. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-27: Άποψη της οδού Κυρκίνη

#### **Μυκάλης - Φρίξου (από Παπαφλέσσα έως Σινώπης)**

Πρόκειται για συλλεκτήριες οδούς, με νησίδα που διαχωρίζει την κυκλοφορία, και πλάτος 6μ. από τη ρυμοτομική έως τη νησίδα.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50μ. – 2,10μ. (αποδεκτό), ωστόσο, η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι συνήθως κακή και σε ορισμένα μόνο τμήματα μέτρια, ενώ λόγω εμποδίων, στην πραγματικότητα στα περισσότερα σημεία δεν υπάρχει το ελάχιστο πλάτος διέλευσης 1,50μ., ακόμη και λόγω κατασκευών. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, σκαλιά, κολώνες ΔΕΗ και ιστούς σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-28: Κατασκευές (αριστερά) και σταθμευμένα ΙΧ (δεξιά) περιορίζουν το προβλεπόμενο ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου

#### **Ζήλων – Τραπεζούντος - Ελλησπόντου (από Φρίξου έως Μαλακοπής)**

Πρόκειται για τοπικές οδούς πλάτους 10-12μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι μικρότερο του 1,50μ. εκτός από το τμήμα Τραπεζούντος – Τρωάδος στην οδό Ζήλων (αποδεκτό), ενώ σε αρκετά σημεία, το πεζοδρόμιο πρακτικά απουσιάζει λόγω κατασκευών ή απουσίας πλακόστρωσης. Η κλίση των πεζοδρομίων είναι αποδεκτή, εκτός από το τμήμα Μυκάλης – Τρωάδος επί της Ζήλων που υπάρχει έντονη κλίση. Ωστόσο, η ποιότητα των πεζοδρομίων είναι κακή. Δεν υπάρχει



όδευση τυφλού. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, σκαλιά, ιδιωτικό εξοπλισμό κατοικιών, κολώνες ΔΕΗ και ιστούς σήμανσης.

**ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-29: Άποψη της οδού Ζήλων



Εικόνα 3-30: Εμπόδια από ιδιωτικές κατασκευές εκτός ρυμοτομικής γραμμής στην οδό Τραπεζούντος

**Σινώπης (από Νίγδης έως Κων/νου Παλαιολόγου)**

Πρόκειται για συλλεκτήρια οδό, πλάτους 13μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι βάση 1,50μ. – 2,10μ. (αποδεκτό), με αποδεκτή κλίση, ωστόσο, η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως μέτρια. Υπάρχει όδευση τυφλού από Μεγάλου Αλεξάνδρου, έως Κων/νου Παλαιολόγου, με αποκλίσεις όμως από τις προδιαγραφές, ενώ υπάρχει και στο τέλος του

πεζοδρομίου από Θράκης έως Πίνδου. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία δεν αφήνουν ούτε το απαραίτητο ελεύθερο ύψος >2,20μ. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, σκαλιά εισόδου σε κατοικίες, κολώνες ΔΕΗ και ιστούς σήμανσης. Σημειώνεται επίσης ότι στα τμήματα Νίγδης – Θράκης και Σαφραμπόλεως – Τραπεζούντος υπάρχει περίπτερο που εμποδίζει ενώ σε ορισμένα πεζοδρόμια, η ελεύθερη όδευση περιορίζεται και από τραπεζοκαθίσματα καταστημάτων. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-31: Άποψη της οδού Σινώπης

**Κων/νου Παλαιολόγου (από Σινώπης έως Τυάνων)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 12μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50μ. – 2,10μ. (αποδεκτό) στα τμήματα Ολύμπου – Μπιζανίου, Ομήρου – Γαληνού και Γαληνού – Ολύμπου, ενώ στα υπόλοιπα τμήματα είναι <1,50μ. (μη αποδεκτό). Τα πεζοδρόμια έχουν αποδεκτή κλίση, ωστόσο, η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως κακή ή μέτρια. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού σε κανένα πεζοδρόμιο της οδού. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία, στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν αφήνουν ούτε το απαραίτητο ελεύθερο ύψος >2,20μ. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες ΔΕΗ, ιστούς σήμανσης. Σημειώνεται επίσης ότι έμπροσθεν του ΚΧ παιδικής χαράς δίπλα στην εκκλησία του Αγ. Στεφάνου υπάρχουν παρτέρια που περιορίζουν το πλάτος πεζοδρομίου. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ αρχικά και ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ στη συνέχεια**



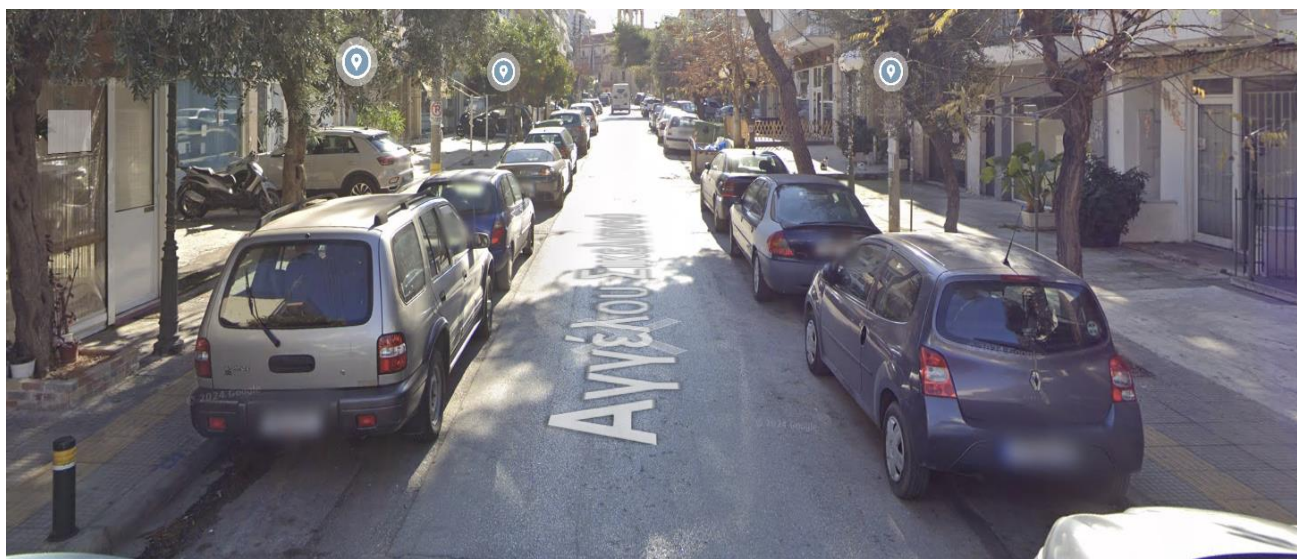


**Εικόνα 3-32: Εμπόδια και κακή κατάσταση πεζοδρομίου στην οδό Κων/νου Παλαιολόγου**

**Άγγελου Σικελιανού (από Τυάνων έως Μηδείας)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 12μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων, η οποία διασταυρώνεται με δυο κυκλικούς κόμβους στις συλλεκτήριες οδούς Νίγδης και Μηδείας.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50μ. – 2,10μ. (αποδεκτό). Τα πεζοδρόμια έχουν αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται κυρίως μέτρια (καλή στο τμήμα Νίγδης – Λευκωσίας και κακή στα τμήματα Σαφραμπόλεως – Καλλικράτειας και Λευκωσίας - Μηδείας). Σε όλα τα πεζοδρόμια υπάρχει όδευση τυφλού με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία, σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν αφήνουν ούτε το απαραίτητο ελεύθερο ύψος >2,20μ. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες ΔΕΗ, ιστούς σήμανσης και οδοφωτισμού και τηλεφωνικοί θάλαμοι. Σημειώνεται επίσης ότι εμπροσθεν του ΚΧ παιδικής χαράς δίπλα στην εκκλησία του Αγ. Στεφάνου υπάρχουν παρτέρια που περιορίζουν το πλάτος πεζοδρομίου. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-33: Άποψη της οδού Αγγ. Σικελιανού

#### **Νίγδης – Ολυμπίας – Ομορφοκκλησιάς (από Άγγελου Σικελιανού έως Τυρολόης)**

Η Νίγδης είναι συλλεκτήρια οδός, ενώ οι Ολυμπίας και Ομορφοκκλησιάς είναι τοπικές οδοί, πλάτους 13μ.. Η Νίγδης και η Ολυμπίας είναι μονόδρομης κατεύθυνσης, ενώ η Ομορφοκκλησιάς αμφίδρομης.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι κατά πλειοψηφία 1,50μ. – 2,10μ. ή και μεγαλύτερο (αποδεκτό). Τα πεζοδρόμια έχουν αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται στις περισσότερες των περιπτώσεων κακή, με εξαίρεση τα πεζοδρόμια της Ομορφοκκλησιάς στο ύψος του Δημοτικού Σταδίου. Στο τμήμα Φιλίππου – Χανίων υπάρχει όδευση τυφλού με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία, δεν αφήνουν ούτε το απαραίτητο ελεύθερο ύψος >2,20μ., με εξαίρεση το τμήμα έμπροσθεν Δημοτικού Σταδίου. Τα εμπόδια αφορούν κυρίως δέντρα, κολώνες, ιστούς σήμανσης, ενώ στα τμήματα Αριστοτέλους – Φιλίππου και Χανίων – Τυρολόης, τα σταθμευμένα οχήματα καταλαμβάνουν τα πεζοδρόμια. Σημειώνεται ότι στο τμήμα Αριστοτέλους – Φιλίππου πρακτικά δεν υπάρχει πεζοδρόμιο με κράσπεδο, αλλά τσιμέντο που χρησιμοποιείται για τσιμέντο. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-34: Πεζοδρόμια κακής κατάστασης στην Ομορφοκκλησιάς





Εικόνα 3-35: Πεζοδρόμιο καλής κατάστασης έμπροσθεν Δημοτικού Σταδίου στην οδό Ομορφοκκλησιάς

#### **Ομορφοκκλησιάς (από Εθνικής Αντιστάσεως έως Βυζαντίου)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 12μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος των πεζοδρομίων είναι άνω του 1,50μ.. Τα πεζοδρόμια δεν έχουν αποδεκτή κλίση στο τμήμα Εθνικής Αντιστάσεως – Ηρώων Καλογρέζας. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως κακή με εξαίρεση το τμήμα Ηρώων Καλογρέζας – Βυζαντίου που χαρακτηρίζεται ως μέτρια. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού, εκτός από την αρχή του πεζοδρομίου Εθνικής Αντιστάσεως – Ηρώων Καλογρέζας που υπάρχει όδευση στο ύψος της παιδικής χαράς. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία, δεν αφήνουν ούτε το απαραίτητο ελεύθερο ύψος >2,20μ.. Τα εμπόδια αφορούν δέντρα, κολώνες, σκαλιά και ιστούς σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-36: Άποψη της οδού Ομορφοκκλησιάς με εμπόδια (δέντρα αριστερά και σκαλιά δεξιά)

#### **Τυρολόης (από Ομορφοκκλησιάς έως Νίγδης)**



Πρόκειται για οδό ήπιας κυκλοφορίας, πλάτους 6,50μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Διαθέτει πεζοδρόμια πλάτους 1.00μ. (μη αποδεκτό), μη αποδεκτής κλίση και μέτριας ποιότητας. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού. Στο πεζοδρόμιο έναντι του σχολείου, υπάρχει τμήμα μη διαμορφωμένο. Στο πεζοδρόμιο εμπροσθεν του σχολείου υπάρχουν κιγκλιδώματα και ιστοί σήμανσης. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**

#### **Ρεθύμνου (από Νίγδης έως Κυκλάδων)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 12μ., αμφίδρομης κίνησης οχημάτων.

Στην αρχή της οδού, λόγω κεκλιμένου οδοστρώματος, υπάρχουν σκαλιά στην αρχή του πεζοδρομίου. Στη συνέχεια, το πλάτος του ανατολικού πεζοδρομίου είναι 1,50μ., με παρτέρια που περιορίζουν το υπόλοιπο διαθέσιμο πλάτος, ενώ το δυτικό πεζοδρόμιο, αν και είναι επαρκούς πλάτους, σε πολλά σημεία περιορίζεται με κυριότερο την **πλήρη κατάληψη του πεζοδρομίου από κατοικία που το έχει διαμορφώσει ως προκήπιο**. Τα πεζοδρόμια δεν έχουν αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται από μέτρια έως κακή. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία αφορούν σκαλιά, παρτέρια και ιδιωτικό εξοπλισμό. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



**Εικόνα 3-37: Σκαλιά στην αρχή της οδού Ρεθύμνου**





Εικόνα 3-38: Παρτέρια στο ανατολικό και κατάληψη στο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Ρεθύμνου

#### **Κυκλάδων (από Ρεθύμνου έως Μηδείας)**

Πρόκειται για τοπική οδό, πλάτους 12μ., μονόδρομης κίνησης οχημάτων.

Το πλάτος του ανατολικού πεζοδρομίου είναι 1,50μ. – 2,10μ. (αποδεκτό), ενώ δυτικά το πλάτος των πεζοδρομίων είναι <1,50μ.. Τα πεζοδρόμια έχουν αποδεκτή κλίση. Η ποιότητα των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται καλή για το ανατολικό και μέτρια για τα δυτικά. Δεν υπάρχει όδευση τυφλού. Υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού 1,50μ. σε όλα τα πεζοδρόμια, τα οποία αφορούν δέντρα και κολώνες, ενώ στο τμήμα Αλεξανδρέττας – Μηδείας, υπάρχει στάθμευση επί του πεζοδρομίου λόγω καταστήματος supermarket. **ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ**



Εικόνα 3-39: Άποψη της οδού Κυκλάδων

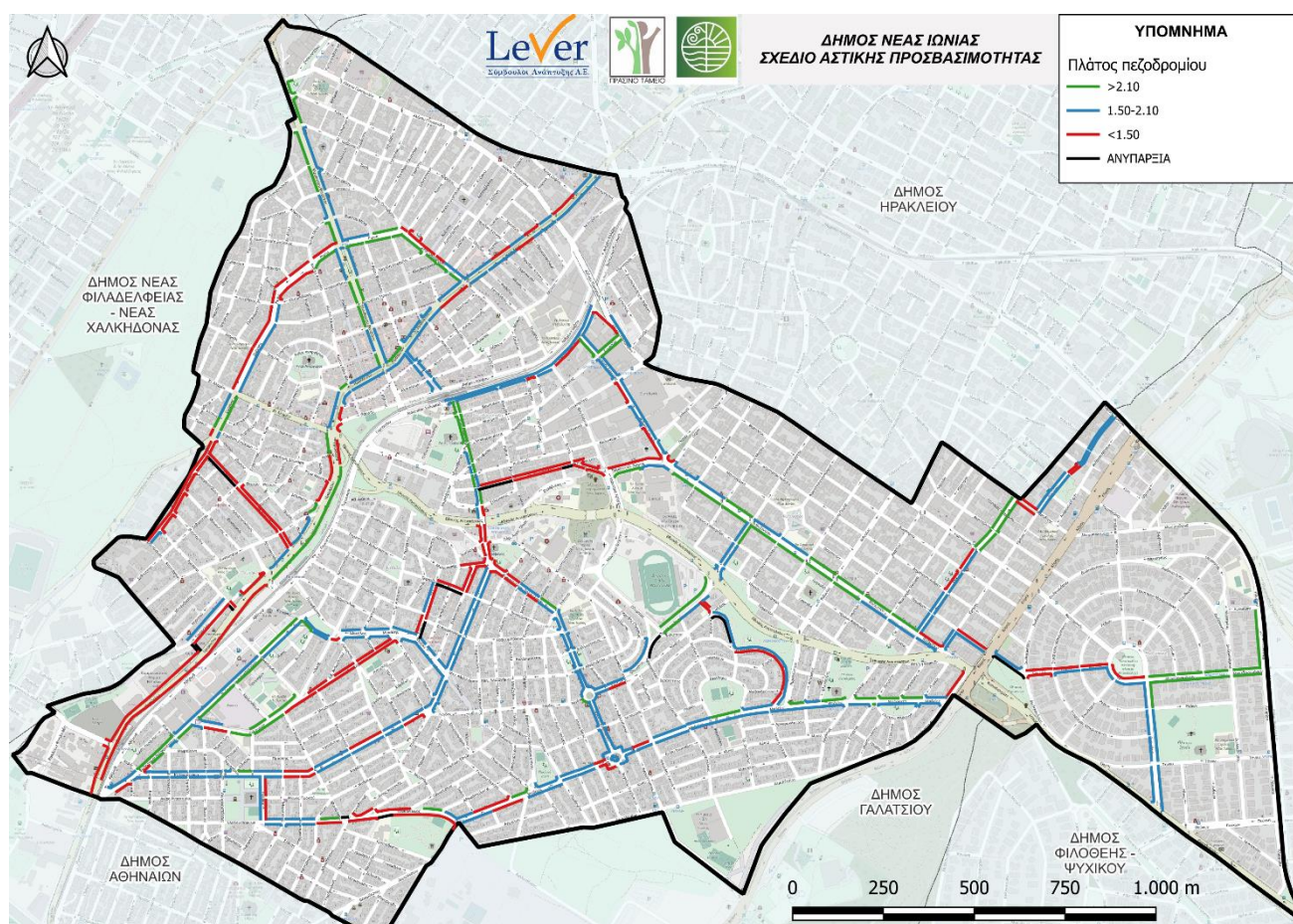


### 3.1.2.1 Στατιστικά στοιχεία και συμπεράσματα

Μετά από την παραπάνω αναλυτική παρουσίαση των πεζοδρομίων των διαδρομών προσβασιμότητας του Δήμου και της αξιολόγησης της προσβασιμότητας τους, ακολουθεί η χαρτογράφηση ανά κατηγορία αξιολόγησης, τα συγκεντρωτικά στατιστικά στοιχεία, και τα βασικότερα συμπεράσματα που εξάγονται.

#### Πλάτος πεζοδρομίων

Η χαρτογραφική απόδοση του πλάτους των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.



**Εικόνα 3-40: Πλάτος πεζοδρομίων στη διαδρομή προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

Όπως έχει αναφερθεί, το ελάχιστο αποδεκτό πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,50μ. Όπως προκύπτει, η κατάσταση είναι σχετικά μοιρασμένη, καθώς υπάρχουν πολλοί δρόμοι τόσο με πεζοδρόμια μεγαλύτερο του 1,50μ. ή ακόμα και μεγαλύτερο των 2,10μ., όσο και με πεζοδρόμια μικρότερο του 1,50μ. Πιο σπάνια περίπτωση αποτελεί η απουσία πεζοδρομίου στις επιλεγμένες οδούς. Παρατηρείται ότι στις περισσότερες συλλεκτήριες οδούς τα πεζοδρόμια είναι πράγματι μεγαλύτερα του 1,50μ. πλάτους.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι οδοί Ελ. Βενιζέλου, Λ. Ηρακλείου (στο πολεοδομικό κέντρο), Αγ. Γεωργίου, Βυζαντινών Αυτοκρατόρων, Κολοκοτρώνη – Αιμ. Γρεβενών – Σινώπης, Αγγ. Σικελιανού, Μηδείας, Ομορφοκκλησιάς, Βυζαντίου, Ρούμελης, Μακεδονομάχων. Πρόκειται για οδούς που σε όλα ή στα περισσότερα πεζοδρόμια, τα πλάτος τους είναι μεγαλύτερο του 1,50μ..

Σημαντικό πρόβλημα εντοπίζεται στο νότιο τμήμα της Λ. Ηρακλείου και στις οδούς Ρίμινι, Σμύρνης, Σόλωνος, Αρχιμήδους, Κων/νου Παλαιολόγου, Ραμνούντος, Δευκαλίωνος όπου όλα ή τα περισσότερα πεζοδρόμια είναι πλάτος μικρότερου του 1,50μ..

Η συγκεντρωτική στατιστική κατάσταση ως προς το πλάτος πεζοδρομίων της διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου παρουσιάζεται παρακάτω.



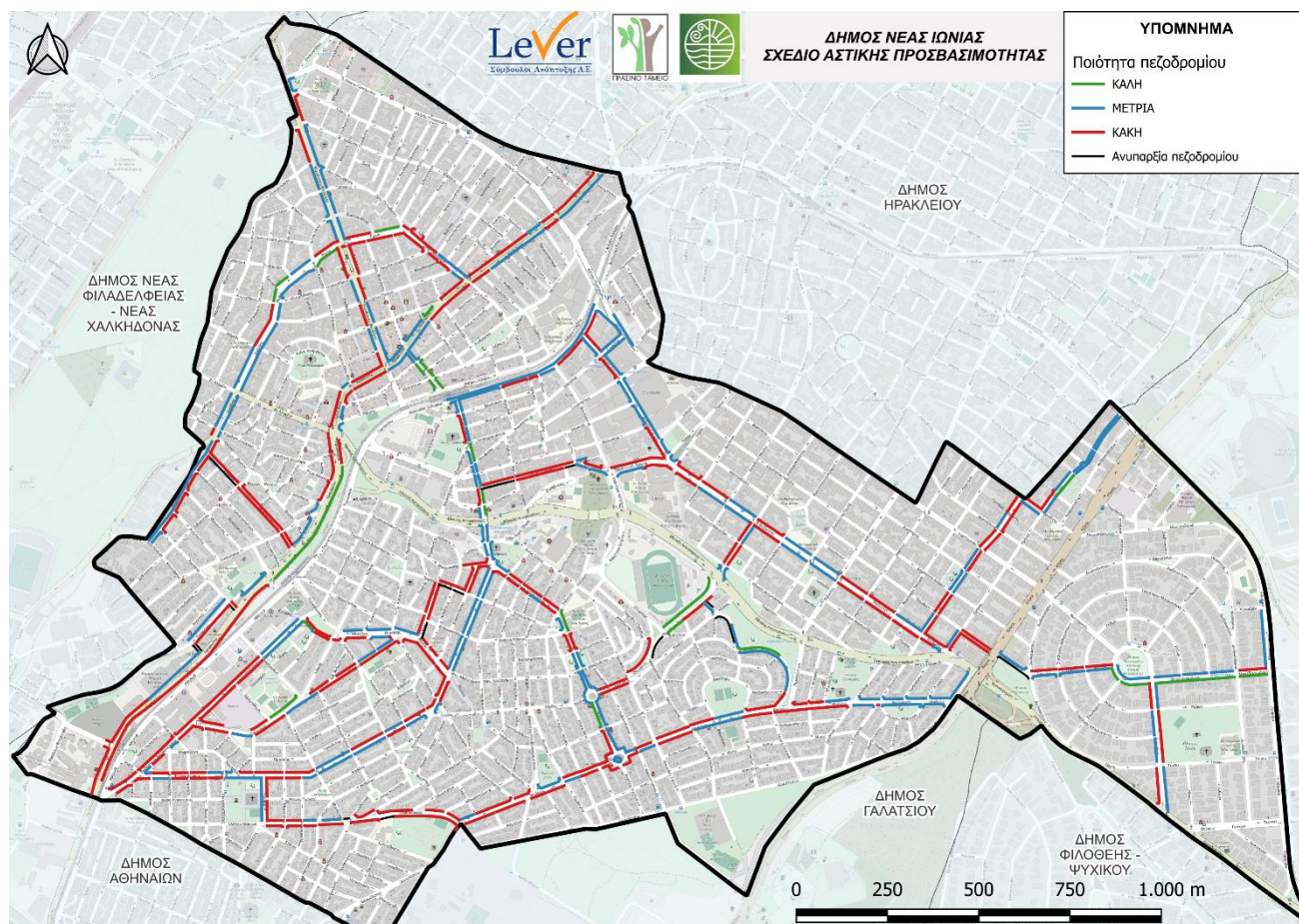
**Διάγραμμα 3-1: Πλάτος πεζοδρομίων στη διαδρομή προσβασιμότητας**

Προκύπτει μικρή πλειοψηφία των πεζοδρομίων με αποδεκτό πλάτος (μεγαλύτερο του 1,50μ. ή και των 2,10μ.) με 64% επί του συνόλου των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής. Ωστόσο, το 29% των πεζοδρομίων δεν έχει επαρκές πλάτος, ενώ ένα 6% δεν διαθέτει καθόλου πεζοδρόμιο.

### **Ποιότητα πεζοδρομίων**

Η χαρτογραφική απόδοση της ποιότητας των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.



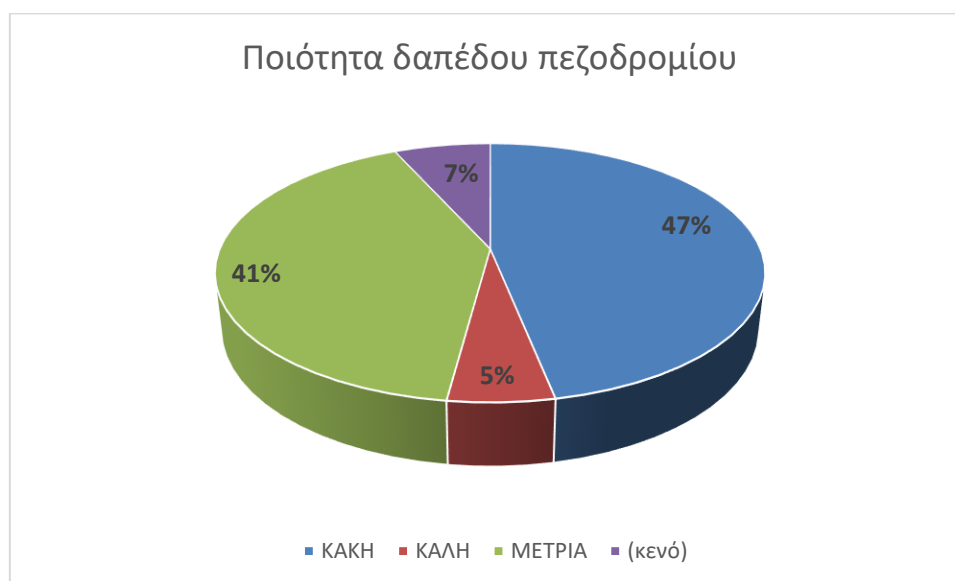


**Εικόνα 3-41: Ποιότητα πεζοδρομίων στη διαδρομή προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

Η ποιοτική αξιολόγηση της επιφάνειας των πεζοδρομίων δείχνει ότι σημαντικότερο ίσως πρόβλημα για τον Δήμο Νέας Ιωνίας από τα πλάτη των πεζοδρομίων, αποτελεί η ποιότητά τους. Είναι ορατό πως τα περισσότερα πεζοδρόμια είναι κακής κατάστασης, ιδιαίτερα στις περιοχές της Νεάπολης, Περισσού, Ινέπολης, Πευκάκια. Αντίθετα, στην Κεντρική Ιωνία και την Ελευθερούπολη, η κατάσταση είναι πιο ενθαρρυντική. Η περιοχή με τα καλύτερα ποιοτικά πεζοδρόμια φαίνεται πως είναι η Αλσούπολη.

Γενικά, παρατηρείται ότι τα πεζοδρόμια μέτριας ή καλής κατάστασης είναι απλά τμήματα ευρύτερων διαδρομών με πεζοδρόμια κακής κατάστασης, κάτι το οποίο δεν ενθαρρύνει την ποιοτική διέλευσή τους από τους πεζούς.

Η συγκεντρωτική στατιστική κατάσταση ως προς την ποιότητα πεζοδρομίων της διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου παρουσιάζεται παρακάτω.



**Διάγραμμα 3-2: Ποιότητα δαπέδου πεζοδρομίων στη διαδρομή προσβασιμότητας**

Από το παραπάνω διάγραμμα επιβεβαιώνεται πως τα περισσότερα πεζοδρόμια της διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου που εξετάζονται είναι κακής (47%) ή μέτριας (41%) κατάστασης, ενώ μόλις το 5% των πεζοδρομίων χαρακτηρίζονται ως καλής κατάστασης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

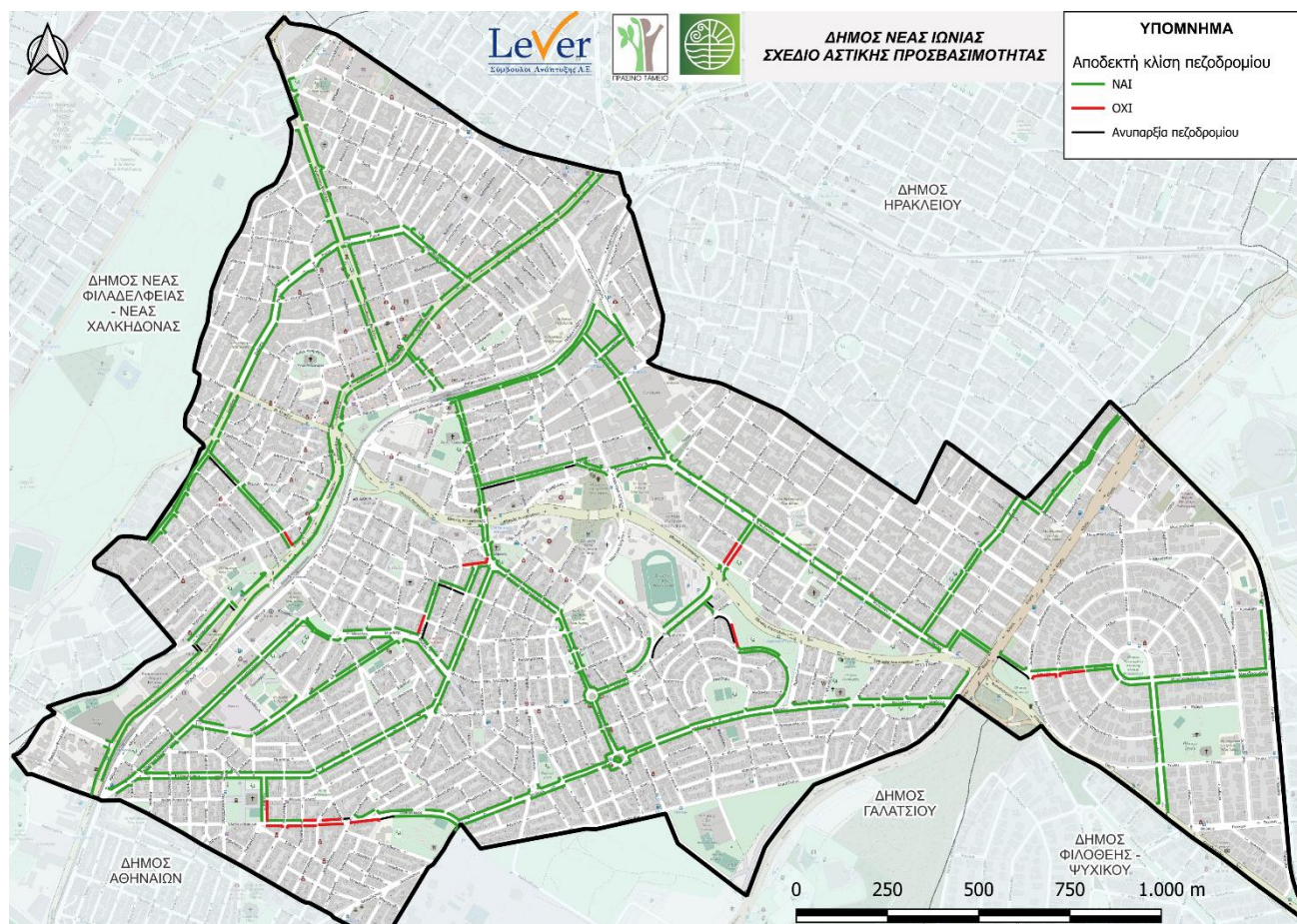
### **Κλίση πεζοδρομίων**

Η κλίση των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως αποδεκτή ή μη, αν πληροί τα παρακάτω κριτήρια:

- Κατά μήκος κλίση των πεζοδρομίων, η οποία αφορά το ανάγλυφο και τις υψομετρικές διαφορές που καλύπτονται: <12% και
- Εγκάρσια κλίση των πεζοδρομίων η οποία αφορά την κατασκευαστική τους ορθότητα για την απορροή ομβρίων: <2%.

Η χαρτογραφική απόδοση της κλίσης των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.





**Εικόνα 3-42: Κλίση πεζοδρομίων στη διαδρομή προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

Προκύπτει ότι η συντριπτική πλειοψηφία των πεζοδρομίων της διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου έχει αποδεκτή κλίση, κάτι το οποίο αιτιολογείται από το ότι ο Δήμος δεν παρουσιάζει πολύ έντονο ανάγλυφο, αλλά και από το ότι κατά τη διαδικασία ανάδειξης της προσβάσιμης διαδρομής, επιδιώχθηκε να μην συμπεριληφθούν διαδρομές με έντονη κλίση που θα απέτρεπαν την πεζή μετακίνηση.

Συνεπώς, τα μόνα τμήματα που παρουσιάζουν μη αποδεκτή κλίση είναι τμήματα των οδών Σόλωνος, Λόρδου Βύρωνα, Εφέσου, Ζήλων, Μαλακοπής, Ρεθύμνου, Ομορφοκκλησιάς και Ικονίου.

Για τα παραπάνω τμήματα θα πρέπει να προβλεφτούν επιπλέον μέτρα για τον υπερκερασμό του εμποδίου που συνιστά η έντονη κλίση, τα οποία θα αναλυθούν στο αντίστοιχο κεφάλαιο της Πρότασης.

Η συγκεντρωτική στατιστική κατάσταση ως προς την κλίση των πεζοδρομίων της διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου παρουσιάζεται παρακάτω.





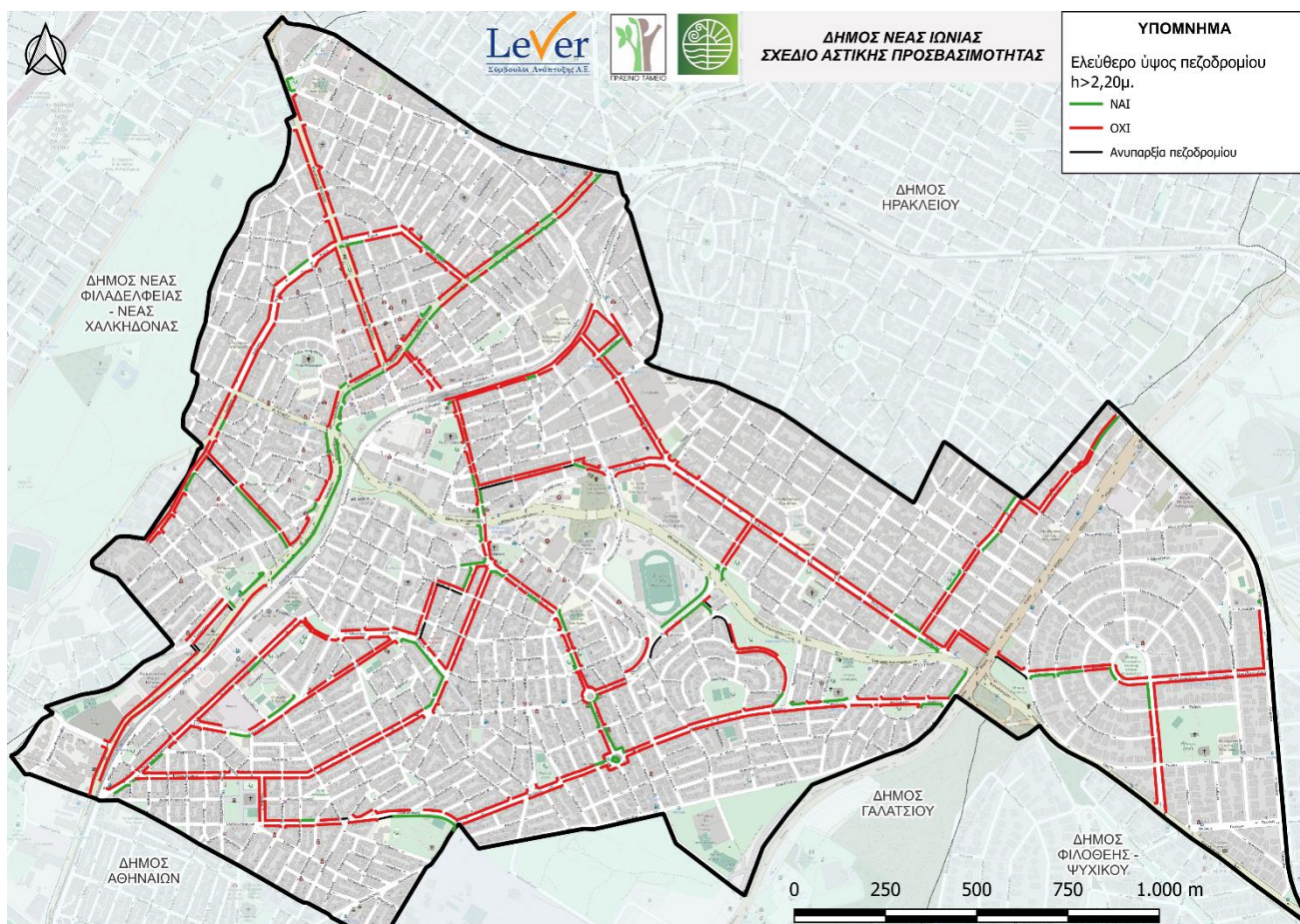
**Διάγραμμα 3-3: Πεζοδρόμια με αποδεκτή κλίση στη διαδρομή προσβασιμότητας**

Όπως αναφέρθηκε, η συντριπτική πλειοψηφία των πεζοδρομίων που εξετάζονται έχουν αποδεκτή κλίση (90%), ενώ μόλις το 3% των πεζοδρομίων δεν έχουν αποδεκτή κλίση. Στο υπόλοιπο 7% δεν καταγράφηκαν πεζοδρόμια.

#### **Ελεύθερο ύψος στα πεζοδρόμια**

Το ελεύθερο ύψος των πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως αποδεκτό αν το ύψος είναι άνω των 2,20 μέτρων ελεύθερο από εμπόδια (μπαλκόνια, σήμανση, φυτεύσεις κ.λπ.).

Η χαρτογραφική απόδοση του ελεύθερου ύψους των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.



**Εικόνα 3-43: Ελεύθερο ύψος πεζοδρομίων στη διαδρομή προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

Όπως προκύπτει, η συντριπτική πλειοψηφία των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής δεν επιτυγχάνει το ελεύθερο ύψος  $>2,20\mu.$ , λόγω των εμποδίων που υπάρχουν σε αυτά. Τα λίγα πεζοδρόμια στα οποία υπάρχει το επιθυμητό ελεύθερο ύψος βρίσκονται κυρίως στη Λ. Ηρακλείου, και στις οδούς Φρίξου, Δευκαλίωνος, Ομοφοκκλησιάς, ενώ μικρότερα τμήματα πεζοδρομίων βρίσκονται και σε υπόλοιπες οδούς.

Η συγκεντρωτική στατιστική κατάσταση ως προς την κλίση των πεζοδρομίων της διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου παρουσιάζεται παρακάτω.



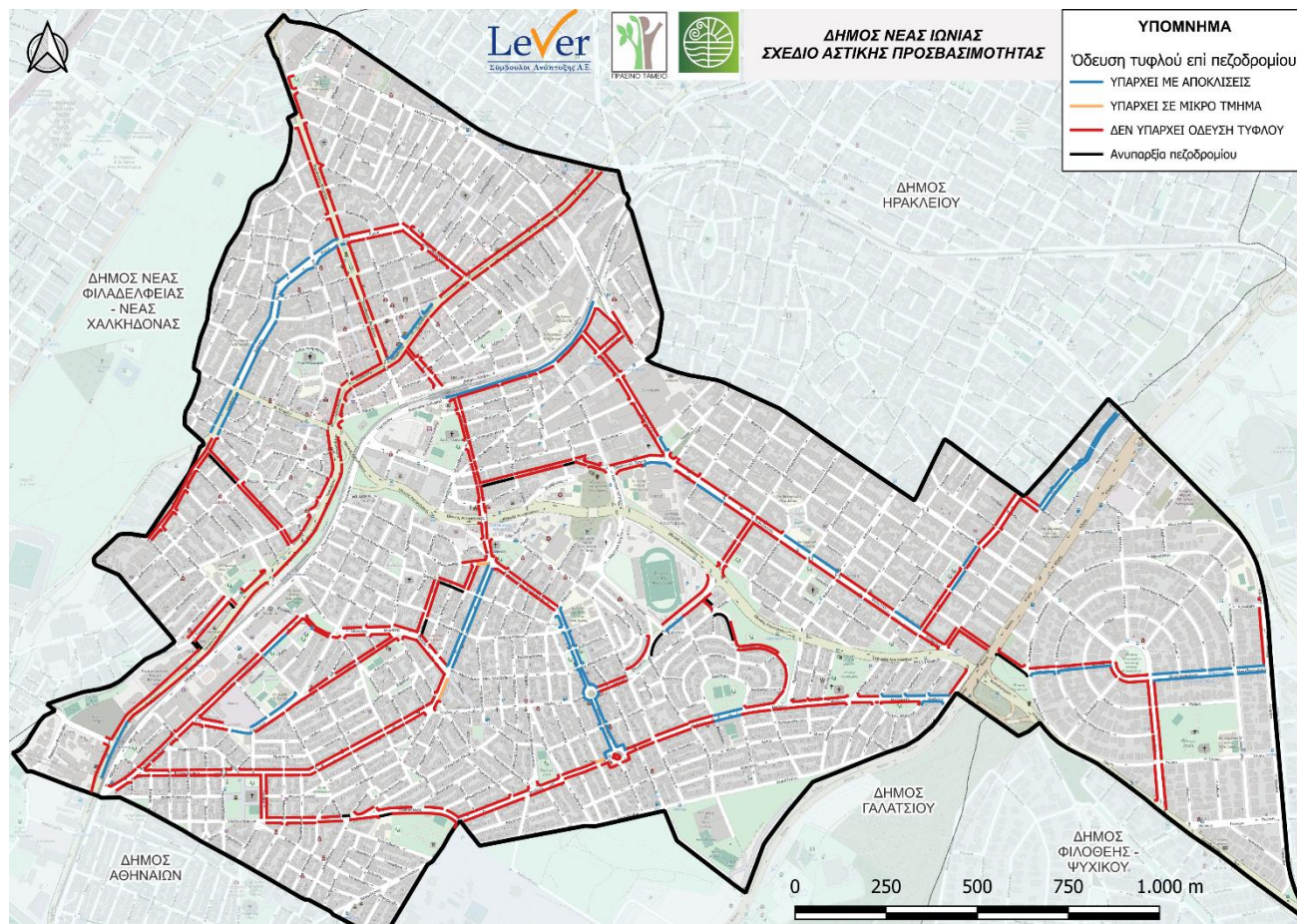
**Διάγραμμα 3-4: Πεζοδρόμια με ελεύθερο ύψος  $>2,20$  μέτρων**



Από το παραπάνω διάγραμμα επιβεβαιώνεται ότι μόνο το 18% των υπό εξέταση πεζοδρομίων διαθέτουν ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου >2,20 μέτρων.

### Όδευση τυφλού στα πεζοδρόμια

Η χαρτογραφική απόδοση των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου που διαθέτουν όδευση τυφλού, και η αξιολόγηση αυτής ως προς τη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές, παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.



**Εικόνα 3-44: Όδευση τυφλού επί πεζοδρομίων στη διαδρομή προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

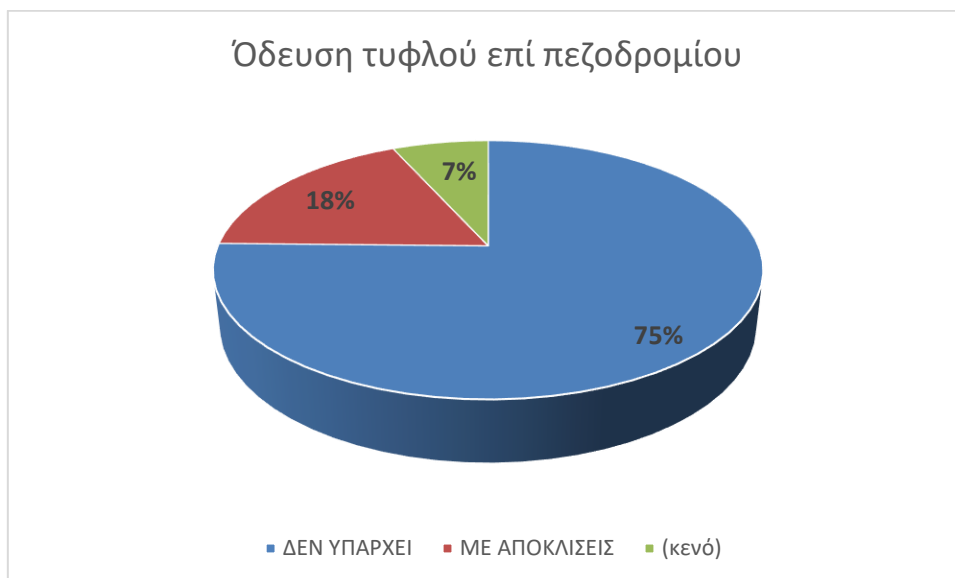
Όπως προκύπτει, στα περισσότερα υπό εξέταση πεζοδρόμια του Δήμου, δεν υπάρχει όδευση τυφλού, ενώ και στις περιπτώσεις που υπάρχει, δεν είναι σε πλήρη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές (βλ. Πίνακα 3.1). Η κυριότερη αιτία μη συμμόρφωσης είναι η τοποθέτηση της όδευσης τυφλού πάνω σε εμπόδια, ή πολύ κοντά στη ρυμοτομική γραμμή, καθώς και η απουσία ορισμένων τύπων πλακιδίων επισήμανσης κινδύνου ή αλλαγής κατεύθυνσης.

Οι κυριότερες οδοί που διαθέτουν όδευση τυφλού σε επαρκές μήκος και όχι σε ένα μόνο τμήμα του πεζοδρομίου είναι οι οδοί Ρίμινι – Σμύρνης, Μακεδονομάχων, Φρυγίας, Αγγ. Σικελιανού, στο βόρειο πεζοδρόμιο της Διονυσίου Σολωμού, , στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού Σινώπης, σε τμήματα των οδών Βυζαντίου, Ικονίου, Λ. Ηρακλείου και σε μικρότερα τμήματα πεζοδρομίων σε άλλες οδούς.

Σημειώνεται ότι αρκετά συχνά εντοπίστηκε τοπικά σε ένα μόνο πεζοδρόμιο όδευση τυφλού, λόγω ύπαρξης νεοανεγερθέντος κτιρίου ή κοινοχρήστου χώρου (πχ παιδικής χαράς).



Η συγκεντρωτική στατιστική κατάσταση ως προς την όδευση τυφλού επί των πεζοδρομίων της διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου παρουσιάζεται παρακάτω.



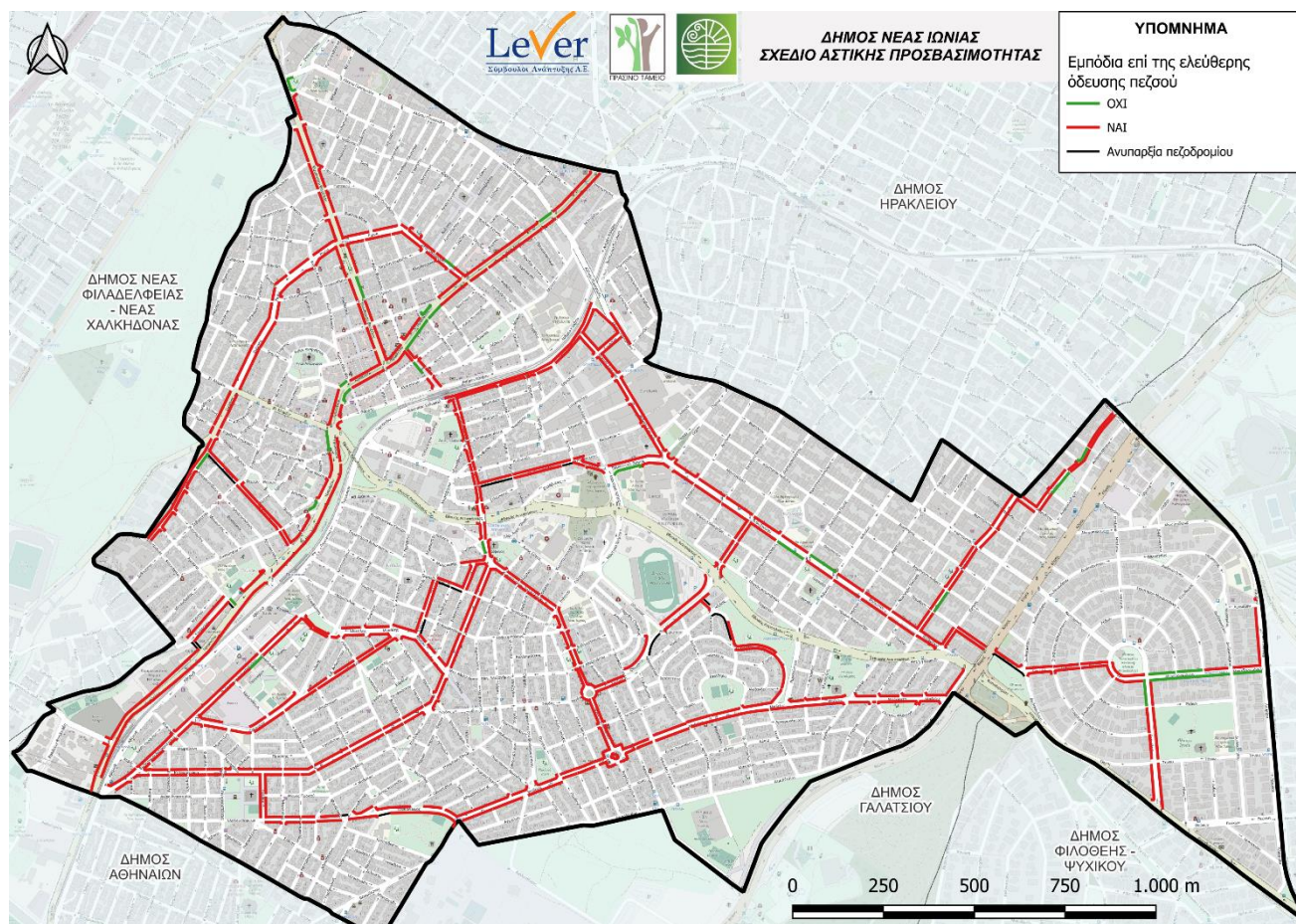
**Διάγραμμα 3-5: Πεζοδρόμια με όδευση τυφλού**

Στο 75% των πεζοδρομίων που εξετάστηκαν, δεν υπάρχει όδευση τυφλού, στο 18% των πεζοδρομίων υπάρχει αλλά με μικρότερες ή μεγαλύτερες αποκλίσεις από τις προδιαγραφές, ενώ στο 7% των διαδρομών απουσιάζει το πεζοδρόμιο.

#### **Εμπόδια στα πεζοδρόμια**

Κατά τη διάρκεια εξέτασης των χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων, καταγράφηκε εκτός από το πλάτος τους, και το αν επιτυγχάνεται η ελεύθερη όδευση πεζού από εμπόδια πλάτους 1,50μ..

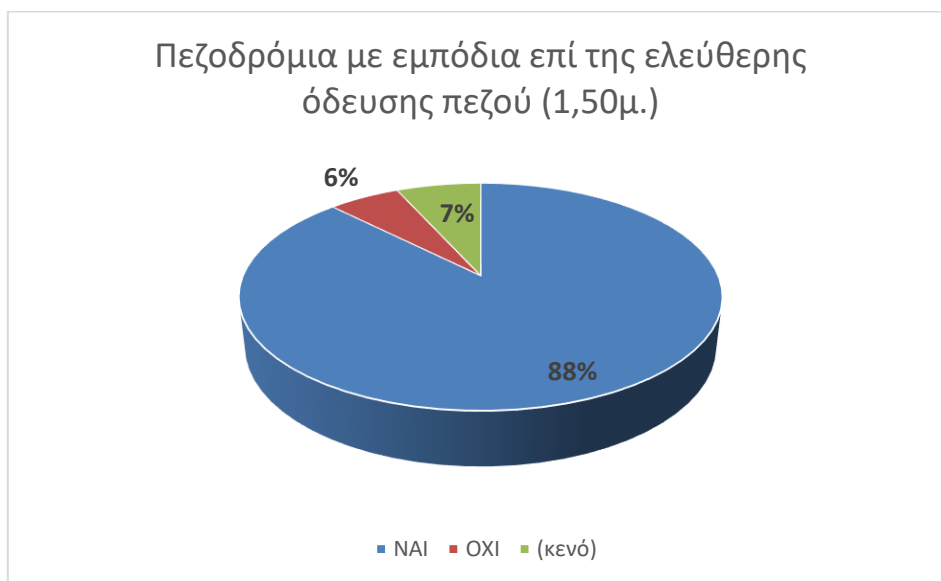
Η χαρτογραφική απόδοση της ύπαρξης ή μη εμποδίων στην ελεύθερη όδευση πεζού των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.



**Εικόνα 3-45: Εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού επί των πεζοδρομίων στη διαδρομή προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

Όπως προκύπτει, η συντριπτική πλειοψηφία των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής δεν επιτυγχάνει την ελεύθερη από εμπόδια όδευση πεζού πλάτους 1,50 μέτρου. Η οδός με τα περισσότερα πεζοδρόμια χωρίς εμπόδια είναι η Μακεδονομάχων και στη συνέχεια, οδοί με τμήματα χωρίς εμπόδια είναι η Λ. Ηρακλείου, η Βυζαντίου και άλλες με μικρότερα τμήματα.

Η συγκεντρωτική στατιστική κατάσταση ως προς την ύπαρξη εμποδίων επί της ελεύθερης όδευσης πεζού των πεζοδρομίων της διαδρομής προσβασιμότητας του Δήμου παρουσιάζεται παρακάτω.



**Διάγραμμα 3-6: Πεζοδρόμια με εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης πεζού πλ. 1,50μ.**

Προκύπτει ότι στο 88% των υπό εξέταση πεζοδρομίων υπάρχουν εμπόδια, ενώ μόλις στο 6% η όδευση πεζού είναι ελεύθερη.

Τα κυριότερα εμπόδια που καταγράφηκαν αφορούν **δέντρα** (και λοιπές φυτεύσεις όπως παρτέρια, θάμνοι, ζαρντινιέρες, αλλά κυρίως πρόκειται για δέντρα στο μέσον του πεζοδρομίου), **κολώνες ΔΕΗ, ιστούς σήμανσης και πληροφόρησης, στύλοι οδοφωτισμού και σκαλιά εισόδου σε παρόδιες κατοικίες.** Σπανιότερα, εμφανίστηκαν εμπόδια όπως ΚΑΦΑΟ, στάσεις ΜΜΜ, κιγκλιδώματα, τραπεζοκαθίσματα (ιδίως στις εμπορικές οδούς), περίπτερα, ιδιωτικός εξοπλισμός καταστημάτων (πχ πινακίδες και εμπόδια) και κατοικιών (πχ γλάστρες και τραπέζια), παγκάκια, πυροσβεστικοί κρουνοί και τέλος, **δύο ιδιαίτερα σημαντικά ζητήματα προς αντιμετώπιση, η παράνομη στάθμευση ΙΧ επί πεζοδρομίων και οι αυθαίρετες κατασκευές εκτός ρυμοτομικής γραμμής** που σε ορισμένες περιπτώσεις διέκοπταν τα πεζοδρόμια, ενώ καταγράφηκε ακόμη και περίπτωση αυθαίρετης ιδιωτικοποίησης του δημόσιου χώρου του πεζοδρομίου από κατοικία που το περιέφραξε πρόχειρα υπό τη μορφή προκηπίου.

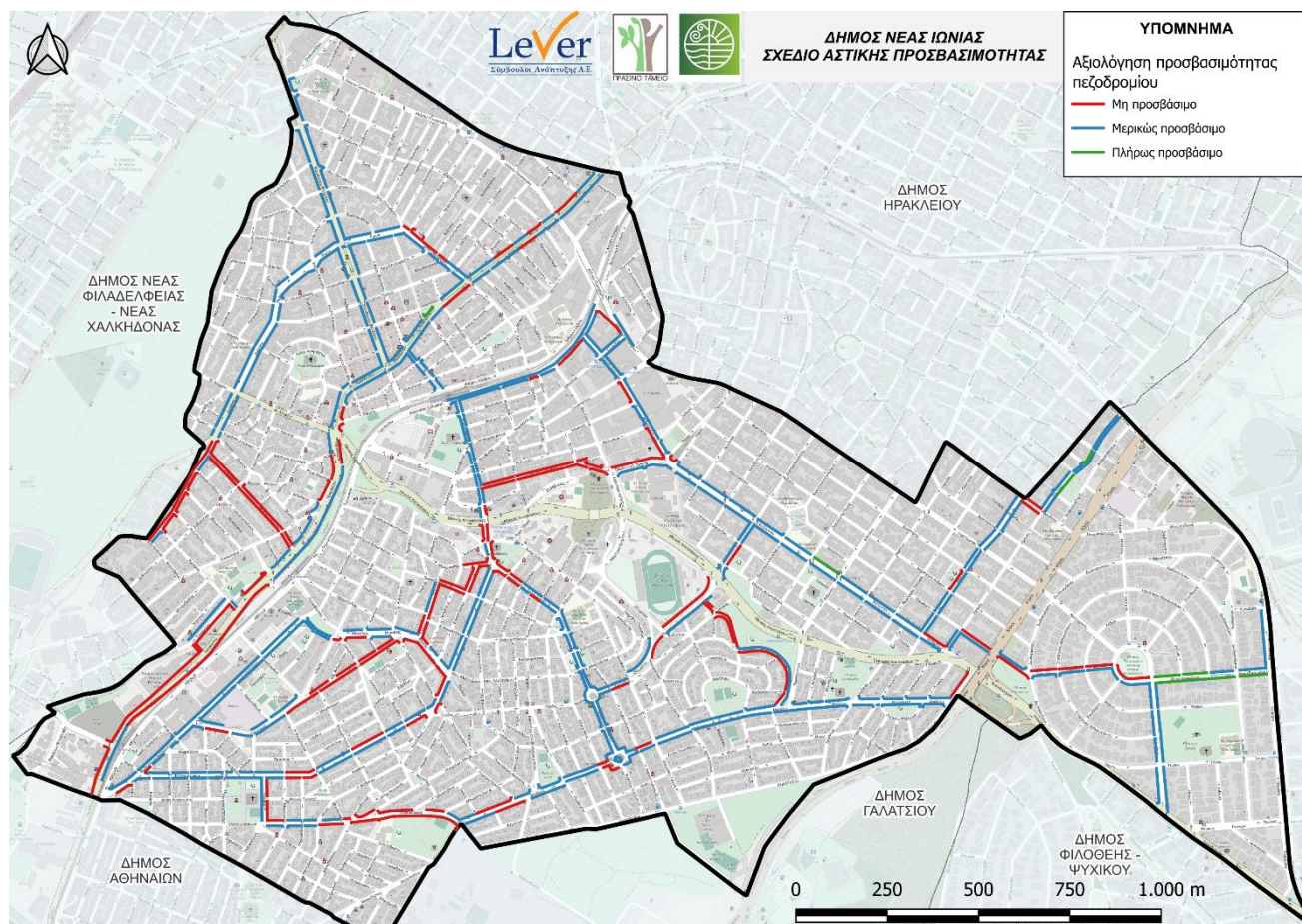
#### **Αξιολόγηση προσβασιμότητας**

Το τελικό στοιχείο που παρατίθεται αφορά την συνολική αξιολόγηση της προσβασιμότητας των πεζοδρομίων του δικτύου προσβασιμότητας του Δήμου, το οποίο προκύπτει από τα επιμέρους στοιχεία που παρατέθηκαν προηγουμένως. Τα πεζοδρόμια αξιολογούνται ως προς την επίτευξη της επιθυμητής προσβασιμότητας ως:

- πλήρως προσβάσιμα, αν πληρούν όλες τις προδιαγραφές
- εν μέρει προσβάσιμα, αν πληρούν ορισμένες από τις προδιαγραφές ή
- μη προσβάσιμα, αν δεν πληρούν καμία από τις προδιαγραφές.

Η χαρτογραφική απόδοση του επιπέδου προσβασιμότητας των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.





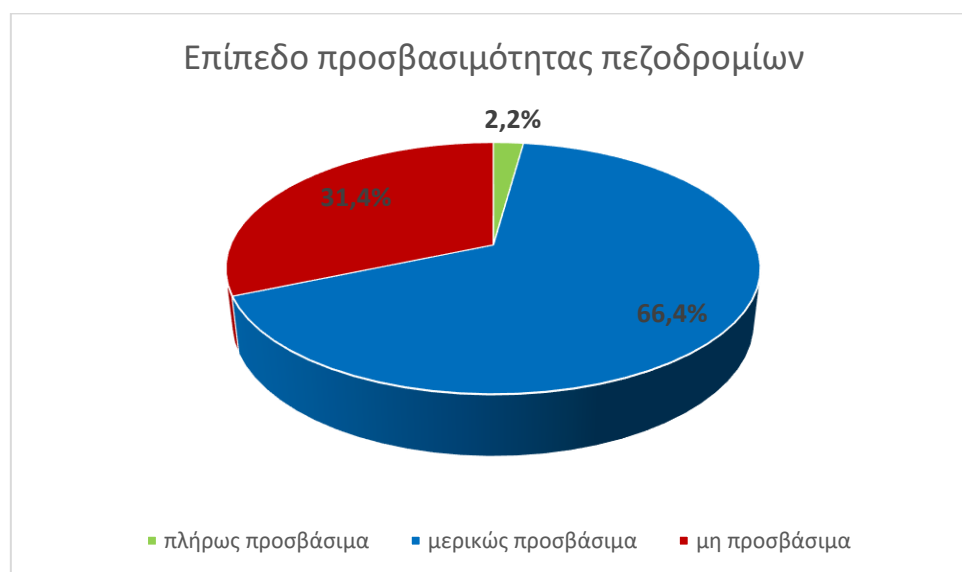
**Εικόνα 3-46: Αξιολόγηση υφιστάμενου επιπέδου προσβασιμότητας των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής Δήμου Νέας Ιωνίας**

Όπως προκύπτει από τον παραπάνω χάρτη, μόνο λίγα πεζοδρόμια χαρακτηρίζονται αυτή τη στιγμή ως πλήρως προσβάσιμα. Η μόνη οδός που διαθέτει τα περισσότερα πεζοδρόμια της σε κατάσταση πλήρους προσβασιμότητας είναι η οδός Μακεδονομάχων στην Αλσούπολη και η οδός Φρυγίας στην Κηπούπολη που αποτελεί διαμορφωμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας. Πλήρως προσβάσιμα πεζοδρόμια εντοπίζονται επίσης σε μικρό τμήμα της Βυζαντίου και της Λ. Ηρακλείου.

Ωστόσο, η μεγάλη πλειοψηφία των πεζοδρομίων που συγκροτούν το δίκτυο προσβασιμότητας, αυτή τη στιγμή χαρακτηρίζονται ως εν μέρει ή καθόλου προσβάσιμα. Τα περισσότερα μη προσβάσιμα πεζοδρόμια από αυτά που εξετάστηκαν εντοπίζονται κυρίως στην Ινέπολη, τον Περισσό και τα Πευκάκια, ενώ η κατάσταση στην Νέα Ιωνία, την Κηπούπολη και την Αλσούπολη είναι καλύτερη με αρκετά πεζοδρόμια να χαρακτηρίζονται ως εν μέρει προσβάσιμα.

**Πίνακας 3-2: Κατηγοριοποίηση πεζοδρομίων δικτύου προσβασιμότητας ως προς την υφιστάμενη κατάσταση προσβασιμότητας**

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ	Μήκος (m)	Ποσοστό επί του δικτύου
πλήρως προσβάσιμα	654	2,2%
εν μέρει προσβάσιμα	20.011	66,4%
μη προσβάσιμα	9.465	31,4%
ΣΥΝΟΛΟ	30.130	



**Διάγραμμα 3-7: Κατηγοριοποίηση πεζοδρομίων δικτύου προσβασιμότητας ως προς την υφιστάμενη κατάσταση προσβασιμότητας**

Συνολικά, το 66,4% των υπό εξέταση πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως εν μέρει προσβάσιμα και συνεπώς χρειάζονται περιορισμένες παρεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Το 31,4% των υπό εξέταση πεζοδρομίων χαρακτηρίζεται ως μη προσβάσιμα και συνεπώς χρειάζονται μεγάλο εύρος παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας. Τέλος, μόλις το 2,2% των πεζοδρομίων του δικτύου προσβασιμότητας χαρακτηρίζονται ως πλήρως προσβάσιμα ως προς την υφιστάμενη κατάστασή τους και συνεπώς, δεν χρειάζονται κάποια παρέμβαση.

Οι παρεμβάσεις που απαιτούνται για κάθε πεζοδρόμιο θα παρατεθούν στο αντίστοιχο κεφάλαιο της Πρότασης. Σημειώνεται ότι στο Παράρτημα, καταγράφεται αναλυτικά για κάθε πεζοδρόμιο του δικτύου η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης.

### 3.1.3 Αξιολόγηση ραμπών, διαβάσεων και θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ

Με την ολοκλήρωση της παρουσίασης της αξιολόγησης των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής του ΣΑΠ Δήμου Νέας Ιωνίας, ακολουθεί η καταγραφή και αξιολόγηση των ραμπών ΑΜΕΑ στα παραπάνω πεζοδρόμια, των διαβάσεων πεζών και των θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ.

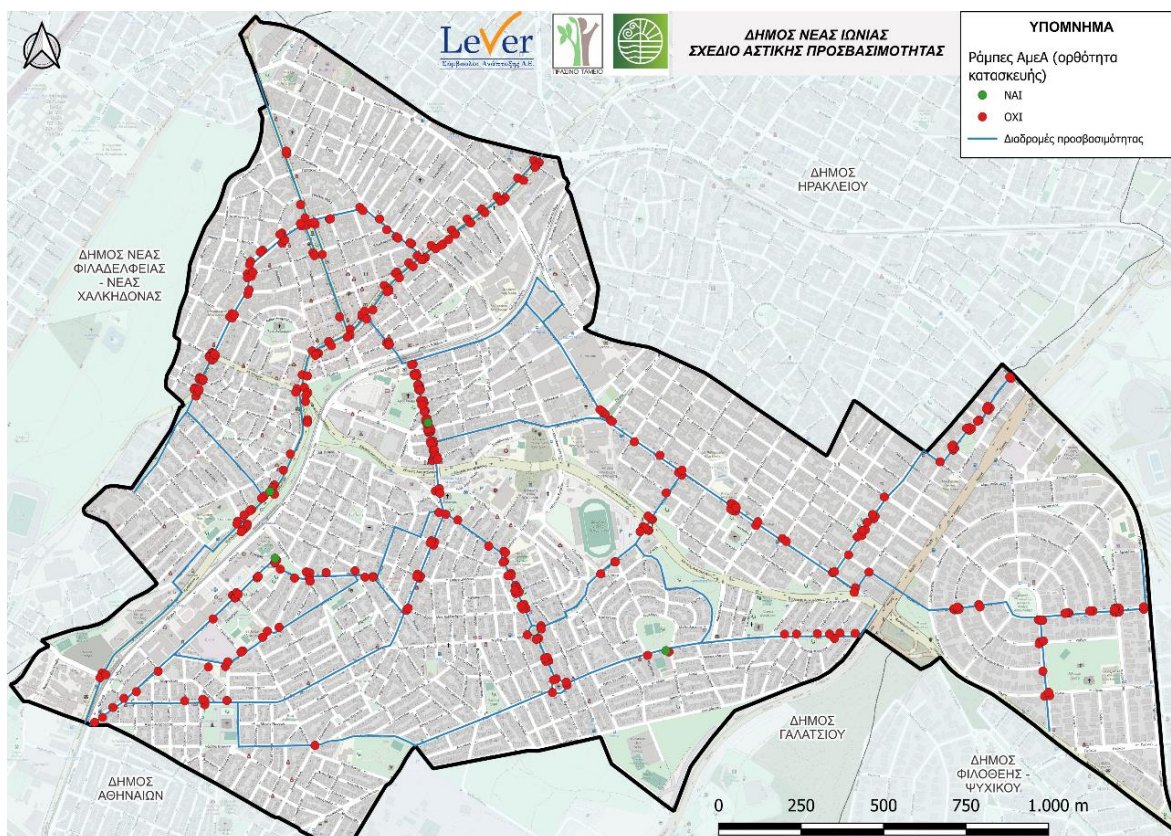
Για να είναι ένα πεζοδρόμιο προσβάσιμο, απαιτείται να διαθέτει, τουλάχιστον στις ακμές του, ράμπες ΑΜΕΑ για πρόσβαση αμαξιδίων. Επίσης, σε διασταυρώσεις του δικτύου, υπό προϋποθέσεις που θα παρατεθούν στο κεφάλαιο της Πρότασης, χρειάζεται η ύπαρξη διαβάσεων πεζών με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σηματοδότηση και την ύπαρξη εκατέρωθεν ραμπών για πρόσβαση στα πεζοδρόμια. Τέλος, στην παρούσα παράγραφο καταγράφονται οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ για τις οποίες πρέπει να εξασφαλίζεται η κατάλληλη υποδομή πρόσβασης στο πλησιέστερο πεζοδρόμιο.

#### Ράμπες ΑΜΕΑ

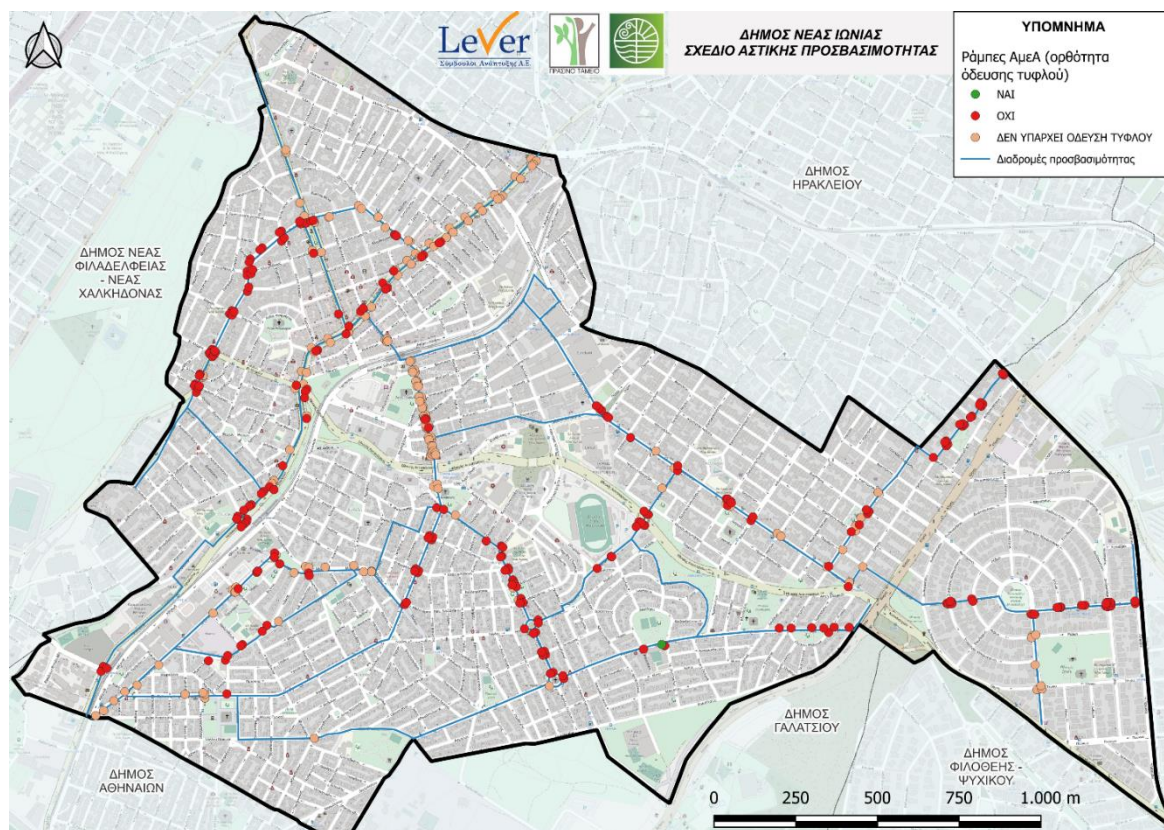
Ως προς τις ράμπες ΑΜΕΑ επί των υπό εξέταση πεζοδρομίων, καταγράφηκαν οι θέσεις τους αλλά και τα ποιοτικά τους χαρακτηριστικά και συγκεκριμένα, η ορθότητα κατασκευής τους και η ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα.

Η χωρική κατανομή των ραμπών ΑΜΕΑ βάση των δυο παραπάνω χαρακτηριστικών φαίνεται παρακάτω.





Εικόνα 3-47: Ράμπες ΑΜΕΑ και ορθότητα κατασκευής τους στο δίκτυο προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας



Εικόνα 3-48: Ράμπες ΑΜΕΑ και ορθότητα οδούσης τυφλού στο δίκτυο προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας



Από τους παραπάνω χάρτες προκύπτουν τα εξής στοιχεία:

- Δεν υπάρχουν ράμπες ΑΜΕΑ στις εξής οδούς του δικτύου προσβασιμότητας: Ελ. Βενιζέλου, Σόλωνος, Παραδείσου, Αμισσού, Σαγγαρίου, Ζήλων, Τραπεζούντος, Ελλησπόντου, Μαλακοπής, Αιμ. Γρεβενών, Εφέσου, Λόρδου Βύρωνος, Δευκαλίωνος, Μηδείας, Δ. Σολωμού, Εργασίας, Φιλικής Εταιρείας, Ραμνούντος, Εμ. Παππά, Περγάμου, Πλατείας Παναιτωλίου και Λαυρίου και σε τμήματα των Λ. Ηρακλείου, Βυζαντινών Αυτοκρατόρων, Σαλαμίνας, Αρχιμήδους, Κολοκοτρώνη, Μυκάλης, Φρίξου, Κων/νου Παλαιολόγου, Ομορφοκκλησιάς, Ολυμπίας, Τυρολόγης, Ρεθύμνου, Κυκλάδων, Βυζαντίου, Αλαμάνας
- Η συντριπτική πλειοψηφία των υφιστάμενων ραμπών χρήζει αναβάθμισης καθώς έχουν κατασκευαστικές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές, με τα συνηθέστερα ζητήματα να είναι η απότομη κλίση, το μη επαρκές πλάτος ή η κακή ποιότητα δαπέδου που δεν επιτρέπει την ασφαλή και αυτόνομη διέλευση αμαξιδίων
- Δεν είναι ορθώς τοποθετημένα τα ειδικά πλακίδια όδευσης τυφλού στη ράμπα ενώ πολλές ράμπες δεν τα διαθέτουν καθόλου, ιδίως οι ράμπες στη Λ. Ηρακλείου και την Αγίου Γεωργίου. Συγκεκριμένα, στο 59% των καταγραμμένων ραμπών υπάρχει όδευση τυφλού με αποκλίσεις όμως από τις προδιαγραφές, ενώ στο 41% των καταγραμμένων ραμπών δεν υπάρχει καθόλου όδευση τυφλού.

Η ακριβής θέση των υφιστάμενων ραμπών ΑΜΕΑ καταγράφεται στον παρακάτω Πίνακα (συντεταγμένες στο εθνικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87).

**Πίνακας 3-3: Θέση και χαρακτηριστικά υφιστάμενων ραμπών ΑΜΕΑ στο δίκτυο προσβασιμότητας**

α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	X	Y
1	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478174	4210247
2	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478210	4210286
3	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478210	4210292
4	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478218	4210302
5	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478278	4210379
6	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478311	4210416
7	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478316	4210419
8	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478352	4210448
9	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478378	4210470
10	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478420	4210500
11	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478482	4210547
12	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478529	4210581
13	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478574	4210611
14	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478619	4210649
15	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478682	4210705
16	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478731	4210758
17	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478747	4210752
18	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478739	4210743
19	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478734	4210738
20	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478700	4210698
21	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478644	4210645
22	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478636	4210637
23	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478629	4210635

α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	Χ	Υ
24	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478583	4210600
25	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478539	4210568
26	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478493	4210535
27	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478473	4210518
28	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478455	4210504
29	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478450	4210501
30	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478434	4210491
31	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478403	4210464
32	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478396	4210459
33	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478390	4210458
34	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478365	4210437
35	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478324	4210402
36	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478290	4210369
37	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478292	4210364
38	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478287	4210360
39	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478243	4210306
40	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478224	4210278
41	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478173	4210229
42	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478090	4210473
43	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478068	4210565
44	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477982	4210778
45	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477981	4210786
46	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478024	4210624
47	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478038	4210584
48	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478033	4210562
49	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478062	4210479
50	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478066	4210470
51	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478142	4210284
52	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478109	4210210
53	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478059	4210181
54	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478029	4210109
55	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478013	4210066
56	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478009	4210056
57	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477993	4209869
58	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477972	4209820
59	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477945	4209775
60	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477939	4209766
61	ΝΑΙ	ΟΧΙ	477932	4209756
62	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477913	4209741
63	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477906	4209734
64	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477876	4209700
65	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477869	4209696
66	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477853	4209684
67	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477423	4209206
68	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477416	4209191
69	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477834	4209665

α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	Χ	Υ
70	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477831	4209657
71	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477455	4209101
72	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477489	4209129
73	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477818	4209441
74	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477829	4209449
75	ΝΑΙ	ΟΧΙ	477947	4209553
76	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477952	4209548
77	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478041	4209512
78	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478052	4209509
79	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478102	4209510
80	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478189	4209515
81	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478345	4209395
82	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478350	4209402
83	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477734	4209109
84	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477745	4209224
85	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477796	4209225
86	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477959	4209344
87	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477923	4209332
88	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477909	4209314
89	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477849	4209273
90	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477843	4209269
91	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477804	4209239
92	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478427	4209899
93	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478426	4209908
94	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478418	4209936
95	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478420	4209940
96	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478412	4209934
97	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478410	4209939
98	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478417	4209946
99	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478409	4209944
100	ΝΑΙ	ΟΧΙ	478410	4209964
101	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478406	4209961
102	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478410	4209967
103	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478408	4209976
104	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478402	4210000
105	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478399	4209997
106	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478398	4210023
107	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478396	4210030
108	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478387	4210066
109	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478385	4210072
110	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478382	4210079
111	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478379	4210078
112	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478377	4210106
113	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478375	4210113
114	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478365	4210141
115	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478361	4210139



α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	Χ	Υ
116	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478368	4210111
117	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478369	4210106
118	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478382	4210063
119	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478387	4210063
120	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478389	4210031
121	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478391	4210017
122	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478403	4209971
123	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478405	4209964
124	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478417	4209907
125	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478419	4209900
126	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478788	4209146
127	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478832	4209169
128	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479076	4209259
129	ΝΑΙ	ΝΑΙ	479132	4209273
130	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479141	4209269
131	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479642	4209310
132	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479705	4209325
133	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479659	4209326
134	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479627	4209323
135	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479590	4209325
136	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479527	4209323
137	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479491	4209323
138	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478829	4209178
139	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479404	4209652
140	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479342	4209696
141	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479333	4209698
142	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479328	4209702
143	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479180	4209805
144	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479170	4209813
145	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479036	4209906
146	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478963	4209971
147	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478947	4209990
148	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478969	4209967
149	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479180	4209820
150	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478939	4209997
151	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479113	4209865
152	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479329	4209719
153	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479334	4209718
154	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479342	4209712
155	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479344	4209706
156	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479410	4209663
157	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479484	4209613
158	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479496	4209604
159	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479636	4209510
160	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479706	4209464
161	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479747	4209511

α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	Χ	Υ
162	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480080	4209413
163	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480260	4209367
164	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480273	4209365
165	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480265	4209300
166	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480263	4209294
167	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480274	4209211
168	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480280	4209135
169	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480294	4209137
170	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480292	4209147
171	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	480276	4209302
172	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478361	4210506
173	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477873	4210452
174	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478642	4209543
175	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478662	4209507
176	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478662	4209501
177	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478676	4209471
178	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478678	4209465
179	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478682	4209458
180	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478687	4209450
181	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478701	4209414
182	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478707	4209401
183	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478753	4209348
184	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477869	4210443
185	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478754	4209339
186	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478745	4209310
187	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478739	4209307
188	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478711	4209321
189	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478698	4209400
190	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478693	4209409
191	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478676	4209446
192	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478674	4209455
193	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478652	4209500
194	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478638	4209541
195	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477863	4210415
196	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478594	4209590
197	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478443	4209691
198	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478244	4209497
199	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478243	4209496
200	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478384	4209493
201	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478388	4209498
202	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478427	4209593
203	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478431	4209602
204	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478465	4209686
205	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477863	4210403
206	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478421	4209606
207	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478417	4209599

α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	Χ	Υ
208	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478379	4209504
209	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478376	4209497
210	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478799	4209188
211	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478776	4209243
212	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478772	4209252
213	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478934	4209506
214	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478976	4209542
215	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478979	4209542
216	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477816	4210294
217	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479080	4209637
218	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479076	4209639
219	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479090	4209671
220	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479085	4209673
221	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479132	4209751
222	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479077	4209681
223	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479062	4209649
224	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479069	4209646
225	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479053	4209634
226	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477809	4210285
227	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478768	4209241
228	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478791	4209184
229	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478424	4209849
230	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478427	4209857
231	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478433	4209757
232	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478429	4209863
233	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478425	4209881
234	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479685	4209563
235	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479725	4209622
236	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477757	4210176
237	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479736	4209639
238	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479762	4209673
239	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479765	4209680
240	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480002	4209881
241	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480007	4209886
242	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480051	4209941
243	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480057	4209945
244	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480109	4210002
245	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480114	4210009
246	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480178	4210098
247	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477754	4210174
248	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480174	4210102
249	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480107	4210013
250	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480103	4210006
251	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480081	4209971
252	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480076	4209968
253	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480052	4209949



α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	Χ	Υ
254	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480043	4209947
255	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480001	4209896
256	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479998	4209892
257	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479962	4209845
258	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477747	4210165
259	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479794	4209738
260	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479758	4209685
261	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479741	4209661
262	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	479725	4209636
263	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479711	4209618
264	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479643	4209512
265	ΟΧΙ	ΟΧΙ	479702	4209450
266	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480004	4209399
267	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480008	4209397
268	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477749	4210162
269	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480015	4209397
270	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480015	4209398
271	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480084	4209406
272	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480263	4209366
273	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480271	4209366
274	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480490	4209390
275	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480496	4209389
276	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480504	4209390
277	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480506	4209392
278	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480580	4209398
279	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478356	4210509
280	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477718	4210100
281	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480579	4209406
282	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480506	4209400
283	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480504	4209403
284	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480494	4209402
285	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480491	4209398
286	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480426	4209393
287	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480416	4209393
288	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480353	4209387
289	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480350	4209388
290	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480343	4209387
291	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477717	4210096
292	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480341	4209386
293	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480018	4209403
294	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480020	4209398
295	ΟΧΙ	ΟΧΙ	480014	4209406
296	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478764	4209250
297	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477704	4210069
298	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477701	4210065
299	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477708	4210045

α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	Χ	Υ
300	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477713	4210058
301	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477717	4210064
302	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477727	4210091
303	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477728	4210095
304	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477756	4210154
305	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478264	4210581
306	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477761	4210158
307	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477766	4210167
308	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477817	4210281
309	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477823	4210291
310	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477864	4210353
311	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477868	4210366
312	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477875	4210407
313	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477879	4210419
314	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477968	4210507
315	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477976	4210517
316	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478204	4210616
317	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478027	4210560
318	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478044	4210562
319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478058	4210568
320	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478066	4210571
321	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478112	4210581
322	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478115	4210582
323	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478213	4210606
324	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478285	4210549
325	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478314	4210527
326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478024	4210567
327	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478320	4210523
328	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478166	4210223
329	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478118	4210197
330	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478079	4210174
331	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478073	4210171
332	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478069	4210168
333	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478044	4210105
334	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478035	4210070
335	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478046	4210054
336	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478040	4210047
337	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477967	4210538
338	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478039	4210028
339	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478045	4209973
340	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478045	4209964
341	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477945	4209747
342	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477862	4209657
343	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477861	4209649
344	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477855	4209643
345	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477847	4209639

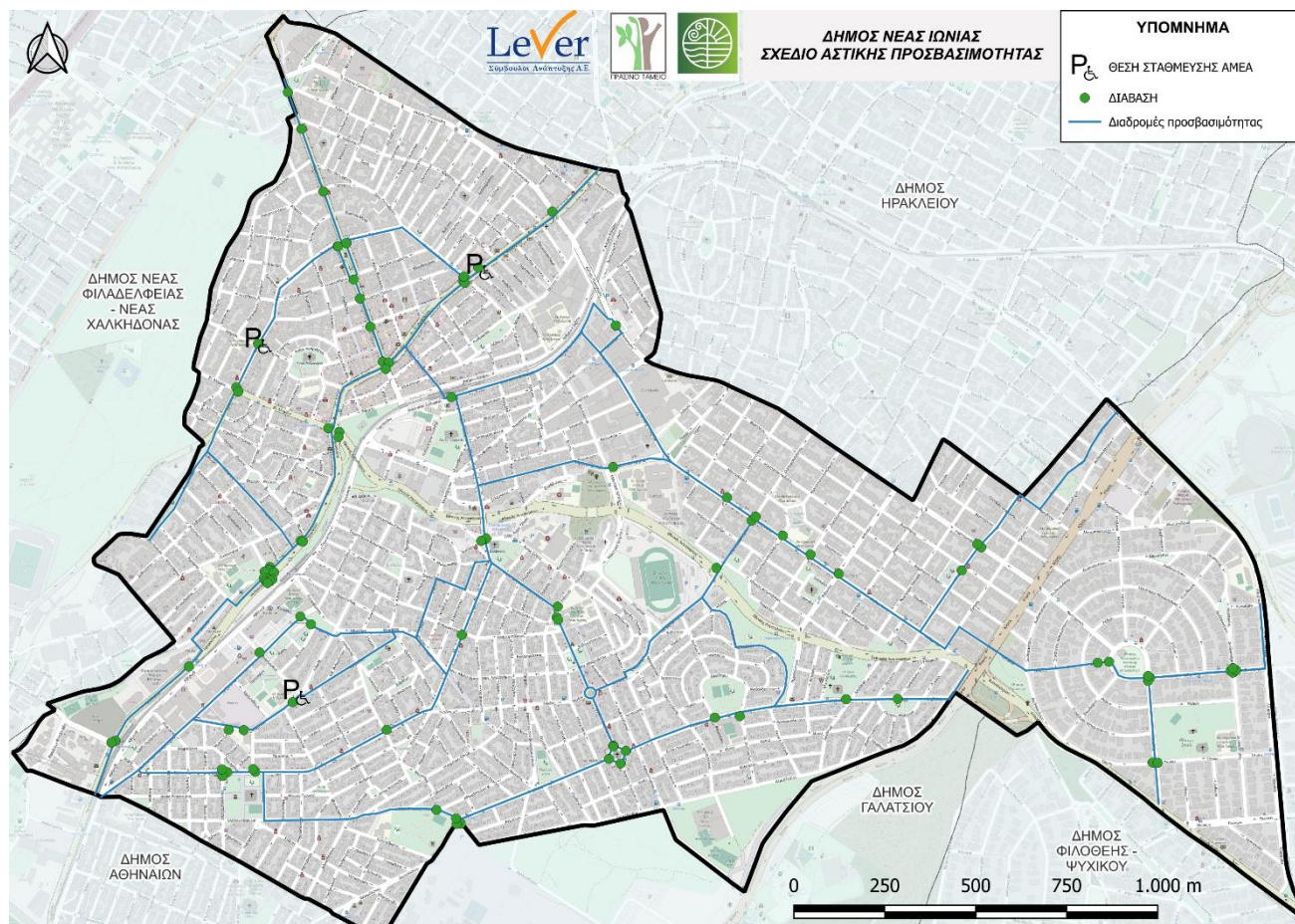
α/α	Ορθότητα κατασκευής	Ορθότητα όδευσης τυφλού	Χ	Υ
346	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477845	4209633
347	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477400	4209056
348	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477962	4210534
349	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477424	4209071
350	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477526	4209149
351	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477593	4209210
352	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477759	4209369
353	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477825	4209433
354	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477827	4209434
355	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477835	4209444
356	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477893	4209494
357	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477896	4209498
358	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477946	4209540
359	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477909	4210486
360	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477963	4209520
361	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478006	4209493
362	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478051	4209492
363	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478053	4209484
364	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478219	4209496
365	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477801	4209122
366	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477734	4209121
367	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477728	4209126
368	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	477673	4209121
369	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478068	4208986
370	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477902	4210481
371	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478430	4209880
372	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478433	4209865
373	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478439	4209860
374	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478440	4209853
375	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478445	4209764
376	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478447	4209750
377	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478500	4209669
378	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478640	4209574
379	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478645	4209571
380	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477433	4209201
381	ΟΧΙ	ΟΧΙ	477763	4210171
382	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478285	4210205
383	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478291	4210208
384	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478290	4210199
385	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ	478294	4210201
386	ΟΧΙ	ΟΧΙ	478931	4210003

#### Διαβάσεις πεζών και θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ

Οι διαβάσεις πεζών και οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ καταγράφονται στον παρακάτω χάρτη.



Σημειώνεται ότι για τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ έχουν καταγραφεί αυτές οι οποίες αφορούν όλα τα οχήματα ΑΜΕΑ και όχι οι πιθανές θέσεις στάθμευσης που είναι για προσωποποιημένα οχήματα ΑΜΕΑ με συγκεκριμένη πινακίδα κυκλοφορίας.



**Εικόνα 3-49: Διαβάσεις πεζών και θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ επί του δικτύου προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

Προκύπτει ότι διαβάσεις καταγράφονται κυρίως στη Λ. Ηρακλείου και τις οδούς Ελ. Βενιζέλου, Σμύρνης, Βυζαντινών Αυτοκρατόρων, Σαλαμίνας, Κολοκοτρώνη, Μηδείας, Αγγ. Σικελιανού, Βυζαντίου, Αλαμάνας, Πλατείας Παναιτωλίου, Μακεδονομάχων, Ρούμελης, Σινώπης, Αγ. Γεωργίου, Εμ. Παππά.

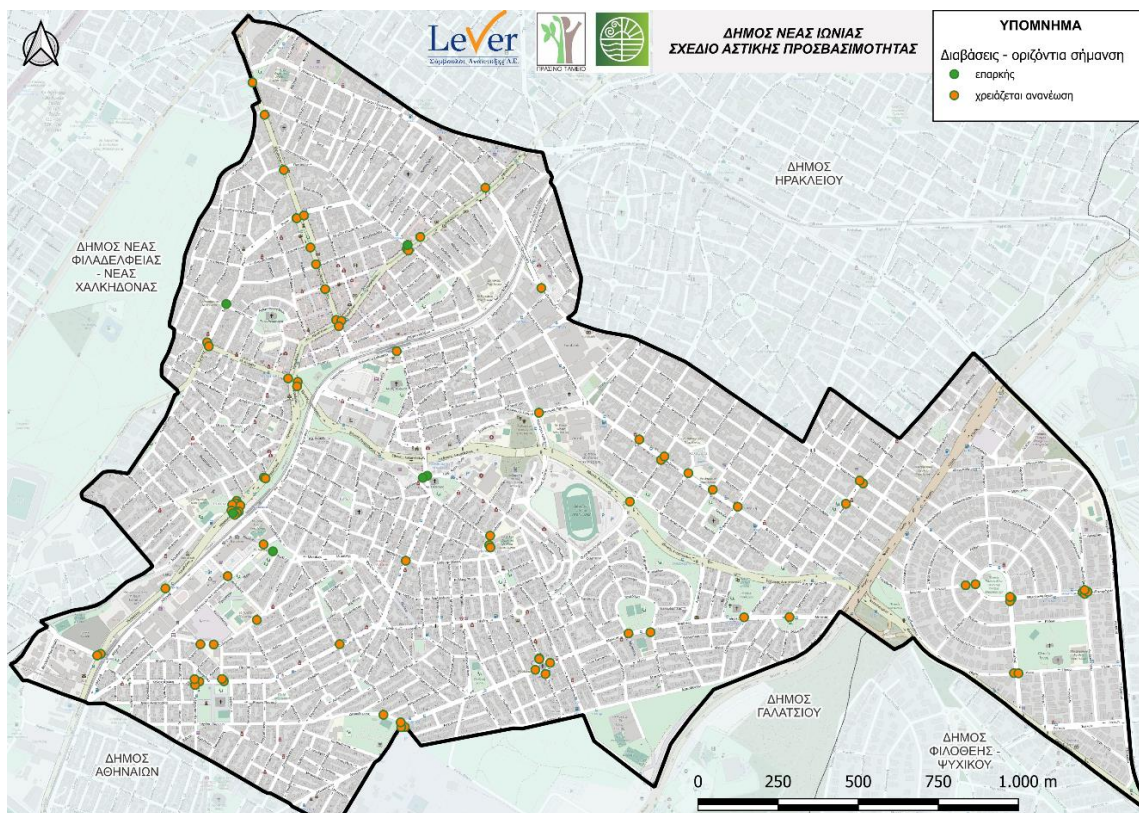
Πρόκειται δηλαδή κυρίως για τις δευτερεύουσες αρτηρίες και τις συλλεκτικές του Δήμου που ανήκουν στο δίκτυο προσβασιμότητας που προτείνεται από το ΣΑΠ.

Ως προς τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των διαβάσεων, εξετάστηκε η επάρκεια της οριζόντιας σήμανσης και το είδος της κατακόρυφης σήμανσης, εφόσον υφίσταται. Από τις αυτοψίες στις διαβάσεις πεζών προέκυψε ότι:

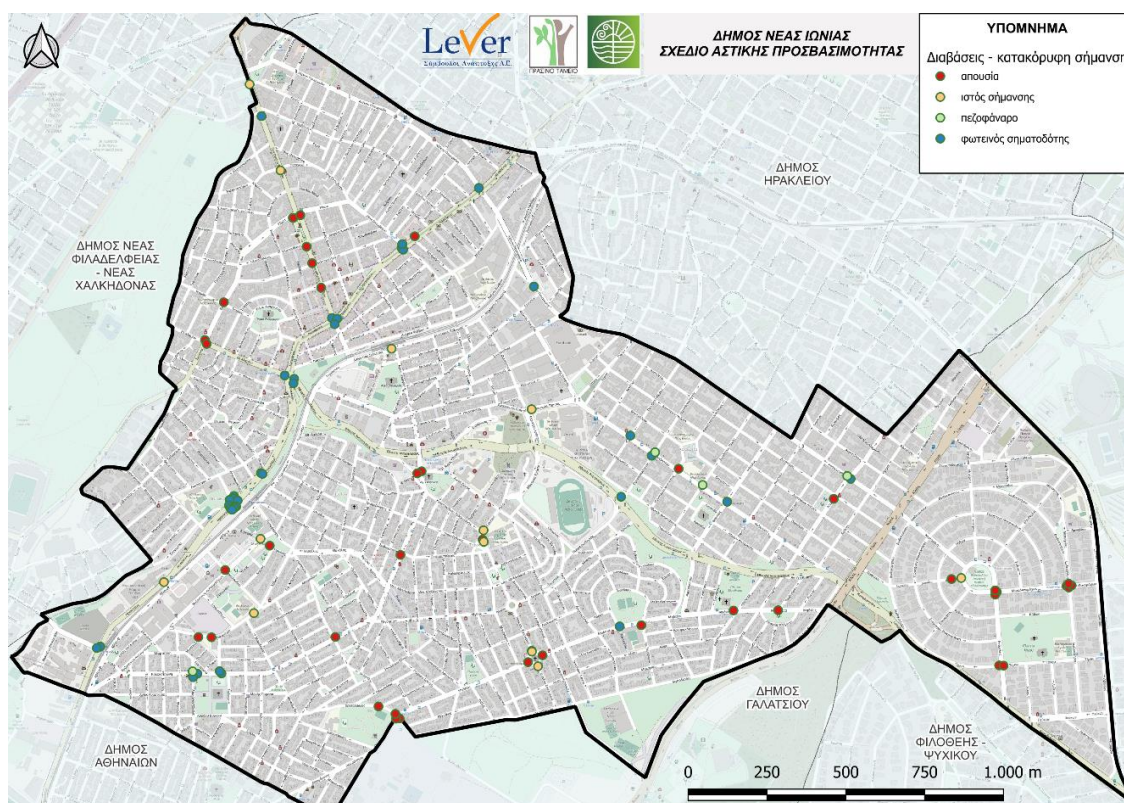
- Από τις 95 διαβάσεις που καταγράφηκαν, για τις 7 χαρακτηρίζεται η οριζόντια σήμανση τους ως επαρκής, ενώ για τις υπόλοιπες, δηλαδή για την συντριπτική πλειοψηφία τους, η οριζόντια σήμανση έχει υποστεί φθορές και χρειάζεται ανανέωση.
- Ως προς την κατακόρυφη σήμανση, σε 37 διαβάσεις λειτουργεί φωτεινός σηματοδότης, σε 4 πεζοφάναρο, σε 13 ιστός σήμανσης ενώ στις υπόλοιπες 41, δηλαδή σχεδόν τις μισές, απουσιάζει η κατακόρυφη σήμανση. Σημειώνεται ότι με τον νέο Κ.Ο.Κ. η κατακόρυφη σήμανση στις διαβάσεις δεν είναι υποχρεωτική.



Τα παραπάνω ποιοτικά χαρακτηριστικά των διαβάσεων απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.



Εικόνα 3-50: Οριζόντια σήμανση διαβάσεων



Εικόνα 3-51: Κατακόρυφη σήμανση διαβάσεων

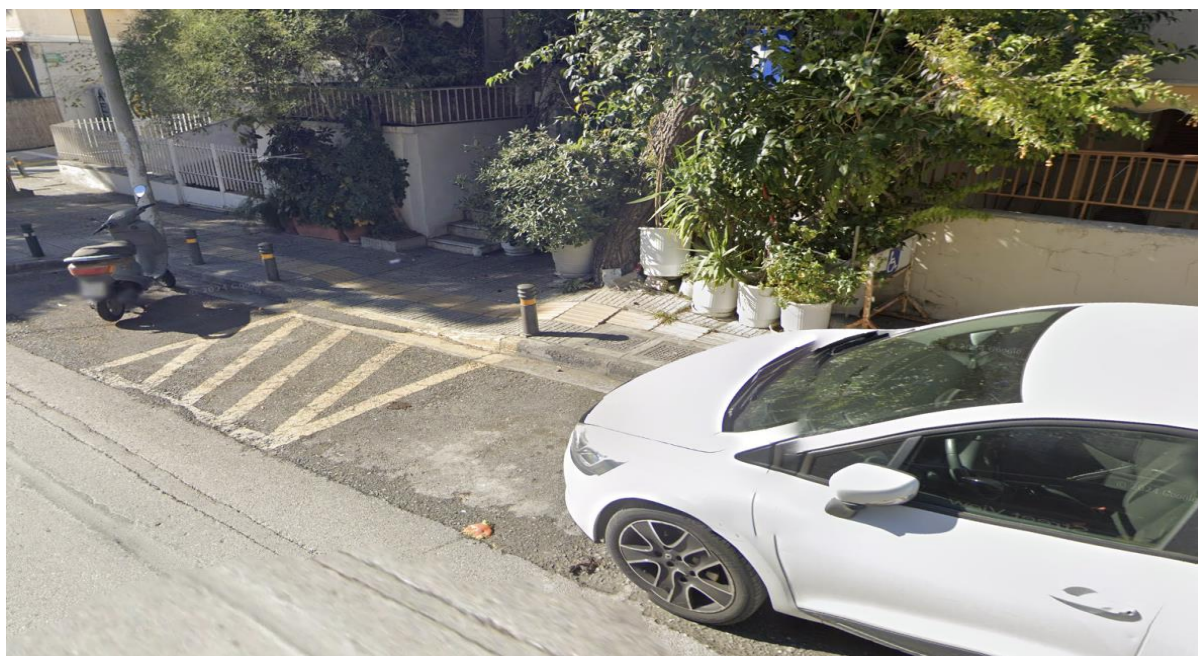


Ως προς τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, αυτές καταγράφονται στα εξής σημεία:

1. Λ. Ηρακλείου 269
2. Σμύρνης 79
3. Μακελαράκη & Σαλαμίνας



**Εικόνα 3-52:** Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στη Λ. Ηρακλείου 269 με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ράμπα ΑΜΕΑ και πρόσβαση σε πεζοδρόμιο επαρκούς πλάτους και χωρίς εμπόδια



**Εικόνα 3-53:** Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Σμύρνης 79 με ράμπα ΑΜΕΑ και κατακόρυφη σήμανση, χωρίς κατάλληλη οριζόντια σήμανση και πρόσβαση σε πεζοδρόμιο μη επαρκούς πλάτους και με εμπόδια



Τέλος, ως προς τις διαβάσεις πεζών και τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ που απεικονίστηκαν προηγουμένως, στον παρακάτω Πίνακα καταγράφεται η ακριβής τους θέση (συντεταγμένες στο εθνικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87).

**Πίνακας 3-4: Θέση υφιστάμενων διαβάσεων πεζών και θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο δίκτυο προσβασιμότητας**

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Χ	Υ
1	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478162	4210244
2	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478178	4210242
3	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478382	4210466
4	ΔΙΑΒΑΣΗ	επαρκής	φωτεινός σηματοδότης	478384	4210478
5	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478424	4210503
6	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478627	4210656
7	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478387	4210461
8	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478170	4210224
9	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478127	4210340
10	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478099	4210418
11	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478081	4210470
12	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478061	4210570
13	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	477998	4210712
14	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477938	4210884
15	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	477901	4210985
16	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478037	4210562
17	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478012	4210061
18	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477936	4209752
19	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477851	4209680
20	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477856	4209670
21	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477847	4209672
22	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477838	4209667
23	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	477629	4209407
24	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477427	4209202

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Χ	Υ
25	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477416	4209198
26	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477835	4209649
27	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	477823	4209445
28	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	477935	4209544
29	ΔΙΑΒΑΣΗ	επαρκής	απουσία	477964	4209522
30	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477735	4209116
31	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477721	4209105
32	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	477738	4209232
33	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	477780	4209232
34	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	477914	4209308
35	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478802	4210344
36	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	478351	4210147
37	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	478795	4209955
38	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478376	4208974
39	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478783	4209153
40	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	478815	4209140
41	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478829	4209174
42	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	479074	4209266
43	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	479143	4209270
44	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	479435	4209316
45	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	479577	4209317
46	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	478795	4209189
47	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	479176	4209807
48	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	479108	4209871
49	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	πεζοφάναρο	479186	4209818
50	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	479261	4209766
51	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	πεζοφάναρο	479337	4209714

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Χ	Υ
52	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	479415	4209661
53	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480126	4209416
54	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	480157	4209420
55	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480270	4209375
56	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480265	4209367
57	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480277	4209142
58	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480291	4209142
59	ΔΙΑΒΑΣΗ	επαρκής	φωτεινός σηματοδότης	478385	4210478
60	ΔΙΑΒΑΣΗ	επαρκής	απουσία	477819	4210294
61	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	477759	4210174
62	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	477764	4210162
63	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478039	4210561
64	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478061	4210570
65	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478042	4210051
66	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	478040	4210037
67	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477941	4209750
68	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477863	4209665
69	ΔΙΑΒΑΣΗ	επαρκής	φωτεινός σηματοδότης	477839	4209641
70	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477858	4209646
71	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477852	4209642
72	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477845	4209636
73	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478172	4209233
74	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477811	4209117
75	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	477805	4209124
76	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478365	4208974
77	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478363	4208989
78	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478309	4209012
79	ΔΙΑΒΑΣΗ	επαρκής	απουσία	478446	4209758



α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	Χ	Υ
80	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	478642	4209571
81	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478639	4209542
82	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	478643	4209534
83	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	478379	4209493
84	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	ιστός σήμανσης	478796	4209186
85	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	479079	4209677
86	ΔΙΑΒΑΣΗ	επαρκής	απουσία	478432	4209751
87	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	479753	4209671
88	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	φωτεινός σηματοδότης	479806	4209734
89	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	πεζοφάνaro	479796	4209743
90	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480491	4209395
91	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480498	4209389
92	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480507	4209396
93	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480498	4209402
94	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	απουσία	480265	4209380
95	ΔΙΑΒΑΣΗ	χρειάζεται ανανέωση	πεζοφάνaro	477720	4209123
96	ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	-	-	477925	4209336
97	ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	-	-	477821	4210303
98	ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	-	-	478429	4210506

### 3.1.4 Αξιολόγηση στάσεων Μ.Μ.Μ.

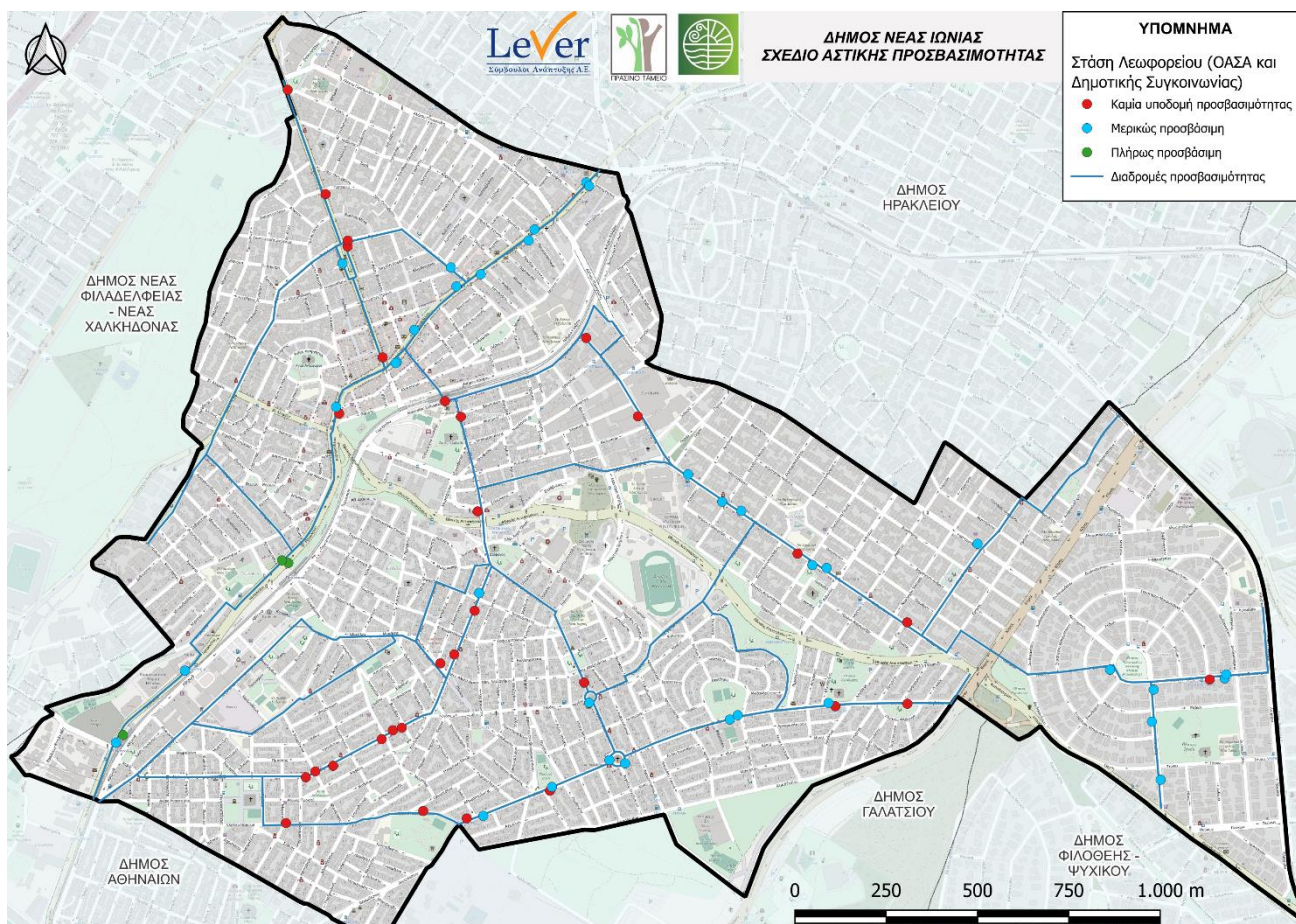
Κατά μήκος της υπό εξέτασης διαδρομής προσβασιμότητας, καταγράφηκε η υφιστάμενη υποδομή προσβασιμότητας των στάσεων ΜΜΜ, που αφορούν δηλαδή τις στάσεις λεωφορείων του ΟΑΣΑ αλλά και της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου.

Οι στάσεις ΜΜΜ εξετάστηκαν ως προς τα παρακάτω χαρακτηριστικά, από τα οποία προέκυψε ο βαθμός επίτευξης προσβασιμότητας (πλήρως προσβάσιμη στάση / εν μέρει προσβάσιμη / μη προσβάσιμη):

- Ύπαρξη ραμπών ΑΜΕΑ για πρόσβαση από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο

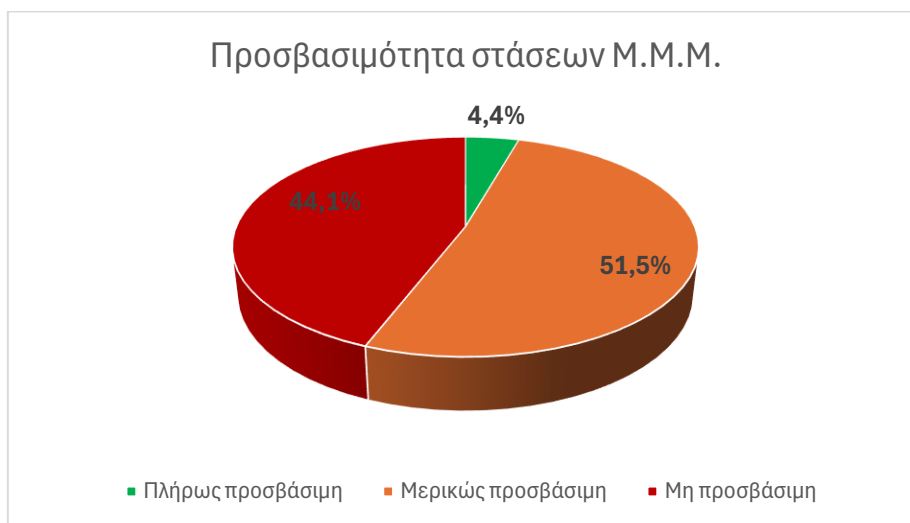
- Κατάλληλος εξοπλισμός: στέγαστρο και παγκάκι (όπου επιτρέπεται βάση πλάτους πεζοδρομίου), σήμανση στάσης, πίνακας διαδρομών λεωφορείων
- Ύπαρξη τηλεματικής.

Οι στάσεις MMM και ο βαθμός επίτευξης προσβασιμότητας σε αυτές, καταγράφεται στον παρακάτω χάρτη.



**Εικόνα 3-54: Προσβασιμότητα στάσεων MMM κατά μήκος της προσβάσιμης διαδρομής Δήμου Νέας Ιωνίας**

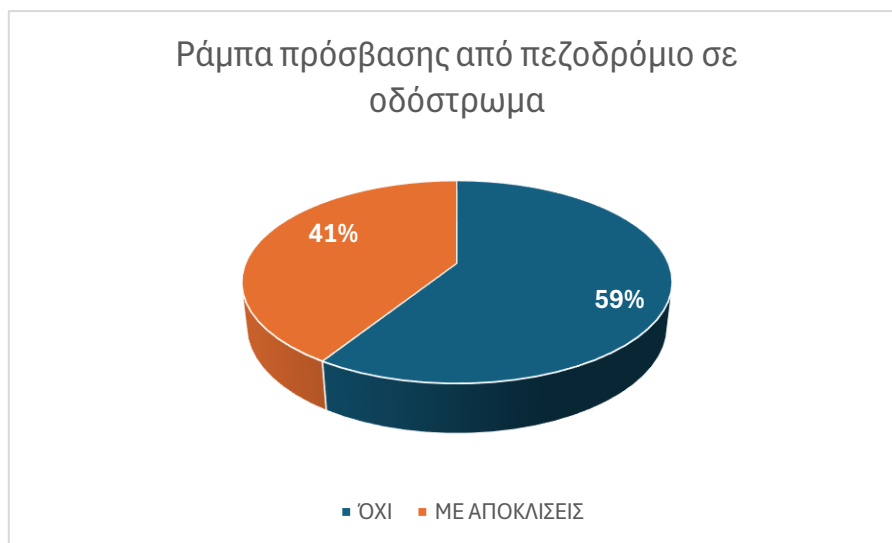
Όπως προκύπτει, πλήρως προσβάσιμες χαρακτηρίζονται μόλις 3 στάσεις, στο σταθμό ΗΣΑΠ «Πευκάκια» και «Νέα Ιωνία». Κατά τα άλλα, οι υπόλοιπες στάσεις διακρίνονται σε εν μέρει ή μη προσβάσιμες. Οι εν μέρει προσβάσιμες στάσεις εντοπίζονται κυρίως στη Λ. Ηρακλείου και στις οδούς Βυζαντίου, Μηδείας και Ρούμελης. Οι μη προσβάσιμες στάσεις καταγράφονται κυρίως στις οδούς Ελ. Βενιζέλου, Αιμ. Γρεβενών, Σινώπης και σε άλλες οδούς.



**Διάγραμμα 3-8: Προσβασιμότητα στάσεων ΜΜΜ επί των προσβάσιμων διαδρομών**

Συγκεντρωτικά, το 44% των στάσεων χαρακτηρίζονται ως μη προσβάσιμες – δεν διαθέτουν καμία υποδομή προσβασιμότητας, το 51,5% των στάσεων χαρακτηρίζονται ως εν μέρει προσβάσιμες – διαθέτουν ορισμένες υποδομές προσβασιμότητας – και μόλις το 4,4% των στάσεων είναι πλήρως προσβάσιμες αυτή τη στιγμή.

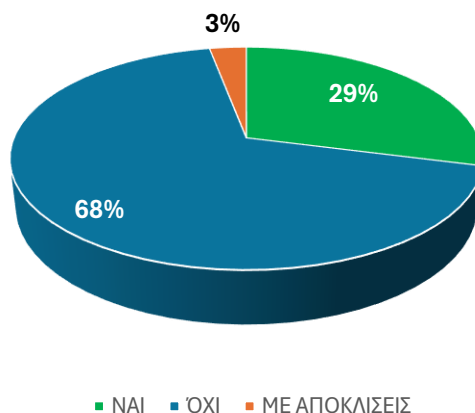
Πιο αναλυτικά, ακολουθούν τα παρακάτω διαγράμματα.



**Διάγραμμα 3-9: Στάσεις ΜΜΜ με ράμπα πρόσβασης**

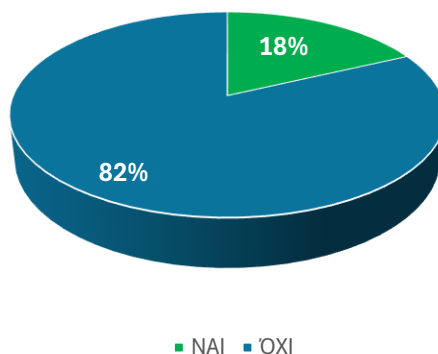


Εξοπλισμός στάσης (στέγαστρο, παγκάκι)



**Διάγραμμα 3-10: Στάσεις ΜΜΜ με κατάλληλο εξοπλισμό**

Τηλεματική στη στάση



**Διάγραμμα 3-11: Στάσεις ΜΜΜ με τηλεματική**

Προκύπτει ότι το 59% των στάσεων δεν διαθέτει ράμπα πρόσβασης, το 68% των στάσεων δεν διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό (στέγαστρο, παγκάκι) και το 82% των στάσεων δεν διαθέτει πίνακα τηλεματικής. Συνεπώς, πρέπει να γίνουν αρκετά βήματα αναβάθμισης των στάσεων ΜΜΜ τα οποία θα περιγραφούν στο αντίστοιχο κεφάλαιο της Πρότασης.

Ακολουθεί ο Πίνακας με την αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης υποδομής για την κάθε στάση, ο βαθμός αξιολόγησης της προσβασιμότητας της και η θέση της (συντεταγμένες στο εθνικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87). Με καφέ φόντο σημειώνονται οι στάσεις δημοτικής συγκοινωνίας, ενώ οι υπόλοιπες αφορούν στάσεις ΟΑΣΑ.

Πίνακας 3-5: Υφιστάμενη κατάσταση, αξιολόγηση και θέση στάσεων ΜΜΜ επί της προσβάσιμης διαδρομής

α/α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	X	Y
1	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478720	4210316
2	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΙΚΟΝΙΟΥ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	480154	4209408
3	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	480273	4209354
4	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479339	4209695
5	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478274	4209022
6	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	Λ. ΒΥΡΩΝΑ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477898	4208989
7	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477953	4209114
8	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478160	4209218
9	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΦΡΙΞΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478321	4209426
10	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478163	4210263
11	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478067	4210566
12	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478007	4210710
14	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478202	4210250
16	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478423	4209842
17	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΓΓ. ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478728	4209318
18	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΓΕΙΑΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478626	4209087
19	ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΠΕΥΚΑΚΙΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΠΛΗΡΩΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477905	4209700
20	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΓΕΙΑΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478621	4209077
21	ΣΙΔΕΡΑ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478720	4210742
22	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478579	4210613
23	ΜΥΡΟΥΑΡ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478365	4210457
24	ΟΤΕ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478250	4210338
25	ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478035	4210127
26	ΕΡΙΟΥΡΓΙΑ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477622	4209406
27	ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΠΕΡΙΣΣΟΥ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477433	4209208
28	ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478044	4210109
29	ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478198	4210247
30	ΜΥΡΟΥΑΡ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478431	4210490
31	ΣΙΔΕΡΑ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478728	4210732
32	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478427	4209618
33	ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478562	4210583

α/α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	X	Y
34	ΑΘΗΝΑ 2004	ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478862	421010 2
35	ΑΦΕΤΗΡΙΑ 054 - 605	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΜΟΝΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΟΧΙ ΠΑΓΚΑΚΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479599	420931 5
36	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478438	420900 8
37	ΜΙΡΟΥΑΡ	ΡΙΜΙΝΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478350	421050 9
38	ΝΟΤΑΡΑ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479599	420953 8
39	ΝΟΤΑΡΑ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479791	420975 3
40	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477903	421099 5
41	ΠΛ.ΑΓ.ΕΥΣΤΑΘΙΟ Υ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478783	420916 1
42	ΡΙΜΙΝΙ	ΡΙΜΙΝΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478067	421058 2
43	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479378	420968 6
44	10η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479402	420930 8
45	13η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩ Ν	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	480468	420938 4
46	1η ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478053	421052 0
47	3η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477978	420913 0
48	3η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478027	420914 5
49	4η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479092	420986 8
50	4η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478999	420994 3
51	4η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΟΧΙ	ΟΧΙ* ΜΟΝΟ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478215	420924 9
52	4η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478190	420924 2
53	5η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479299	420972 6
54	5η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479144	420984 3
55	5η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478359	420945 0
56	5η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478414	420957 0
57	7η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΓΓ. ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478714	420937 3
58	8η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478827	420915 2
59	9η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479113	420927 2
60	9η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479135	420928 4
61	ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478377	421010 1
62	ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478333	421014 3
63	10η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	479383	420931 7
64	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	478393	420900 1



α/α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	X	Y
65	ΗΣΑΠ ΠΕΥΚΑΚΙΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΠΛΗΡΩΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477887	4209707
66	ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΠΕΡΙΣΣΟΥ 2	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΠΛΗΡΩΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	477452	4209229
67	ΡΟΥΜΕΛΗ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	480269	4209266
68	ΤΗΝΟΥ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	480292	4209107
69	ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	480427	4209381
70	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ	480472	4209395

Με την αξιολόγηση των στάσεων ΜΜΜ ολοκληρώνεται η αξιολόγηση της υφιστάμενης υποδομής προσβασιμότητας των διαδρομών προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας (πεζοδρόμια, ράμπες, διαβάσεις, στάσεις ΜΜΜ).

Στις επόμενες παραγράφους ακολουθεί η αξιολόγηση των κοινοχρήστων χώρων και των δημοσίων και δημοτικών κτιρίων και εγκαταστάσεων.

### 3.2 Αξιολόγηση κοινοχρήστων χώρων

Προκειμένου να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών των κοινοχρήστων χώρων από τους οποίους διέρχεται η προσβάσιμη διαδρομή, σχετικά με το επίπεδο προσβασιμότητάς τους, πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες από την ομάδα έργου του αναδόχου. Το εξειδικευμένο συνεργείο αξιολόγησε κρίσιμες σχεδιαστικές παραμέτρους που συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα και οι οποίες στη συνέχεια ενσωματώθηκαν σε κατάλληλες βάσεις δεδομένων προκειμένου να αναλυθούν και οπτικοποιηθούν σε περιβάλλον GIS.

Πίνακας 3-6: Παράμετροι αξιολόγησης του επιπέδου προσβασιμότητας των κοινοχρήστων χώρων κατά μήκος του προτεινόμενου δικτύου προσβασιμότητας

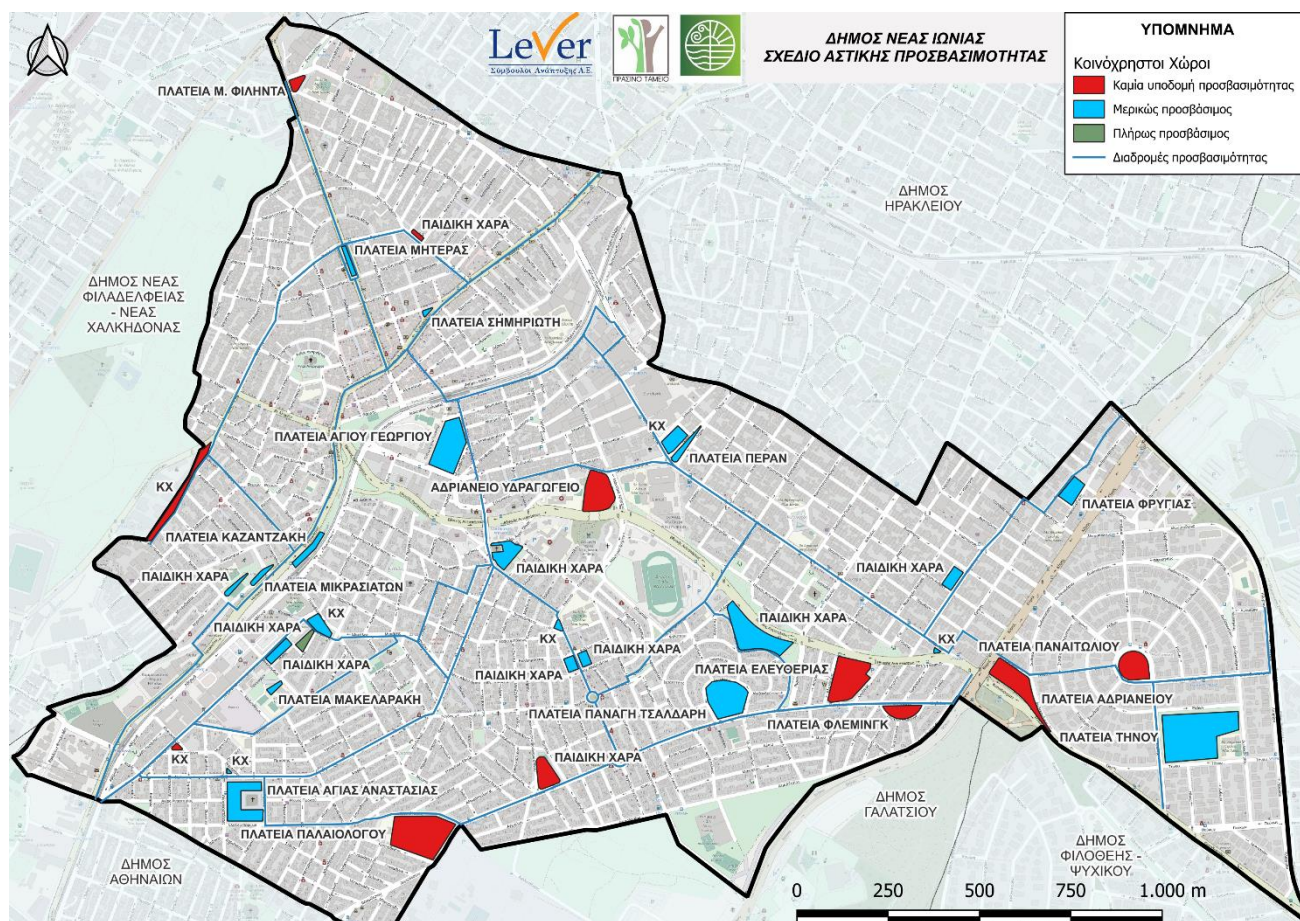
Παράμετροι αξιολόγησης προσβασιμότητας Κοινοχρήστων Χώρων			
Όδευση τυφλών (από το πεζοδρόμιο προς την είσοδο του ΚΧ)	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών (εντός του ΚΧ)	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη σκάφης για σύνδεση οδοστρώματος - πεζοδρομίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ράμπας για σύνδεση πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου ΚΧ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Διάδρομος κυκλοφορίας εντός του ΚΧ	Έχει καθαρό πλάτος τουλάχιστον 1.50μ	Δεν έχει καθαρό πλάτος τουλάχιστον 1.50μ	

Βάση των παραπάνω κριτηρίων, οι κοινόχρηστοι χώροι αξιολογήθηκαν και χαρακτηρίστηκαν ως προς τον βαθμό επίτευξης της προσβασιμότητας σε 3 κατηγορίες:

1. Πλήρως προσβάσιμοι: πληρούν όλα τα κριτήρια προσβασιμότητας

2. Εν μέρει προσβάσιμοι: πληρούν ορισμένα από τα κριτήρια προσβασιμότητας
3. Μη προσβάσιμοι: δεν πληρούν κανένα από τα κριτήρια προσβασιμότητας

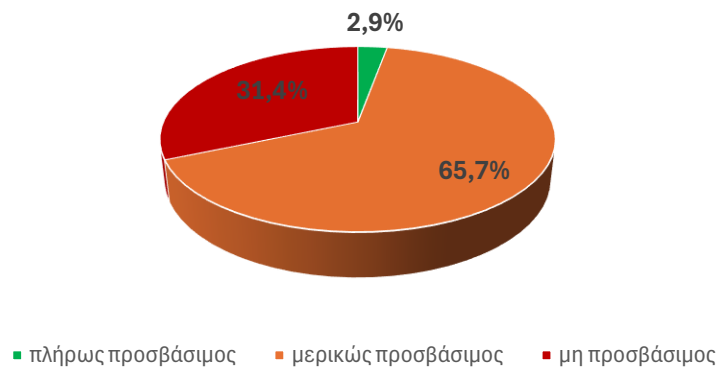
Στον παρακάτω χάρτη απεικονίζονται οι κοινόχρηστοι χώροι βάση της αξιολόγησής τους και οι διαδρομές προσβασιμότητας οι οποίες διέρχονται από αυτούς και τους συνδέουν.



**Εικόνα 3-55: Αξιολόγηση προσβασιμότητας κοινοχρήστων χώρων του δικτύου προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

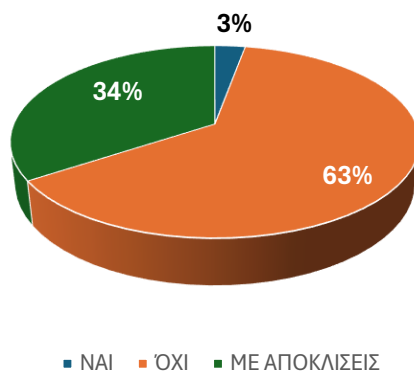
Όπως προκύπτει από τον παραπάνω χάρτη, ο μοναδικός ΚΧ που χαρακτηρίζεται ως πλήρως προσβάσιμος είναι η παιδική χαρά στη συμβολή των οδών Κυρκίνη και Αιγίνης. Οι υπόλοιποι χώροι μοιράζονται μεταξύ εν μέρει ή μη προσβάσιμων. Συγκεκριμένα, το 65,7% των ΚΧ χαρακτηρίστηκαν ως εν μέρει προσβάσιμοι, ενώ το 31,4% δεν διαθέτει καμία υποδομή προσβασιμότητας.

**Κοινόχρηστοι χώροι ως προς το βαθμό  
επίτευξης προσβασιμότητας**



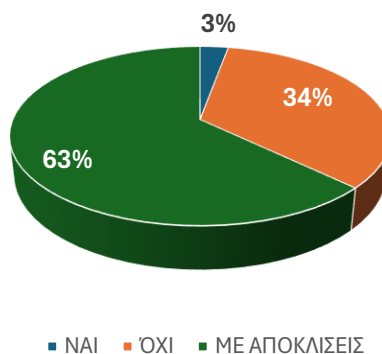
**Διάγραμμα 3-12: Προσβασιμότητα κοινοχρήστων χώρων**

**Ύπαρξη όδευσης τυφλού (πεζοδρόμιο προς  
είσοδο)**



**Διάγραμμα 3-13: Κοινόχρηστοι χώροι με όδευση τυφλού**

**Ύπαρξη σκάφης για σύνδεση οδοστρώματος -  
πεζοδρομίου**



**Διάγραμμα 3-14: Κοινόχρηστοι χώροι με σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίου**





**Διάγραμμα 3-15: Κοινόχρηστοι χώροι με ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου**



**Διάγραμμα 3-16: Κοινόχρηστοι χώροι με διάδρομο κυκλοφορίας εντός**

Από τα παραπάνω διαγράμματα προκύπτει για τους υπό εξέταση ΚΧ ότι:

- Το 63% δεν διαθέτει όδευση τυφλού στο πεζοδρόμιο εισόδου, ενώ το 34% διαθέτει αλλά με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές.
- Το 63% διαθέτει ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίου, με αποκλίσεις όμως από τις προδιαγραφές, ενώ το 34% των ΚΧ δεν διαθέτει ράμπα
- Αντίστοιχα, για τη σύνδεση πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου, στο 63% των ΚΧ δεν απαιτείται η ύπαρξη ράμπας. Από τους υπόλοιπους ΚΧ που απαιτείται, το 23% δεν έχει, συνεπώς δεν καλύπτει τις υψομετρικές διαφορές
- Τέλος, το 86% των ΚΧ διαθέτει διάδρομο κυκλοφορίας επαρκούς πλάτους εντός του, το 6% όχι, ενώ το 8,5% έχει μορφή νησίδας.

Από τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτουν και οι αναγκαίες παρεμβάσεις που θα προταθούν στο αντίστοιχο κεφάλαιο, ώστε όλοι οι υπό εξέταση ΚΧ να καταστούν πλήρως προσβάσιμοι. Ακολουθεί ο Πίνακας με την αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας για τους υπό εξέταση ΚΧ.

Πίνακας 3-7: Υφιστάμενη κατάσταση προσβασιμότητας υπό εξέταση κοινοχρήστων χώρων

α/α	ΟΝΟΜΑ	ΘΕΣΗ	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΠΕΖ/ΜΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΟΔΟ)	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.)	ΥΠΑΡΧΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔ/ΤΟΣ - ΠΕΖ/ΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΧΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖ/ΜΙΟΥ- ΠΕΡ/ΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Σ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50Μ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.
1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
2	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
3	ΚΧ	ΠΕΡΑΝ ΚΑ ΙΩΛΚΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΡΑΝ	ΠΕΡΑΝ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
5	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΜΗΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΗΡΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΥΓΙΑΣ	ΦΡΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΔΡΟΝΙΚΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
7	ΑΔΡΙΑΝΕΙΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΜΑΝΗΚΑ ΚΑΙ ΕΜ.ΠΑΠΠΑ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
8	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΕΜΙΝΓΚ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
9	ΚΧ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-
10	ΚΧ	ΚΙΡΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
11	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΣΠΟΡΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΗΜΗΡΙΩΤΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
13	ΚΧ	ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΙΚΩΝΟΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-
14	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΜΙΣΣΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΌΧΙ*
16	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
17	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΔΥΤΙΚΑ)	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
18	ΚΧ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΥΑΝΩΝ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΟΧΙ
19	ΚΧ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΚΑΙ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-
20	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ)	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
21	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΘΥΑΤΕΙΡΩΝ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
22	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
23	ΠΛΑΤΕΙΑ Μ. ΦΙΛΗΝΤΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΠΟΥΝΤΖΑΚΗ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
25	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΝΟΥ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
26	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ	ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ

α/α	ΟΝΟΜΑ	ΘΕΣΗ	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΠΕΖ/ΜΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΟΔΟ)	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.)	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔ/ΤΟΣ - ΠΕΖ/ΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖ/ΜΙΟΥ- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Σ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50Μ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.
28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΗΤΕΡΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
29	ΚΧ	ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
30	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
31	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΙΡΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΙΓΙΝΗΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
32	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ
33	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	ΜΗΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
34	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
35	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

### 3.3 Αξιολόγηση δημοσίων κτιρίων και εγκαταστάσεων

Προκειμένου να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών των δημοσίων / δημοτικών κτιρίων και εγκαταστάσεων από τους οποίους διέρχεται η προσβάσιμη διαδρομή, σχετικά με το επίπεδο προσβασιμότητάς τους, πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες από την ομάδα έργου του αναδόχου. Το εξειδικευμένο συνεργείο αξιολόγησε κρίσιμες σχεδιαστικές παραμέτρους που συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα και οι οποίες στη συνέχεια ενσωματώθηκαν σε κατάλληλες βάσεις δεδομένων προκειμένου να αναλυθούν και οπτικοποιηθούν σε περιβάλλον GIS.

Πίνακας 3-8: Παράμετροι αξιολόγησης του επιπέδου προσβασιμότητας των δημοσίων / δημοτικών κτιρίων και εγκαταστάσεων κατά μήκος του προτεινόμενου δικτύου προσβασιμότητας

Παράμετροι αξιολόγησης εισόδων δημοσίων / δημοτικών κτιρίων – εγκαταστάσεων			
Ύπαρξη σκάφης για σύνδεση οδοστρώματος - πεζοδρομίου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ράμπας για σύνδεση πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ράμπας εισόδου – εξόδου κτιρίου (αν υπάρχει) <sup>4</sup>	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πληροφόρηση ΑμεΑ (σήμανση)	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβάσιμες θύρες εισόδου (περιβάλλοντα χώρου και κτιρίου, εάν υπάρχει) <sup>5</sup>	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

<sup>4</sup> κλίσης 5%, ή και όχι μεγαλύτερης του 8%, υπό την προϋπόθεση ότι το εναπομένον ελεύθερο πλάτος του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο ή ίσο με 0,90μ. και ότι η ράμπα δεν παρακωλύει την είσοδο / έξοδο ανεξάρτητα από τη χρήση τους, ούτε και σε παρακείμενες εισόδους - εξόδους θέσεων στάθμευσης.

<sup>5</sup> έντονη χρωματική αντίθεση με την παράπλευρη τοιχοποιία, ενώ το ίδιο θα πρέπει να συμβαίνει και μεταξύ θυροφύλλου και χειρολαβής

Ύπαρξη κατακόρυφου φεγγίτη που θα επιτρέπει τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή σχήματος D ή L

Αποφυγή κατωφλιού και οποιουδήποτε στοιχείου βυθίζεται περισσότερο από 2εκ.

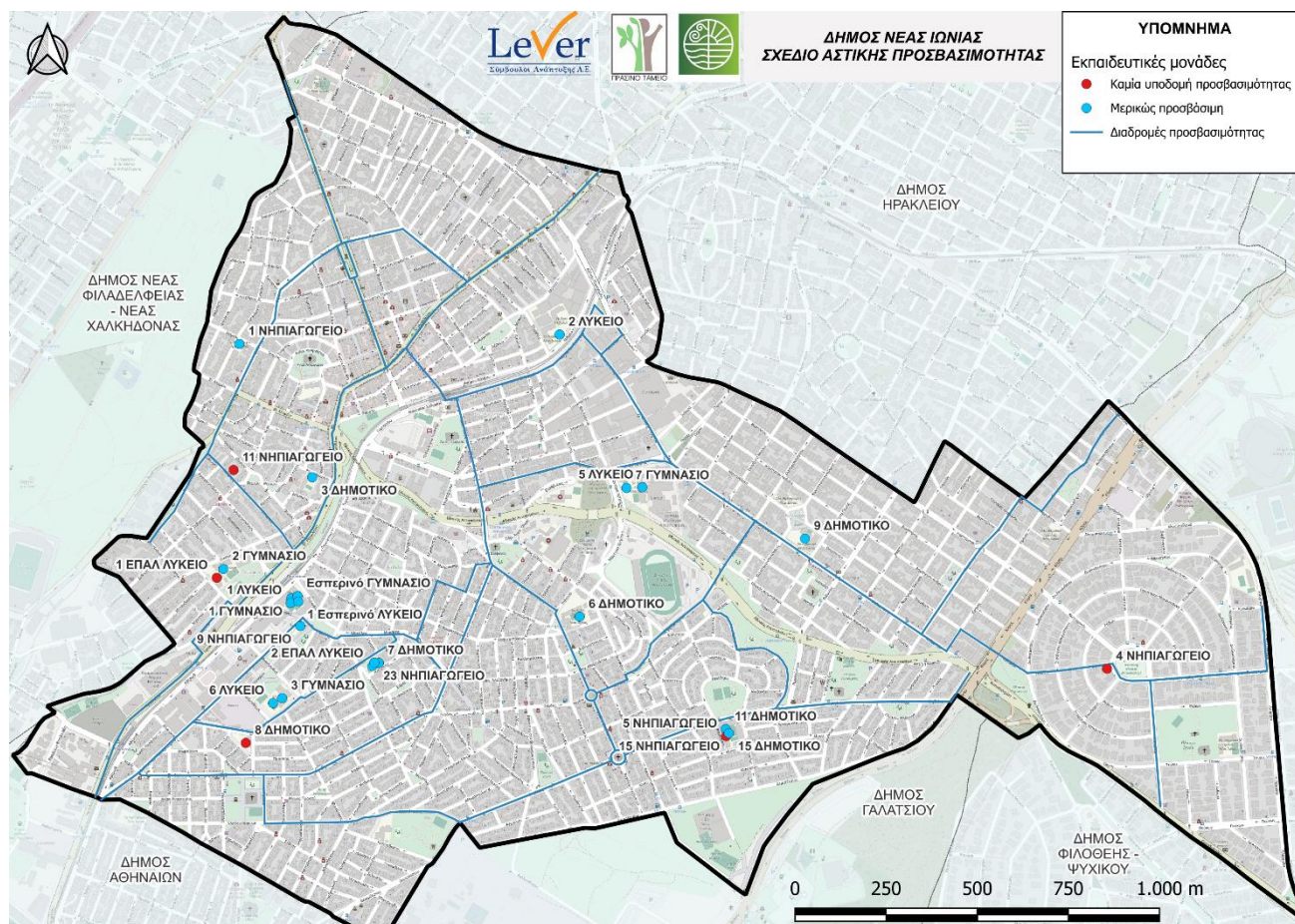


Υπαρξη θέσης στάθμευσης ΑμεΑ έμπροσθεν ή πλησίον του χώρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
--	-----	-----	---------------

Βάση των παραπάνω κριτηρίων, τα δημόσια / δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις αξιολογήθηκαν και χαρακτηρίστηκαν ως προς τον βαθμό επίτευξης της προσβασιμότητας σε 3 κατηγορίες:

4. Πλήρως προσβάσιμοι: πληρούν όλα τα κριτήρια προσβασιμότητας
5. Εν μέρει προσβάσιμοι: πληρούν ορισμένα από τα κριτήρια προσβασιμότητας
6. Μη προσβάσιμοι: δεν πληρούν κανένα από τα κριτήρια προσβασιμότητας

Στους παρακάτω χάρτη απεικονίζονται τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις βάση της αξιολόγησής τους και οι διαδρομές προσβασιμότητας οι οποίες διέρχονται από αυτά και τα συνδέουν. Για καλύτερη χαρτογραφική απόδοση, οι χάρτες διακρίθηκαν σε έναν που αφορά μόνο τις εκπαιδευτικές μονάδες και σε δεύτερο που αφορά τις υπόλοιπες χρήσεις (αθλητισμός, διοίκηση, πολιτισμός).



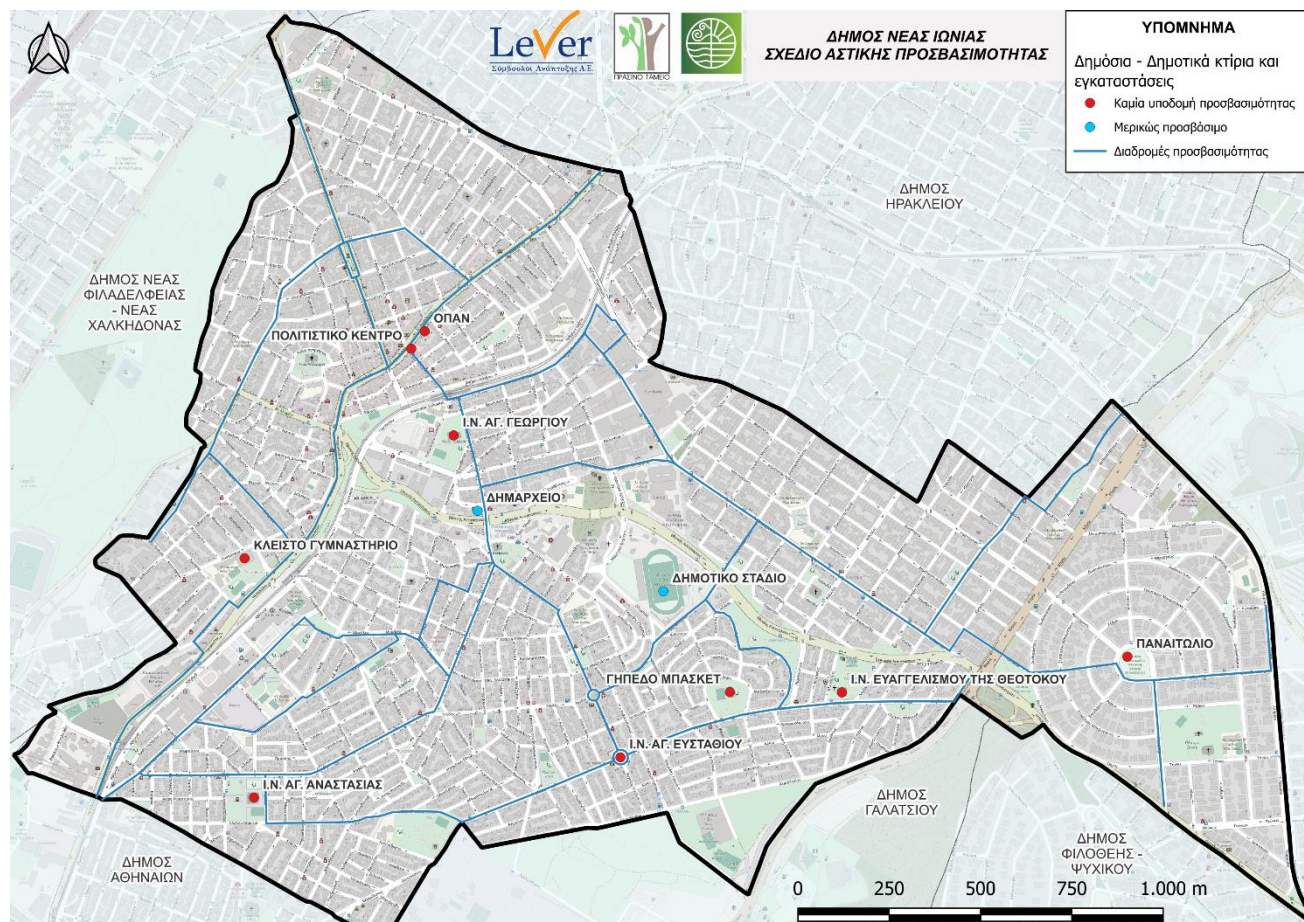
Εικόνα 3-56: Αξιολόγηση προσβασιμότητας σχολείων του δικτύου προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας

Συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα (με φωτοκύτταρα και ταχύτητα ανοιγο - κλεισίματος 0,50μ/δευτερόλεπτο) ή χειροκίνητα (θα πρέπει να υπολογίζεται ως μέγιστη δύναμη που απαιτείται για το άνοιγμα της θύρας τα 15 Newtons) ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1.20μ



Όπως προκύπτει, τα περισσότερα σχολεία (21 εκπαιδευτικές μονάδες) χαρακτηρίζονται ως εν μέρει προσβάσιμα, πέντε σχολεία δεν έχουν καμία υποδομή προσβασιμότητας, ενώ κανένα δεν χαρακτηρίζεται ως πλήρως προσβάσιμο.

Ακολουθεί ο αντίστοιχος χάρτης με τα υπόλοιπα κτίρια και εγκαταστάσεις που εξετάζονται.

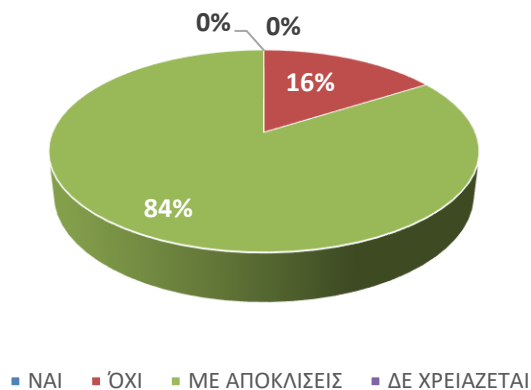


**Εικόνα 3-57: Αξιολόγηση προσβασιμότητας κτιρίων και εγκαταστάσεων του δικτύου προσβασιμότητας Δήμου Νέας Ιωνίας**

Από τα έντεκα υπό εξέταση δημόσια / δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις που αξιολογούνται στον παραπάνω χάρτη, μόλις τα δύο χαρακτηρίζονται ως εν μέρει προσβάσιμα (το Δημαρχείο και το Δημοτικό Στάδιο), κανένα δεν χαρακτηρίζεται ως πλήρως προσβάσιμο και τα υπόλοιπα εννιά θεωρούνται μη προσβάσιμα.

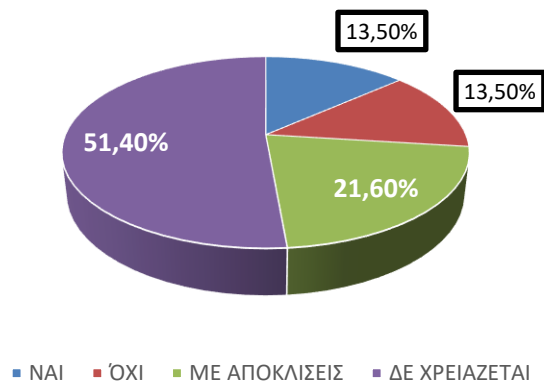
Ακολουθούν τα συγκεντρωτικά στατιστικά στοιχεία για τα υπό εξέταση σημεία ενδιαφέροντος ως προς τα κριτήρια για τα οποία αξιολογείται η προσβασιμότητά τους.

**Ύπαρξη σκάφης για σύνδεση οδοστρώματος - πεζοδρομίου**



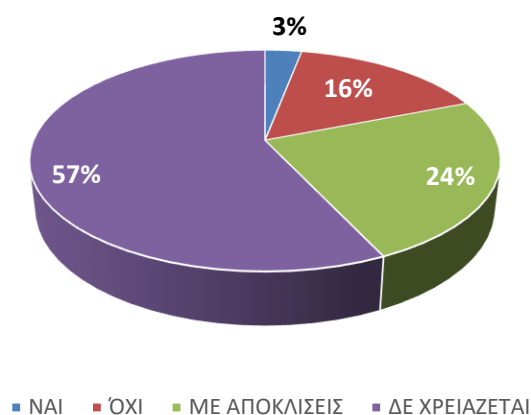
**Διάγραμμα 3-17: Κτίρια με σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίου**

**Ύπαρξη ράμπας για σύνδεση πεζοδρομίου - περιβάλλοντα χώρου**



**Διάγραμμα 3-18: Κτίρια με ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου**

**Ύπαρξη ράμπας για είσοδο στο κτίριο**



**Διάγραμμα 3-19: Κτίρια με ράμπα εισόδου στο κτίριο**



Θετικό στοιχείο αποτελεί ότι το 84% των κτιρίων διαθέτει ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίου, με αποκλίσεις όμως από τις προδιαγραφές. Στη συνέχεια, το 51,4% των κτιρίων δεν χρειάζεται ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου, λόγω μη ύπαρξης σκαλιού και λοιπών ανισοσταθμιών. Από τα υπόλοιπα κτίρια που χρειάζονται ράμπα, το 21,6% (του συνόλου) διαθέτει ράμπα με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές, το 13,5% διαθέτει ράμπα σύμφωνα με τις προδιαγραφές και το τελευταίο 13,5% δεν διαθέτει ράμπα ενώ χρειάζεται. Τέλος, ως προς την ύπαρξη ράμπας για είσοδο στο κτίριο, το 57% των κτιρίων δεν χρειάζεται ράμπα, το 24% διαθέτει ράμπα με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές, το 16% δεν διαθέτει ράμπα ενώ χρειάζεται και μόλις το 3% των κτιρίων διαθέτει ράμπα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Ως προς τα υπόλοιπα στοιχεία που καταγράφηκαν, οι περισσότεροι χώροι έχουν θύρα περιβάλλοντα χώρου και θύρα εισόδου κτιρίου πλάτους μεγαλύτερου του 1,20μ. (αποδεκτό), όμως απουσιάζει ο κατάλληλος εξοπλισμός επί της θύρας (βλ. προδιαγραφές).

Τέλος, από όλους τους χώρους που εξετάστηκαν απουσιάζει η κατάλληλη σήμανση για ΑΜΕΑ και δεν υπάρχει η προβλεπόμενη θέση στάθμευσης για ΑΜΕΑ έμπροσθεν ή πλησίον της εισόδου του χώρου.

Από τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτουν και οι αναγκαίες παρεμβάσεις που θα προταθούν στο αντίστοιχο κεφάλαιο, ώστε όλα τα υπό εξέταση δημόσια / δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις να καταστούν πλήρως προσβάσιμα. Ακολουθεί ο Πίνακας με την αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας για τα υπό εξέταση κτίρια.

**Πίνακας 3-9: Υφιστάμενη κατάσταση προσβασιμότητας υπό εξέταση κτιρίων / εγκαταστάσεων**

A/A	ΟΝΟΜΑ	ΘΕΣΗ	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔ/ΤΟΣ – ΠΕΖ/ΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖ/ΜΙΟΥ – ΠΕΡΙΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΘΥΡΑ ΠΕΡΙΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΥΡΑΣ	ΣΗΜΑΝΣΗ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
1	3 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Ρήγα Φεραίου 5	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
2	6 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Πλατεία Τυάνων 1	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
3	7 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Αντιγόνης 1 & Ισμήνης	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
4	8 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Μιλήτου 2	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
5	9 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Μουταλάσκη 64	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
6	11 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Φερτεκίου 1	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
7	15 ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Φερτεκίου 1	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
8	1 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
9	2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Κηφισού 2-4	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
10	3 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Σαλαμίνος & Καλλιόλης	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
11	7 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Εμμανουήλ Παππά 6 & Φιλελλήνων	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
12	Εσπερινό ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
13	1 ΛΥΚΕΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	ΟΝΟΜΑ	ΘΕΣΗ	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔ/ΤΟΣ - ΠΕΖ/ΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖ/ΜΙΟΥ - ΠΕΡ/ΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΘΥΡΑ ΠΕΡ/ΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ... κ.λπ.	ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΥΡΑΣ	ΣΗΜΑΝΣΗ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
14	2 ΛΥΚΕΙΟ	Κάλβου 103	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙ Σ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
15	5 ΛΥΚΕΙΟ	Εμμανουήλ Παππά 6 & Φιλελλήνων	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
16	6 ΛΥΚΕΙΟ	Σαλαμίνος & Καλλιόπολης	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
17	1 Εσπερινό ΛΥΚΕΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
18	1 ΕΠΑΛ ΛΥΚΕΙΟ	Κηφισού 2-4 & Αμισσού	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
19	2 ΕΠΑΛ ΛΥΚΕΙΟ	Ισμήνης & Αντιγόνης 1	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙ Σ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
20	1 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Γρηγορίου Ε' & Ικαρίας	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
21	4 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Ικονίου 12 & Μακεδονομάχων	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
22	5 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Πλατεία Τσαλδάρη	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
23	9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Κυρκίνη & Ύδρας 142 32	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
24	11 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Σόλωνος 38	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
25	15 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Φερτεκίου 1	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
26	23 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Αντιγόνης 1 & Ισμήνης	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙ Σ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
27	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	Αγίου Γεωργίου 40	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙ Σ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΘΥΡΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
28	ΟΠΑΝ	Λ. Ηρακλείου 268	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΘΥΡΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
29	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	Λ. Ηρακλείου 264	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΘΥΡΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
30	ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ	Πλατεία Παναιτωλίου 10, Αλσούπολη	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙ Σ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
31	ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙ Ο	Λυκούργου & Θυατείρων 1	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
32	Ι.Ν. ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Αγίου Γεωργίου	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
33	Ι.Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟ Υ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	Μηδείας	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙ Σ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
34	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ, ΟΔΟΣ ΜΗΔΕΙΑΣ	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
35	Ι.Ν. ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	Εφέσσου	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
36	Ι.Ν. ΑΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	Αγ. Ευσταθίου	ΟΧΙ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	ΟΧΙ	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΘΥΡΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

A/A	ΟΝΟΜΑ	ΘΕΣΗ	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔ/ΤΟΣ - ΠΕΖ/ΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖ/ΜΙΟΥ - ΠΕΡ/ΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΘΥΡΑ ΠΕΡ/ΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΥΡΑΣ	ΣΗΜΑΝΣΗ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
37	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΟΚΛΗΣΙΑ Σ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	-	ΝΑΙ	-	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Με το παρόν ολοκληρώνεται η αξιολόγηση του προτεινόμενου δικτύου προσβασιμότητας το οποίο περιλάμβανε την αξιολόγηση μετά από αυτοψίες των πεζοδρομίων, των ραμπών ΑΜΕΑ, των διαβάσεων πεζών, των υπαρχόντων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, των στάσεων ΜΜΜ επί των διαδρομών προσβασιμότητας, αλλά και των κοινοχρήστων χώρων και των δημοσίων / δημοτικών κτιρίων και εγκαταστάσεων που βρίσκονται στις διαδρομές αυτές.

Το επόμενο κεφάλαιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας αφορά την Πρόταση, δηλαδή τις απαραίτητες παρεμβάσεις που πρέπει να πραγματοποιηθούν ώστε οι παραπάνω υποδομές να καταστούν προσβάσιμες για όλους, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.



## 4. Πρόταση

Έχοντας ολοκληρώσει την παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας των υποδομών πεζή μετακίνησης, των κοινοχρήστων χώρων και των δημοσίων κτιρίων μετά από τις πραγματοποιηθείσες αυτοψίες, στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται οι προτάσεις παρεμβάσεων που πρέπει να υλοποιηθούν ούτως ώστε να γίνει πραγματικότητα το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας, το οποίο αποτελεί και τον στόχο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας.

### 4.1 Παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους

Λαμβάνοντας υπόψη τις κατηγορίες για τις οποίες αξιολογήθηκαν οι κοινόχρηστοι χώροι του Δήμου, μεταξύ των οποίων και οι χώροι καταφυγής – καταυλισμού, παρουσιάζονται οι αναγκαίες παρεμβάσεις ούτως ώστε ο κάθε ένας από τους κοινοχρήστους χώρους να καταστεί προσβάσιμος.

Οι παρεμβάσεις που αφορούν τους κοινόχρηστους και ειδικότερα τους χώρους καταφυγής και καταυλισμού αφορούν τα παρακάτω:

- Όδευση τυφλών επί του πεζοδρομίου εισόδου
- Όδευση τυφλών εντός του κοινόχρηστου χώρου
- Ράμπα εισόδου από το πεζοδρόμιο στον κοινόχρηστο χώρο, κατάλληλων διαστάσεων, κλίσης και εξοπλισμού, για εξασφάλιση πρόσβασης αμαξιδίων
- Τρόπος κάλυψης υψομετρικών διαφορών εντός του χώρου (ράμπα ή μηχανικός εξοπλισμός σε περιπτώσεις έντονων κλίσεων)
- Εξασφάλιση καθαρού πλάτους 1,50μ κατά μήκος του διαδρόμου κυκλοφορίας εντός του κοινοχρήστου χώρου
- Πληροφόρηση ΑμεΑ (κατακόρυφη σήμανση πληροφόρησης, εντοιχισμένες επιγραφές, φωνητική ειδοποίηση)
- Προσβασιμότητα αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, κάδοι απορριμάτων, κ.λπ.)


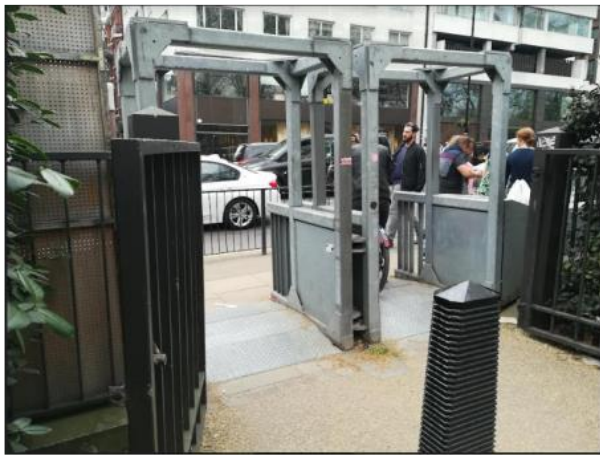
**Πίνακας 4-1: Είδη παρεμβάσεων και βαθμός απαιτούμενης παρέμβασης**

Μέτρο παρέμβασης	Βαθμός παρέμβασης		
	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Όδευση τυφλών (επί του πεζοδρομίου προς την είσοδο του ΚΧ) βάση προδιαγραφών	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Όδευση τυφλών (εντός του ΚΧ) βάση προδιαγραφών	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου ΚΧ	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Διαδρόμος κυκλοφορίας καθαρού πλάτους 1,50μ. εντός του ΚΧ	Διαμόρφωση		Μη παρέμβαση

Συγκεκριμένα, σε περιπτώσεις που το αναγκαίο μέτρο απουσιάζει πλήρως στην υφιστάμενη κατάσταση, προτείνεται η αντίστοιχη τοποθέτηση (διαμόρφωση για την περίπτωση του διαδρόμου κυκλοφορίας) βάση προδιαγραφών. Σε περίπτωση που το αναγκαίο μέτρο υπάρχει στην υφιστάμενη κατάσταση αλλά δεν πληρούνται όλες οι προδιαγραφές, προτείνεται η αντίστοιχη αναβάθμιση. Σε περίπτωση που το αναγκαίο μέτρο υπάρχει ήδη και πληροί τις προδιαγραφές, δεν υπάρχει ανάγκη παρέμβασης (μη παρέμβαση).

Ακολουθούν παραδείγματα πρότυπων παρεμβάσεων ανά είδος παρέμβασης.

**Πίνακας 4-2: Παραδείγματα - πρότυπα παρεμβάσεων / τοποθέτησης εξοπλισμού για εξασφάλιση προσβασιμότητας σε Κτήρια και Κοινόχρηστους χώρους**

Παρέμβαση	Περιγραφή	Παράδειγμα - πρότυπο
Εξασφάλιση καθαρού πλάτους 1,50μ κατά μήκος του διαδρόμου κυκλοφορίας	Δημιουργία ελεύθερων διαδρομών κυκλοφορίας πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.	
Κάλυψη υψομετρικών διαφορών εντός του χώρου	Τοποθέτηση ράμπας ή μηχανικού εξοπλισμού σε περιπτώσεις έντονων κλίσεων	

<p><b>Ράμπα εισόδου από το πεζοδρόμιο στον κοινόχρηστο χώρο, κατάλληλων διαστάσεων, κλίσης και εξοπλισμού, για εξασφάλιση πρόσβασης αμαξιδίων</b></p>	<p>Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές</p>		
<p><b>Όδευση τυφλών εντός του κοινόχρηστου χώρου</b></p>	<p>Όδευση τυφλών εντός του κοινόχρηστου χώρου</p>		
<p><b>Πληροφόρηση ΑμεΑ</b></p>	<p>Περιλαμβάνει τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πληροφόρησης, εντοιχισμένες επιγραφές, φωνητικές ειδοποιήσεις</p>	<div data-bbox="580 1346 791 1671">  <p>Χώρος προσβάσιμος για ΑμεΑ</p> </div> <div data-bbox="871 1346 1082 1671">  <p>Πινακίδες επιγραφή τοποθετημένες ύψος 1,50μ.</p> </div> <div data-bbox="1171 1346 1449 1671">  <p>SOS button με τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης</p> </div>	



<b>Προσβασιμότητα αστικού εξοπλισμού</b>	Τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, όργανα παιδικής χαράς			
		Κούνια για παιδιά ΑμεΑ	Μύλος ΑμεΑ σε παιδική χαρά	Δημόσια βρύση με υποδοχή ΑμεΑ
				
		Δημόσια αποδυτήρια και wc ΑμεΑ	Κούνια για παιδιά ΑμεΑ	Παγκάκι με υποδοχή ΑμεΑ

Ακολουθεί ο Πίνακας παρεμβάσεων για όλους τους κοινόχρηστους χώρους και χώρους καταφυγής – καταυλισμού που αποτελούν τμήμα της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου.

**Πίνακας 4-3: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στους κοινόχρηστους χώρους της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου**

ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΘΕΣΗ	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΟΔΟ)	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.)	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50Μ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΚΧ	ΠΕΡΑΝ ΚΑΙΩΛΚΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΡΑΝ	ΠΕΡΑΝ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΜΗΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΗΡΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΥΓΙΑΣ	ΦΡΥΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΔΡΟΝΙΚΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΑΔΡΙΑΝΕΙΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΜΑΝΤΗΚΑ ΚΑΙ ΕΜ.ΠΑΠΠΑ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΕΜΙΝΓΚ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΚΧ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΝΗΣΙΔΑ
ΚΧ	ΚΙΡΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΘΕΣΗ	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΟΔΟ)	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.)	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50Μ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΚΑΙ ΒΟΣΠΟΡΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΗΜΗΡΙΩΤΗ ΚΧ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
	ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΙΚΩΝΟΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΝΗΣΙΔΑ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΜΙΣΣΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟΥ	ΠΕΡΓΑΜΟΥ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΔΥΤΙΚΑ)	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΚΧ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΥΑΝΩΝ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΚΧ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΚΑΙ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΝΗΣΙΔΑ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΕΙΑΣ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ)	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΘΥΑΤΕΙΡΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ Μ. ΦΙΛΗΝΤΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΠΟΥΝΤΖΑΚΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΝΟΥ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ	ΜΑΚΕΛΑΡΑΚΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΗΤΕΡΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΚΧ	ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΩΝ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΚΙΡΚΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΙΓΙΝΗΣ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	ΜΗΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΣΑΛΔΑΡΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ	ΘΕΣΗ	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΟΔΟ)	ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ (ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.)	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50Μ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Κ.Χ.
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Πίνακας 4-4: Πλήθος κοινοχρήστων χώρων ανά παρέμβαση

Μέτρο παρέμβασης	Πλήθος χώρων προς παρέμβαση	
	Πλήρης τοποθέτηση - διαμόρφωση	Αναβάθμιση
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΧΩΡΩΝ: 35</b>		
Όδευση τυφλών (επί του πεζοδρομίου προς την είσοδο του ΚΧ) βάση προδιαγραφών	22	12
Όδευση τυφλών (εντός του ΚΧ) βάση προδιαγραφών	34	-
Σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου	12	22
Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου ΚΧ	8	-
Διάδρομος κυκλοφορίας καθαρού πλάτους 1,50μ. εντός του ΚΧ	1	-

Από τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτει ότι τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τους υπό εξέταση κοινόχρηστους χώρους του Δήμου αφορούν κατά προτεραιότητα:

- Τοποθέτηση όδευσης τυφλών σύμφωνα με τις προδιαγραφές τόσο εντός του ΚΧ όσο και στο πεζοδρόμιο εισόδου, η οποία σε μεγάλο βαθμό απουσιάζει
- Τοποθέτηση σκάφης σύνδεσης οδοστρώματος – πεζοδρομίου και, κυρίως, αναβάθμιση υφιστάμενων που δεν πληρούν τις προδιαγραφές
- Τοποθέτηση ράμπας σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου σε ορισμένους ΚΧ
- Μόλις ένας ΚΧ (Σικελιανού και Τυάνων) στον οποίο απαιτείται απομάκρυνση εμποδίων από τον διάδρομο κυκλοφορίας.
- Σε όλους τους ΚΧ πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλη πληροφόρηση ΑμεΑ (κατακόρυφη σήμανση πληροφόρησης, εντοιχισμένες επιγραφές, φωνητική ειδοποίηση).

## 4.2 Παρεμβάσεις στις εισόδους δημοσίων κτιρίων

Λαμβάνοντας υπόψη τις κατηγορίες για τις οποίες αξιολογήθηκαν τα δημόσια κτίρια και εν γένει οι δημόσιοι – δημοτικοί χώροι και εγκαταστάσεις, παρουσιάζονται οι αναγκαίες παρεμβάσεις ούτως ώστε ο κάθε ένας από τους παραπάνω χώρους να καταστεί προσβάσιμος.



Οι παρεμβάσεις στα δημόσια κτίρια αφορούν τις παρακάτω κατηγορίες, ενώ για παραδείγματα πρότυπων παρεμβάσεων ανά είδος παρέμβασης, ισχύει ο Πίνακας 12.

**Πίνακας 4-5: Είδη παρεμβάσεων και βαθμός απαιτούμενης παρέμβασης**

Μέτρο παρέμβασης	Βαθμός παρέμβασης		
Σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Ράμπα εισόδου στο κτίριο (εφόσον διαθέτουν)	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Θύρα περιβάλλοντα χώρου >1,20μ.	Τοποθέτηση	-	Μη παρέμβαση
Θύρα εισόδου κτιρίου >1,20μ. (εφόσον διαθέτουν)	Τοποθέτηση	-	Μη παρέμβαση
Εξοπλισμός θύρας (εφόσον διαθέτουν)	Τοποθέτηση	-	Μη παρέμβαση
Σήμανση	Τοποθέτηση	-	Μη παρέμβαση
Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Δημιουργία	-	Μη παρέμβαση

Συγκεκριμένα, σε περιπτώσεις που το αναγκαίο μέτρο απουσιάζει πλήρως στην υφιστάμενη κατάσταση, προτείνεται η αντίστοιχη τοποθέτηση («δημιουργία» για την περίπτωση της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ) βάση προδιαγραφών. Σε περίπτωση που το αναγκαίο μέτρο υπάρχει στην υφιστάμενη κατάσταση αλλά δεν πληρούνται όλες οι προδιαγραφές, προτείνεται η αντίστοιχη αναβάθμιση. Σε περίπτωση που το αναγκαίο μέτρο υπάρχει ήδη και πληροί τις προδιαγραφές, δεν υπάρχει ανάγκη παρέμβασης (μη παρέμβαση).

Ακολουθεί ο Πίνακας παρεμβάσεων για όλα τα δημόσια κτίρια που αποτελούν τμήμα της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου.

**Πίνακας 4-6: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στα δημόσια κτίρια και εγκαταστάσεις της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου**

ΚΤΙΡΙΑ \ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΘΕΣΗ	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΠΕΡ/ΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ >1,20μ
<b>3 ΔΗΜΟΤΙΚΟ</b>	Ρήγα Φεραίου 5	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
<b>6 ΔΗΜΟΤΙΚΟ</b>	Πλατεία Τυάνων 1	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
<b>7 ΔΗΜΟΤΙΚΟ</b>	Αντιγόνης 1 & Ισμήνης	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
<b>8 ΔΗΜΟΤΙΚΟ</b>	Μιλήτου 2	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
<b>9 ΔΗΜΟΤΙΚΟ</b>	Μουταλάσκη 64	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
<b>11 ΔΗΜΟΤΙΚΟ</b>	Φερτεκίου 1	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
<b>15 ΔΗΜΟΤΙΚΟ</b>	Φερτεκίου 1	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

ΚΤΙΡΙΑ \ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΘΕΣΗ	ΥΠΑΡΞΗ ΣΚΑΦΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΠΕΡ/ΝΤΑ ΧΩΡΟΥ	ΥΠΑΡΞΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ	ΘΥΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ >1,20μ
1 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Κηφισσού 2-4	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
3 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Σαλαμίνος & Καλλιπόλης	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
7 ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Εμμανουήλ Παππά 6 & Φιλελλήνων	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
Εσπερινό ΓΥΜΝΑΣΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
1 ΛΥΚΕΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
2 ΛΥΚΕΙΟ	Κάλβου 103	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
5 ΛΥΚΕΙΟ	Εμμανουήλ Παππά 6 & Φιλελλήνων	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
6 ΛΥΚΕΙΟ	Σαλαμίνος & Καλλιπόλης	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
1 Εσπερινό ΛΥΚΕΙΟ	Παπαφλέσσα & Αβέρωφ 6	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
1 ΕΠΑΛ ΛΥΚΕΙΟ	Κηφισσού 2-4 & Αμισσού	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
2 ΕΠΑΛ ΛΥΚΕΙΟ	Ισμήνης & Αντιγόνης 1	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
1 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Γρηγορίου Ε' & Ικαρίας	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
4 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Ικονίου 12 & Μακεδονομάχων	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
5 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Πλατεία Τσαλδάρη	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Κυρκίνη & Ύδρας 142 32	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
11 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Σόλωνος 38	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
15 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Φερτεκίου 1	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
23 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	Αντιγόνης 1 & Ισμήνης	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	Αγίου Γεωργίου 40	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΟΠΑΝ	Λ. Ηρακλείου 268	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	Λ. Ηρακλείου 264	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟ	Πλατεία Παναγιώτου 10, Αλσούπολη	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ	Λυκούργου & Θυατείρων 1	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
Ι.Ν. ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	Αγίου Γεωργίου	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
Ι.Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	Μηδείας	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΝΑΓΗ ΤΣΑΛΔΑΡΗ, ΟΔΟΣ ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
Ι.Ν. ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ	Εφέσσου	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
Ι.Ν. ΑΓ. ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	Αγ. Ευσταθίου	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΟΚΛΗΣΙΑΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Πίνακας 4-7: Πλήθος δημοσίων κτιρίων - εγκαταστάσεων ανά παρέμβαση

Μέτρο παρέμβασης	Πλήθος χώρων προς παρέμβαση	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΧΩΡΩΝ: 37	Πλήρης τοποθέτηση - δημιουργία	Αναβάθμιση
Σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου	6	31
Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου	5	8
Ράμπα εισόδου στο κτίριο (εφόσον διαθέτουν)	6	9
Θύρα εισόδου κτιρίου >1,20μ. (εφόσον διαθέτουν)	2	-
Εξοπλισμός θύρας (εφόσον διαθέτουν)	37	-
Θύρα περιβάλλοντα χώρου >1,20μ.	-	-
Σήμανση	37	-
Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	37	-

Από τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτει ότι τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τα υπό εξέταση δημόσια – δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις του Δήμου αφορούν κατά προτεραιότητα:

- Σε όλους τους υπό εξέταση χώρους πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλος εξοπλισμός ΑΜΕΑ στις θύρες εισόδου κτιρίων (εφόσον υπάρχουν)
- Σε όλους τους υπό εξέταση χώρους πρέπει να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση πλησίον της εισόδου (κατακόρυφη σήμανση πληροφόρησης, εντοιχισμένες επιγραφές, φωνητική ειδοποίηση)
- Σε όλους τους υπό εξέταση χώρους πρέπει να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της εισόδου
- Σε έξι χώρους πρέπει να τοποθετηθεί ράμπα σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου, ενώ στους υπόλοιπους η υφιστάμενη ράμπα πρέπει να αναβαθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές
- Σε πέντε χώρους πρέπει να τοποθετηθεί ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου – περιβάλλοντα χώρου, ενώ σε οκτώ χώρους η υφιστάμενη ράμπα πρέπει να αναβαθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές
- Σε έξι χώρους πρέπει να τοποθετηθεί ράμπα εισόδου στο κτίριο, ενώ σε εννιά χώρους η υφιστάμενη ράμπα πρέπει να αναβαθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές
- Σε 2 χώρους (1<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο και Ι.Ν. Αγ. Γεωργίου) η θύρα εισόδου πρέπει να αντικατασταθεί από κατάλληλη θύρα πλάτους >1,20μ..



### 4.3 Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζή μετακίνησης

Οι υποδομές πεζή μετακίνησης αφορούν τις παρεμβάσεις σε ράμπες ΑΜΕΑ, σε διαβάσεις πεζών, στις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, στις στάσεις λεωφορείων και στα πεζοδρόμια κατά μήκος της προσβάσιμης διαδρομής.

#### 4.3.1 Ράμπες κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τις ράμπες κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας περιλαμβάνουν:

- Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές (προτείνεται στην αρχή και στο πέρας κάθε οδικού τμήματος του δικτύου προσβασιμότητας, τόσο για τη διαμήκη διάσχιση όσο και για την κάθετη, με εξαίρεση τις πρωτεύουσες αρτηρίες στις οποίες ράμπες για κάθετη διάσχιση τοποθετούνται μόνο στις διαβάσεις).
- Αναβάθμιση υφιστάμενης ράμπας σχετικά με:
  - ο την κλίση (**κλίση** κυμαίνεται από 0% (ιδανική περίπτωση) και φτάνει μέχρι το 10% (για 1μ μήκος και κάλυψη υψομετρικής διαφοράς 4-10 εκ)
  - ο **το πλάτος** ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη, με συνιστώμενο ελεύθερο πλάτος ράμπας μεταξύ των περιζωμάτων να είναι τα 1.30μ. (σε περίπτωση διασταύρωσης απαιτείται τουλάχιστον 1,70μ)
  - ο **στοιχεία προστασίας και ασφάλειας του χρήστη**, όπως στηθαίο / κιγκλίδωμα, χειρολισθήρα, περίζωμα

Σημειώνεται ότι στην περιοχή μελέτης, πρωτεύουσα αρτηρία αποτελεί μόνο η Λ. Κύμης με την οποία το δίκτυο προσβασιμότητας, σκοπίμως, δεν έρχεται σε επαφή.

**Συνεπώς, η τοποθέτηση ράμπας ή η αναβάθμιση υφιστάμενης ράμπας που δεν πληροί τις προδιαγραφές προτείνεται να υλοποιηθεί στην αρχή και το πέρας κάθε πεζοδρομίου που ανήκει στην προσβάσιμη διαδρομή του Δήμου.**

Οι χάρτες με την προσβάσιμη διαδρομή και τις ράμπες που χρήζουν αναβάθμισης έχουν παρατεθεί στο αντίστοιχο Κεφάλαιο της Αξιολόγησης (Χάρτες 3.47 και 3.48).

Ακολουθεί ο σχετικός Πίνακας με το πλήθος υφιστάμενων ραμπών στις οποίες θα υπάρχει παρέμβαση και στη συνέχεια ο αναλυτικός Πίνακας με τις υφιστάμενες ράμπες και το είδος της παρέμβασης που χρειάζονται, καθώς και η σχετική τους θέση (συντεταγμένες στο εθνικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87). **Για όλα τα υπόλοιπα άκρα των πεζοδρομίων της προσβάσιμης διαδρομής, προτείνεται η εξαρχής τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.**

Πίνακας 4-8: Πλήθος ραμπών ανά παρέμβαση

Μέτρο παρέμβασης	Πλήθος χώρων προς παρέμβαση	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΡΑΜΠΩΝ: 386	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση
Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Στις υπόλοιπες ακμές πεζοδρομίων της προσβάσιμης	382

	διαδρομής που δεν διαθέτουν ήδη ράμπα	
Όδευση τυφλού στη ράμπα – ειδικά πλακίδια	159	226

Πίνακας 4-9: Υφιστάμενες ράμπες προς παρέμβαση

α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	X	Y
1	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478174	4210247
2	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478210	4210286
3	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478210	4210292
4	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478218	4210302
5	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478278	4210379
6	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478311	4210416
7	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478316	4210419
8	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478352	4210448
9	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478378	4210470
10	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478420	4210500
11	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478482	4210547
12	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478529	4210581
13	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478574	4210611
14	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478619	4210649
15	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478682	4210705
16	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478731	4210758
17	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478747	4210752
18	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478739	4210743
19	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478734	4210738
20	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478700	4210698
21	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478644	4210645
22	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478636	4210637
23	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478629	4210635
24	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478583	4210600
25	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478539	4210568
26	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478493	4210535
27	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478473	4210518
28	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478455	4210504
29	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478450	4210501
30	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478434	4210491
31	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478403	4210464
32	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478396	4210459
33	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478390	4210458
34	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478365	4210437
35	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478324	4210402
36	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478290	4210369
37	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478292	4210364
38	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478287	4210360

α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	Χ	Υ
39	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478243	4210306
40	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478224	4210278
41	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478173	4210229
42	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478090	4210473
43	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478068	4210565
44	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477982	4210778
45	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477981	4210786
46	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478024	4210624
47	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478038	4210584
48	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478033	4210562
49	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478062	4210479
50	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478066	4210470
51	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478142	4210284
52	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478109	4210210
53	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478059	4210181
54	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478029	4210109
55	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478013	4210066
56	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478009	4210056
57	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477993	4209869
58	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477972	4209820
59	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477945	4209775
60	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477939	4209766
61	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477932	4209756
62	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477913	4209741
63	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477906	4209734
64	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477876	4209700
65	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477869	4209696
66	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477853	4209684
67	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477423	4209206
68	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477416	4209191
69	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477834	4209665
70	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477831	4209657
71	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477455	4209101
72	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477489	4209129
73	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477818	4209441
74	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477829	4209449
75	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477947	4209553
76	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477952	4209548
77	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478041	4209512
78	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478052	4209509
79	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478102	4209510
80	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478189	4209515
81	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478345	4209395
82	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478350	4209402
83	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477734	4209109
84	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477745	4209224



α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	Χ	Υ
85	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477796	4209225
86	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477959	4209344
87	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477923	4209332
88	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477909	4209314
89	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477849	4209273
90	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477843	4209269
91	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477804	4209239
92	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478427	4209899
93	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478426	4209908
94	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478418	4209936
95	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478420	4209940
96	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478412	4209934
97	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478410	4209939
98	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478417	4209946
99	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478409	4209944
100	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478410	4209964
101	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478406	4209961
102	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478410	4209967
103	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478408	4209976
104	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478402	4210000
105	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478399	4209997
106	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478398	4210023
107	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478396	4210030
108	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478387	4210066
109	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478385	4210072
110	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478382	4210079
111	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478379	4210078
112	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478377	4210106
113	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478375	4210113
114	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478365	4210141
115	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478361	4210139
116	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478368	4210111
117	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478369	4210106
118	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478382	4210063
119	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478387	4210063
120	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478389	4210031
121	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478391	4210017
122	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478403	4209971
123	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478405	4209964
124	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478417	4209907
125	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478419	4209900
126	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478788	4209146
127	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478832	4209169
128	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479076	4209259
129	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	479132	4209273
130	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479141	4209269

α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	Χ	Υ
131	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479642	4209310
132	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479705	4209325
133	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479659	4209326
134	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479627	4209323
135	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479590	4209325
136	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479527	4209323
137	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479491	4209323
138	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478829	4209178
139	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479404	4209652
140	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479342	4209696
141	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479333	4209698
142	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479328	4209702
143	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479180	4209805
144	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479170	4209813
145	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479036	4209906
146	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478963	4209971
147	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478947	4209990
148	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478969	4209967
149	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479180	4209820
150	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478939	4209997
151	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479113	4209865
152	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479329	4209719
153	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479334	4209718
154	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479342	4209712
155	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479344	4209706
156	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479410	4209663
157	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479484	4209613
158	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479496	4209604
159	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479636	4209510
160	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479706	4209464
161	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479747	4209511
162	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480080	4209413
163	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480260	4209367
164	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480273	4209365
165	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480265	4209300
166	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480263	4209294
167	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480274	4209211
168	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480280	4209135
169	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480294	4209137
170	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480292	4209147
171	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480276	4209302
172	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478361	4210506
173	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477873	4210452
174	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478642	4209543
175	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478662	4209507
176	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478662	4209501

α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	Χ	Υ
177	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478676	4209471
178	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478678	4209465
179	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478682	4209458
180	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478687	4209450
181	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478701	4209414
182	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478707	4209401
183	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478753	4209348
184	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477869	4210443
185	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478754	4209339
186	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478745	4209310
187	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478739	4209307
188	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478711	4209321
189	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478698	4209400
190	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478693	4209409
191	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478676	4209446
192	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478674	4209455
193	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478652	4209500
194	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478638	4209541
195	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477863	4210415
196	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478594	4209590
197	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478443	4209691
198	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478244	4209497
199	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478243	4209496
200	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478384	4209493
201	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478388	4209498
202	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478427	4209593
203	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478431	4209602
204	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478465	4209686
205	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477863	4210403
206	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478421	4209606
207	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478417	4209599
208	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478379	4209504
209	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478376	4209497
210	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478799	4209188
211	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478776	4209243
212	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478772	4209252
213	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478934	4209506
214	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478976	4209542
215	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478979	4209542
216	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477816	4210294
217	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479080	4209637
218	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479076	4209639
219	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479090	4209671
220	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479085	4209673
221	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479132	4209751
222	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479077	4209681



α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	Χ	Υ
223	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479062	4209649
224	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479069	4209646
225	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479053	4209634
226	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477809	4210285
227	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478768	4209241
228	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478791	4209184
229	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478424	4209849
230	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478427	4209857
231	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478433	4209757
232	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478429	4209863
233	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478425	4209881
234	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479685	4209563
235	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479725	4209622
236	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477757	4210176
237	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479736	4209639
238	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479762	4209673
239	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479765	4209680
240	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480002	4209881
241	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480007	4209886
242	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480051	4209941
243	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480057	4209945
244	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480109	4210002
245	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480114	4210009
246	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480178	4210098
247	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477754	4210174
248	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480174	4210102
249	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480107	4210013
250	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480103	4210006
251	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480081	4209971
252	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480076	4209968
253	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480052	4209949
254	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480043	4209947
255	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480001	4209896
256	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479998	4209892
257	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479962	4209845
258	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477747	4210165
259	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479794	4209738
260	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479758	4209685
261	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479741	4209661
262	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479725	4209636
263	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479711	4209618
264	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479643	4209512
265	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	479702	4209450
266	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480004	4209399
267	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480008	4209397
268	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477749	4210162

α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	Χ	Υ
269	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480015	4209397
270	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480015	4209398
271	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480084	4209406
272	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480263	4209366
273	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480271	4209366
274	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480490	4209390
275	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480496	4209389
276	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480504	4209390
277	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480506	4209392
278	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480580	4209398
279	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478356	4210509
280	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477718	4210100
281	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480579	4209406
282	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480506	4209400
283	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480504	4209403
284	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480494	4209402
285	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480491	4209398
286	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480426	4209393
287	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480416	4209393
288	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480353	4209387
289	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480350	4209388
290	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480343	4209387
291	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477717	4210096
292	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480341	4209386
293	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480018	4209403
294	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480020	4209398
295	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	480014	4209406
296	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478764	4209250
297	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477704	4210069
298	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477701	4210065
299	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477708	4210045
300	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477713	4210058
301	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477717	4210064
302	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477727	4210091
303	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477728	4210095
304	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477756	4210154
305	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478264	4210581
306	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477761	4210158
307	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477766	4210167
308	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477817	4210281
309	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477823	4210291
310	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477864	4210353
311	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477868	4210366
312	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477875	4210407
313	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477879	4210419
314	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477968	4210507

α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	Χ	Υ
315	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477976	4210517
316	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478204	4210616
317	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478027	4210560
318	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478044	4210562
319	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478058	4210568
320	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478066	4210571
321	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478112	4210581
322	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478115	4210582
323	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478213	4210606
324	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478285	4210549
325	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478314	4210527
326	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478024	4210567
327	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478320	4210523
328	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478166	4210223
329	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478118	4210197
330	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478079	4210174
331	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478073	4210171
332	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478069	4210168
333	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478044	4210105
334	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478035	4210070
335	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478046	4210054
336	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478040	4210047
337	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477967	4210538
338	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478039	4210028
339	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478045	4209973
340	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478045	4209964
341	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477945	4209747
342	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477862	4209657
343	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477861	4209649
344	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477855	4209643
345	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477847	4209639
346	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477845	4209633
347	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477400	4209056
348	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477962	4210534
349	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477424	4209071
350	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477526	4209149
351	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477593	4209210
352	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477759	4209369
353	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477825	4209433
354	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477827	4209434
355	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477835	4209444
356	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477893	4209494
357	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477896	4209498
358	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477946	4209540
359	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477909	4210486
360	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477963	4209520



α/α	Ορθότητα κατασκευής ράμπας	Ορθότητα όδευσης τυφλού στη ράμπα	X	Y
361	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478006	4209493
362	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478051	4209492
363	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478053	4209484
364	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478219	4209496
365	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477801	4209122
366	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477734	4209121
367	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477728	4209126
368	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477673	4209121
369	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478068	4208986
370	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477902	4210481
371	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478430	4209880
372	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478433	4209865
373	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478439	4209860
374	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478440	4209853
375	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478445	4209764
376	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478447	4209750
377	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478500	4209669
378	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478640	4209574
379	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478645	4209571
380	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477433	4209201
381	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	477763	4210171
382	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478285	4210205
383	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478291	4210208
384	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478290	4210199
385	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478294	4210201
386	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	478931	4210003

### 4.3.2 Διαβάσεις και θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τις διαβάσεις και τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας διακρίνονται:

- I. στην αναβάθμιση των υφιστάμενων διαβάσεων και θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ
- II. στην εγκατάσταση νέων διαβάσεων σε σημεία του δικτύου προσβασιμότητας που αυτή τη στιγμή απουσιάζουν πλήρως και στην εγκατάσταση νέων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Σε ότι αφορά τις υφιστάμενες διαβάσεις, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:

- Ύπαρξη κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης
- Ύπαρξη κατάλληλης οριζόντιας σήμανσης
- Εκπομπή φωτεινού και ηχητικού σήματος

Σε ότι αφορά τις υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:

- Ύπαρξη κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης
- Ύπαρξη κατάλληλης οριζόντιας σήμανσης
- Αναβάθμιση πεζοδρομίου πλησίον του οποίου υπάρχει ή δημιουργείται η θέση στάθμευσης με τις κατάλληλες προδιαγραφές (ράμπα ΑΜΕΑ, πλάτος όδευσης πεζού >1,50μ. και ελεύθερο από εμπόδια)

Ο χάρτης με την προσβάσιμη διαδρομή και τις υφιστάμενες διαβάσεις και θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ που χρήζουν αναβάθμισης έχουν παρατεθεί στο αντίστοιχο Κεφάλαιο της Αξιολόγησης (Χάρτης 3.49), ενώ τα ποιοτικά χαρακτηριστικά και η θέση τους περιγράφεται στον σχετικό Πίνακα 3.4.

Για την **αναβάθμιση των υφιστάμενων διαβάσεων**, και καθώς ο νέος Κ.Ο.Κ. δεν χαρακτηρίζει υποχρεωτική την κατακόρυφη σήμανση των διαβάσεων, προτείνεται:

- Η τακτική ανανέωση και ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης, ιδίως στις διαβάσεις των οποίων η οριζόντια σήμανση κρίθηκε ότι χρήζει ανανέωσης (Πίνακας 3.4)
- Η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης και ιδίως πεζοφάνων στις διαβάσεις που εξυπηρετούν σημεία ενδιαφέροντος με έντονη προσέλκυση πεζών, όπως σχολεία, δημόσια κτίρια κ.λπ.
- Η εγκατάσταση φωτεινού και ηχητικού σήματος σε όλες τις διαβάσεις, με προτεραιότητα τις παραπάνω.

Όσον αφορά την **εγκατάσταση νέων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ**, αυτό θα επιτευχθεί με:

- τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ έμπροσθεν ή πλησίον και σε απόσταση μικρότερη των 50μ. των εισόδων των δημοσίων κτιρίων (αρθ.25 ΦΕΚ 5213 Β'/07.12.2022), όπως έχει περιγραφεί στο σχετικό Κεφ.4.2
- με τις κυκλοφοριακές μελέτες που θα προδιαγράψουν τις θέσεις στάθμευσης στο σύνολο του δικτύου προσβασιμότητας, όπου αυτές απαιτηθούν λόγω αντίστοιχων μέτρων όπως διαπλάτυνση πεζοδρομίου. Στις μελέτες αυτές, υποχρεωτικά, το **5% των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης πρέπει να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από ΑΜΕΑ** (αρθ.25 ΦΕΚ 5213 Β'/07.12.2022).

Όσον αφορά την **εγκατάσταση νέων διαβάσεων** κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας, σύμφωνα με το ΦΕΚ 85 Β'/23.01.2018, ο προσδιορισμός της ανάγκης εγκατάστασης διάβασης πεζών και στη συνέχεια η επιλογή της θέσης και του τύπου διάβασης περιλαμβάνει δύο στάδια.

- **Στάδιο 1: Επί τόπου αυτοψία και καταγραφή στοιχείων που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδους λειτουργίες του οδικού δικτύου.**
  - Η επί τόπου αυτοψία θα εκτείνεται σε τουλάχιστον 100 μέτρα εκατέρωθεν της αιτούμενης ή προτεινόμενης θέσης εγκατάστασης της πεζοδιάβασης, αν και το ακριβές μήκος μπορεί να αυξηθεί ή μειωθεί ανάλογα με την ύπαρξη άλλων δεδομένων.

Τα βασικότερα στοιχεία τα οποία πρέπει να καταγραφούν και να αξιολογηθούν είναι:

- Τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού: Αριθμός λωρίδων, πλάτος οδοστρώματος και πεζοδρομίων και ύπαρξη μεσαίας νησίδας.
- Η ύπαρξη σημείων παραγωγής - έλξης μετακινήσεων: Σχολεία, εμπορικά ή αθλητικά κέντρα, νοσοκομεία, κ.λπ.
- Η ύπαρξη και οι θέσεις στάσεων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς επί της οδού.
- Το καθεστώς στάθμευσης της οδού.
- Οι συνθήκες ορατότητας για τη θέση της προτεινόμενης πεζοδιάβασης τόσο των πεζών, οι οποίοι ελέγχουν τη διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων, όσο και των οδηγών, οι οποίοι ελέγχουν την ύπαρξη της πεζοδιάβασης και τη χρήση της από διερχόμενους πεζούς. Χαρακτηριστικά εμπόδια τα οποία επηρεάζουν δυσμενώς την ορατότητα των χρηστών του οδικού δικτύου είναι διαφημιστικές πινακίδες, άλλος εξοπλισμός της οδού, ύψος και πύκνωση θάμνων και δένδρων.

- Η ύπαρξη τυχόν κάθετων οδών πλησίον της θέσης της προτεινόμενης πεζοδιάβασης, η απόστασή τους από αυτή και η ορατότητα που παρέχεται στους οδηγούς οι οποίοι βγαίνουν από τις οδούς αυτές.
- Η ύπαρξη παρόδιων εγκαταστάσεων.
- Η ύπαρξη άλλων σηματοδοτημένων ή μη διαβάσεων σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων.
- Ο φωτισμός της οδού.
- Οι υφιστάμενες ράμπες ΑμεΑ και υφιστάμενοι οδηγοί τυφλών.
- **Στάδιο 2: Συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων**
  - Φόρτους οχημάτων και πεζών. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι συνήθως συλλέγονται για χρονική περίοδο δώδεκα ωρών (7π.μ. - 7μ.μ.) και το άθροισμά τους κωδικοποιείται ανά ημίωρο κάθε ώρας.
  - Σύνθεση της κυκλοφορίας.
  - Ισχύον τοπικό όριο ταχύτητας και σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κ.Ο.Κ.
  - Χρονικά διάκενα στη διέλευση των οχημάτων και ο βαθμός δυσκολίας των πεζών να διασχίσουν το οδόστρωμα.

Ο βαθμός δυσκολίας των πεζών να διασχίσουν το οδόστρωμα εκτιμάται από τον χρόνο που περιμένουν οι πεζοί στο πεζοδρόμιο πριν διασχίσουν τον δρόμο.

- Κατηγοριοποίηση και καταγραφή πεζών ανά ηλικία. Για να μπορέσουν να διασχίσουν οι πεζοί οδόστρωμα οδού πλάτους επτά (7) μέτρων συνήθως χρειάζονται χρονικά διάκενα στη διέλευση των οχημάτων της τάξης των τεσσάρων με έξι (4-6) δευτερολέπτων. Παιδιά και ηλικιωμένα άτομα χρειάζονται μεγαλύτερα χρονικά διάκενα, διότι δυσκολεύονται να εκτιμήσουν την απόσταση και την ταχύτητα των οχημάτων που πλησιάζουν τη διάβαση. Αντίστοιχα, ειδικές κατηγορίες, όπως τα άτομα με κινητικά προβλήματα, χρειάζονται χρονικά διάκενα της τάξης των δέκα με δώδεκα (10-12) δτλ. Όσο μεγαλύτερος είναι συνεπώς ο κυκλοφοριακός φόρτος τόσο μικρότερα είναι τα διάκενα της κυκλοφορίας και αντίστοιχα μεγαλώνει ο βαθμός δυσκολίας των πεζών να διασχίσουν το οδόστρωμα.
- Ιστορικό τροχαίων ατυχημάτων

Αναφορικά με την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης σε σχέση με τους κυκλοφοριακούς φόρτους (οχημάτων και πεζών), για την επιλογή διάβασης πεζών με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή και με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου είναι δόκιμο να υπάρχει ένας ελάχιστος αριθμός πεζών. Ο ελάχιστος αυτός αριθμός κυμαίνεται περίπου στους 20 πεζούς/ώρα, αν και μπορεί να μειωθεί σε περίπτωση που οι μισοί των καταγεγραμμένων χρηστών κατά τη συλλογή των φόρτων είναι ηλικιωμένοι ή παιδιά ή 60 πεζοί κατά την διάρκεια του συνεχούς τετράωρου με τον υψηλότερο φόρτο.

Σε περίπτωση που οι φόρτοι των πεζών είναι αρκετά σημαντικοί πρέπει να εξετάζεται η εγκατάσταση πλήρους σηματοδοτημένης διάβασης. Γενικά, όταν κατά τη διάρκεια της μέσης ημέρας υπάρχουν τουλάχιστον 100 πεζοί/ώρα για τέσσερις ώρες ή τουλάχιστον 190 πεζοί σε μία ώρα που διασχίζουν την οδό, ικανοποιείται μία από τις βασικές προϋποθέσεις για τη δημιουργία σηματοδοτημένης διάβασης πεζών. Εκτός όμως από τον ελάχιστο φόρτο πεζών, πρέπει να υπάρχουν και λιγότερα από 60 διάκενα/ώρα (επαρκούς διάρκειας για τη διάβαση των πεζών) κατά τη χρονική περίοδο που παρατηρούνται οι παραπάνω φόρτοι πεζών. Σε οδούς με διαχωριστική νησίδα επαρκούς πλάτους (τυπικού ελάχιστου πλάτους 1,50 μέτρου) για την αναμονή των πεζών, η απαίτηση αυτή ισχύει χωριστά για κάθε κατεύθυνση.



Στον παρακάτω Πίνακα αναφέρονται ενδεικτικά τα κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων. Διευκρινίζεται όμως ότι πάντα θα πρέπει να προηγηθεί ολοκληρωμένος έλεγχος των τοπικών συνθηκών προκειμένου να εξεταστεί η σκοπιμότητα και ο τύπος της διάβασης.

**Πίνακας 4-10: Κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων**

ΠΕΖΟΙ/ ώρα	ΟΧΗΜΑΤΑ/ώρα						
		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
	≤100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	Σ
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	Σ
	>150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	Σ

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας **προτείνεται η διερεύνηση εγκατάστασης νέων διαβάσεων κατά μήκος όλου του δικτύου προσβασιμότητας (διαμήκης κίνηση) αλλά και σε συγκεκριμένες θέσεις κατά προτεραιότητα, στοχεύοντας στην εξυπηρέτηση:**

1. συγκεκριμένων σημείων ενδιαφέροντος όπως σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κοινόχρηστοι χώροι, δημόσια κτίρια
2. της κάθετης διάσχισης στις διασταυρώσεις που συναντά το δίκτυο προσβασιμότητας, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου, με προτεραιότητα στις συμβολές του τοπικού οδικού δικτύου με τις συλλεκτικές οδούς και τις δευτερεύουσες αρτηρίες και ιδίως με την Λ. Ηρακλείου, όπως έχει αναλυθεί στο Παραδοτέο 1 του ΣΑΠ.

#### 4.3.3 Στάσεις MMM κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας

Λαμβάνοντας υπόψη τις κατηγορίες για τις οποίες αξιολογήθηκαν οι στάσεις MMM (ΟΑΣΑ και Δημοτικής Συγκοινωνίας) παρουσιάζονται οι αναγκαίες παρεμβάσεις ούτως ώστε η κάθε μία από τις υπό εξέταση στάσεις να καταστεί προσβάσιμη.

Οι παρεμβάσεις στις στάσεις MMM αφορούν τις παρακάτω κατηγορίες:

**Πίνακας 4-11: Είδη παρεμβάσεων και βαθμός απαιτούμενης παρέμβασης**

Μέτρο παρέμβασης	Βαθμός παρέμβασης		
Σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου	Τοποθέτηση	Αναβάθμιση	Μη παρέμβαση
Εξοπλισμός (στέγαστρο, παγκάκι)	Τοποθέτηση	-	Μη παρέμβαση
Τηλεματική – Πίνακας διαδρομής λεωφορείων	Τοποθέτηση	-	Μη παρέμβαση

Συγκεκριμένα, σε περιπτώσεις που το αναγκαίο μέτρο απουσιάζει πλήρως στην υφιστάμενη κατάσταση, προτείνεται η αντίστοιχη τοποθέτηση βάση προδιαγραφών. Σε περίπτωση που το αναγκαίο μέτρο υπάρχει στην υφιστάμενη κατάσταση αλλά δεν πληρούνται όλες οι προδιαγραφές (αφορά τις ράμπες), προτείνεται η

αντίστοιχη αναβάθμιση. Σε περίπτωση που το αναγκαίο μέτρο υπάρχει ήδη και πληροί τις προδιαγραφές, δεν υπάρχει ανάγκη παρέμβασης (μη παρέμβαση).

Σημειώνεται ότι:

- Σε πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο από 1,60μ. δεν είναι υποχρεωτικό το στέγαστρο και
- **Σε πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο από 1,80μ το παγκάκι απαγορεύεται.**

Ακολουθεί ο Πίνακας παρεμβάσεων για όλες τις στάσεις ΜΜΜ που αποτελούν τμήμα της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου (συντεταγμένες στο εθνικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ '87). Με καφέ φόντο σημειώνονται οι στάσεις δημοτικής συγκοινωνίας, ενώ οι υπόλοιπες αφορούν στάσεις ΟΑΣΑ.

Πίνακας 4-12: Είδη παρεμβάσεων και βαθμός απαιτούμενης παρέμβασης

ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	X	Y
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478720	4210316
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΙΚΟΝΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480154	4209408
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480273	4209354
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	479339	4209695
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478274	4209022
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	Λ. ΒΥΡΩΝΑ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477898	4208989
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477953	4209114
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478160	4209218
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΦΡΙΞΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478321	4209426
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478163	4210263
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478067	4210566
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478007	4210710
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478202	4210250
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478423	4209842
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΑΓΓ. ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478728	4209318
ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΓΕΙΑΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478626	4209087
ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΠΕΥΚΑΚΙΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	477905	4209700
ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΓΕΙΑΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478621	4209077
ΣΙΔΕΡΑ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478720	4210742
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΥΡΟΥΑΡ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478579	4210613
ΟΤΕ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478365	4210457
ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478250	4210338
ΕΡΙΟΥΡΓΙΑ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478035	4210127
	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477622	4209406

ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	Χ	Υ
ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΠΕΡΙΣΣΟΥ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477433	4209208
ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478044	4210109
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478198	4210247
ΜΥΡΟΥΑΡ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478431	4210490
ΣΙΔΕΡΑ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	478728	4210732
ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478427	4209618
ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478562	4210583
ΑΘΗΝΑ 2004	ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478862	4210102
ΑΦΕΤΗΡΙΑ 054 - 605	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΟΝΟ ΠΑΓΚΑΚΙ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479599	4209315
ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478438	4209008
ΜΙΡΟΥΑΡ	ΡΙΜΙΝΙ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478350	4210509
ΝΟΤΑΡΑ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479599	4209538
ΝΟΤΑΡΑ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479791	4209753
ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477903	4210995
ΠΛ.ΑΓ.ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478783	4209161
ΡΙΜΙΝΙ	ΡΙΜΙΝΙ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478067	4210582
ΣΧΟΛΕΙΟ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479378	4209686
10η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479402	4209308
13η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480468	4209384
1η ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478053	4210520
3η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	477978	4209130
3η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478027	4209145
4η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479092	4209868
4η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478999	4209943
4η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478215	4209249
4η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478190	4209242
5η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479299	4209726
5η ΚΑΛΟΓΡΕΖΑΣ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479144	4209843
5η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478359	4209450
5η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΣΙΝΩΠΗΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478414	4209570
7η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΑΓΓ. ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478714	4209373
8η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478827	4209152
9η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479113	4209272



ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ	Χ	Υ
9η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479135	4209284
ΒΡΥΟΥΛΩΝ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478377	4210101
ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478333	4210143
10η ΠΕΡΙΣΣΟΥ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	479383	4209317
ΔΕΥΚΑΛΙΩΝΟΣ	ΜΗΔΕΙΑΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	478393	4209001
ΗΣΑΠ ΠΕΥΚΑΚΙΩΝ	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	477887	4209707
ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ ΠΕΡΙΣΣΟΥ 2	Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	ΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	477452	4209229
ΡΟΥΜΕΛΗ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480269	4209266
ΤΗΝΟΥ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480292	4209107
ΑΝΩΝΥΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480427	4209381
ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	480472	4209395

Πίνακας 4-13: Πλήθος στάσεων ΜΜΜ ανά παρέμβαση

Μέτρο παρέμβασης	Πλήθος χώρων προς παρέμβαση	
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ: 68	Πλήρης τοποθέτηση	Αναβάθμιση
Σκάφη σύνδεσης οδοστρώματος - πεζοδρομίου	40	28
Εξοπλισμός (παγκάκι, στέγαστρο)	47	-
Τηλεματική, Πίνακας διαδρομών	56	-

Από τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτει ότι τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις υπό εξέταση στάσεις ΜΜΜ του Δήμου αφορούν κατά προτεραιότητα:

- Εγκατάσταση πίνακα τηλεματικής σε 56 στάσεις και πίνακα διαδρομών δρομολογίων σε όλες τις στάσεις
- Τοποθέτηση κατάλληλου εξοπλισμού (παγκάκι και στέγαστρο) σε 47 στάσεις, εφόσον το πλάτος πεζοδρομίου το επιτρέπει (πλάτος πεζοδρομίου >1,80μ. για παγκάκι)
- Σε 40 στάσεις πρέπει να υπάρξει η κατάλληλη ράμπα πρόσβασης από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο και σε 28 στάσεις η ράμπα πρέπει να αναβαθμιστεί. Το παρόν μέτρο καλύπτεται ήδη από το μέτρο της τοποθέτησης ραμπών ΑΜΕΑ στις ακμές των πεζοδρομίων (βλ. παρ. 4.3.1).

#### 4.4 Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια

Οι παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια προκειμένου να πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές προσβασιμότητας είναι:

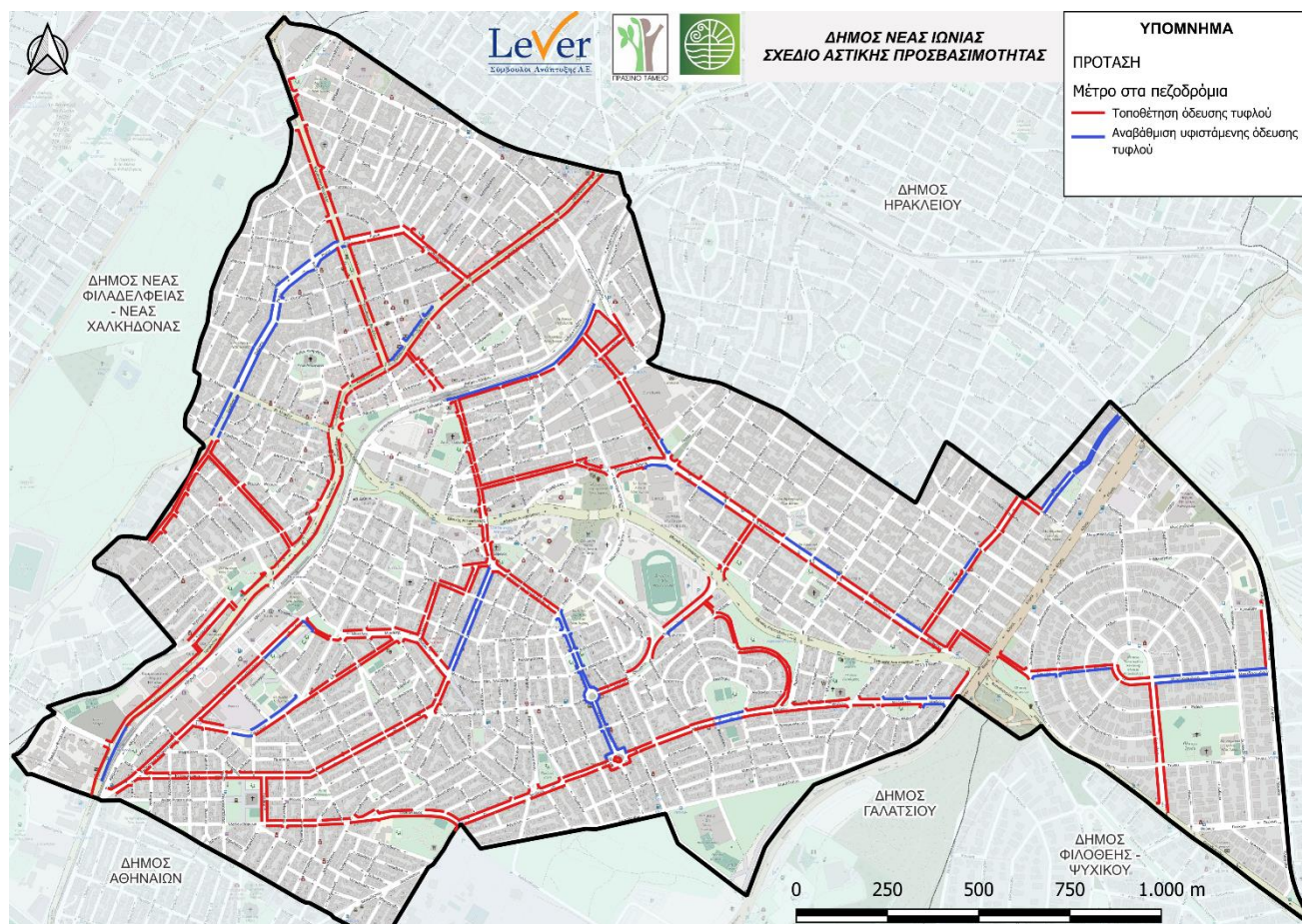
- Εγκατάσταση όδευσης τυφλών
- Εξασφάλιση κατάλληλης ποιότητας επιφάνειας πεζοδρομίου
- Εξασφάλιση κάλυψης υψομετρικών διαφορών
- Εξασφάλιση ελεύθερου πλάτους όδευσης 1,50μ
- Στην περίπτωση ύπαρξης αστικού εξοπλισμού απαιτούνται τα κάτωθι:
  - Τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού σε κατάλληλου πλάτους ζώνη εκτός της ελεύθερης όδευσης πλάτους 0,20μ.
  - Κατάλληλη σήμανση του αστικού εξοπλισμού και εξασφάλιση της προσβασιμότητάς τους

Συνεπώς, με βάση την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης των πεζοδρομίων που συγκροτούν το δίκτυο προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας και παρουσιάστηκε στο Κεφάλαιο 3, ακολουθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια προκειμένου να καταστούν προσβάσιμα.

##### 4.4.1 Όδευση τυφλών

Βάση της αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης των πεζοδρομίων ως προς την ύπαρξη όδευσης τυφλών αλλά και το κατά πόσο οι υφιστάμενες οδεύσεις πληρούν τις προδιαγραφές, ακολουθεί ο παρακάτω χάρτης στον οποίο απεικονίζονται τα πεζοδρόμια που:

- διαθέτουν όδευση τυφλών αλλά με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές και άρα χρήζουν αναβάθμισης
- δεν διαθέτουν όδευση τυφλών και απαιτείται η τοποθέτηση της



**Εικόνα 4-1: Μέτρο στα πεζοδρόμια: Όδευση τυφλού**

Από τον παραπάνω χάρτη, προκύπτει ότι στο μεγαλύτερο μέρος του δικτύου προσβασιμότητας πρέπει να τοποθετηθεί όδευση τυφλού (στο 80% του δικτύου, ήτοι 24,13 χλμ. πεζοδρομίου). Οι κυριότερες οδοί που εξαιρούνται καθώς διαθέτουν ήδη όδευση τυφλού είναι οι Ρίμινι (τμήμα της), Σμύρνης, Δ. Σολωμού, Σινώπης (στο μεγαλύτερο τμήμα της), Αγγ. Σικελιανού, Φρυγίας, Ικονίου, Μακεδονομάχων. Στις οδούς αυτές, απαιτούνται σημειακές αναβαθμίσεις σε σημεία που αποκλίνουν από τις προδιαγραφές, όπως για παράδειγμα όταν η χάραξη της όδευσης είναι πλησίον της ρυμοτομικής γραμμής ή συναντά εμπόδια ή δεν διαθέτει τα κατάλληλα πλακίδια ή έχει υποστεί φθορές.

**Πίνακας 4-14: Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια - όδευση τυφλών**

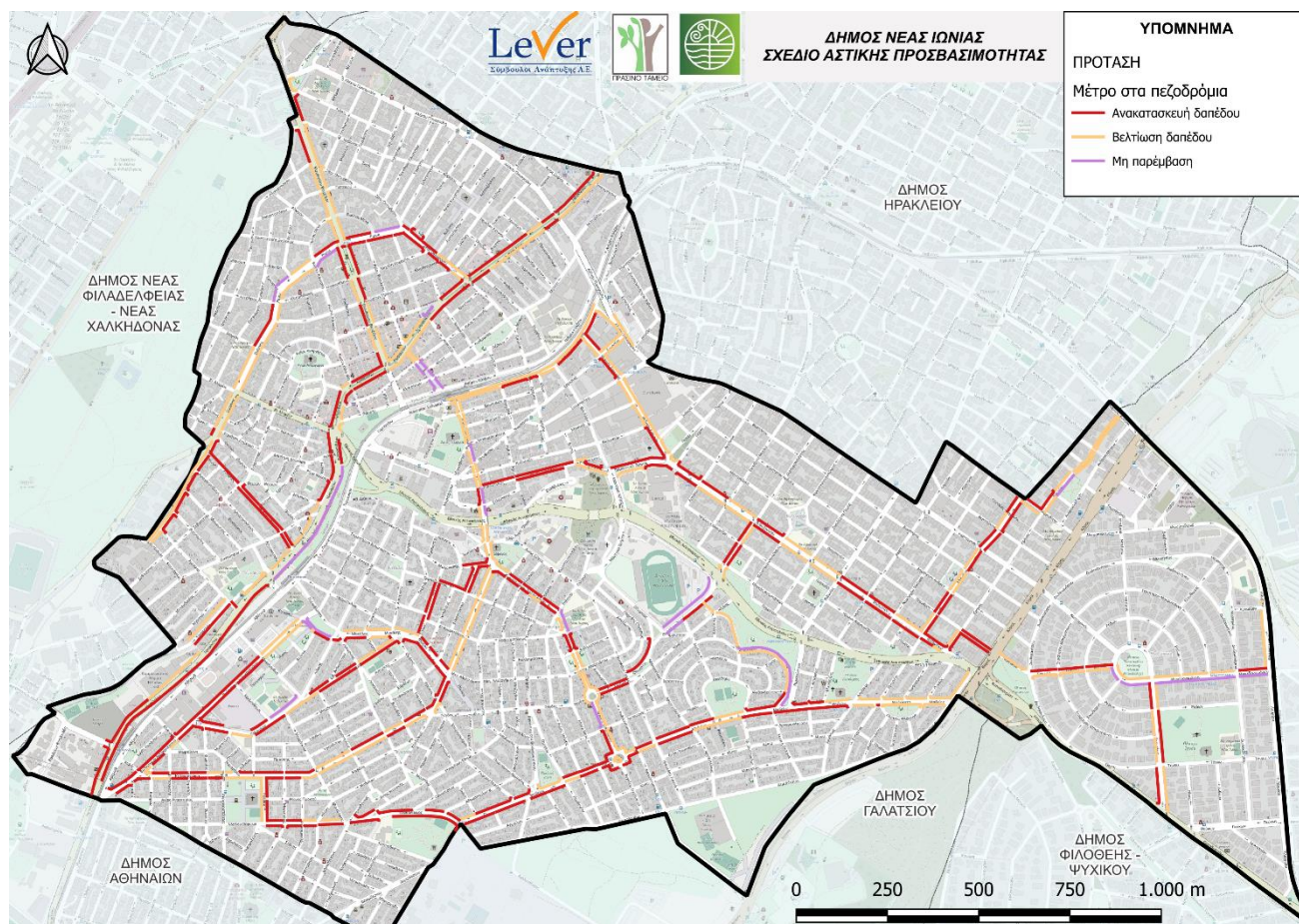
	Μήκος (μέτρα)	Ποσοστό
Πεζοδρόμια υπό εξέταση	30.130	100%
Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού	24.130	80%
Τοποθέτηση όδευσης τυφλού	6.000	20%



#### 4.4.2 Ποιότητα επιφάνειας πεζοδρομίων

Βάση της αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης των πεζοδρομίων ως προς την ποιότητα της επιφάνειάς τους (επίπεδο συντήρησης, κακοτεχνίες, χρωματική ομοιομορφία, ολισθηρότητα κ.λπ.), ακολουθεί ο παρακάτω χάρτης στον οποίο απεικονίζονται τα πεζοδρόμια που:

- Έχουν καλή ποιότητα και άρα δεν προκύπτει ανάγκη παρέμβασης
- Έχουν μέτρια ποιότητα και άρα χρήζουν βελτίωσης
- Έχουν κακή ποιότητα και άρα χρήζουν άμεσης αναβάθμισης



Εικόνα 4-2: Μέτρο στα πεζοδρόμια: Επιφάνεια πεζοδρομίου

Όπως προκύπτει από τον παραπάνω χάρτη και τον ακόλουθο πίνακα, η πλειοψηφία των υπό εξέταση πεζοδρομίων απαιτεί παρέμβαση ως προς την ποιότητα δαπέδου. Συγκεκριμένα, τα πεζοδρόμια που χαρακτηρίστηκαν στο αντίστοιχο κεφάλαιο ως κακής ποιότητας χρήζουν άμεσης ανακατασκευής του δαπέδου τους, ενώ αυτά που χαρακτηρίστηκαν ως μέτριας, χρήζουν βελτίωσης. Μη ανάγκη παρέμβασης, δηλαδή πεζοδρόμια που διαθέτουν ήδη καλή ποιότητα δαπέδου, αφορούν σχεδόν το 10% του δικτύου, ήτοι 2,9χλμ..

Πίνακας 4-15: Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια - Βελτίωση ποιότητας επιφανείας

	Μήκος (μέτρα)	Ποσοστό
Πεζοδρόμια υπό εξέταση	30.130	100%

Αντικατάσταση επιφανείας δαπέδου	14.560	48.3%
Βελτίωση επιφανείας δαπέδου	12.658	42%
Μη παρέμβαση	2.912	9.7%

Στο Παράρτημα, όπως έχει αναφερθεί, παρουσιάζεται Πίνακας με όλες τις οδούς της προσβάσιμης διαδρομής και τα αποτελέσματα της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε, όπου μεταξύ άλλων αναγράφεται και η υφιστάμενη κατάσταση ως προς την ποιότητα της επιφάνειας των πεζοδρομίων, από την οποία εξάγεται και η ανάγκη παρέμβασης. Επίσης, στην παρ. 3.1.2 γίνεται αναλυτική περιγραφή για τα χαρακτηριστικά κάθε οδού.

#### 4.4.3 Κάλυψη υψομετρικών διαφορών και κλίσεων

Βάση της αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης των πεζοδρομίων ως προς την κάλυψη των υψομετρικών διαφορών και των κλίσεων, ακολουθεί ο παρακάτω χάρτης στον οποίο απεικονίζονται τα πεζοδρόμια που:

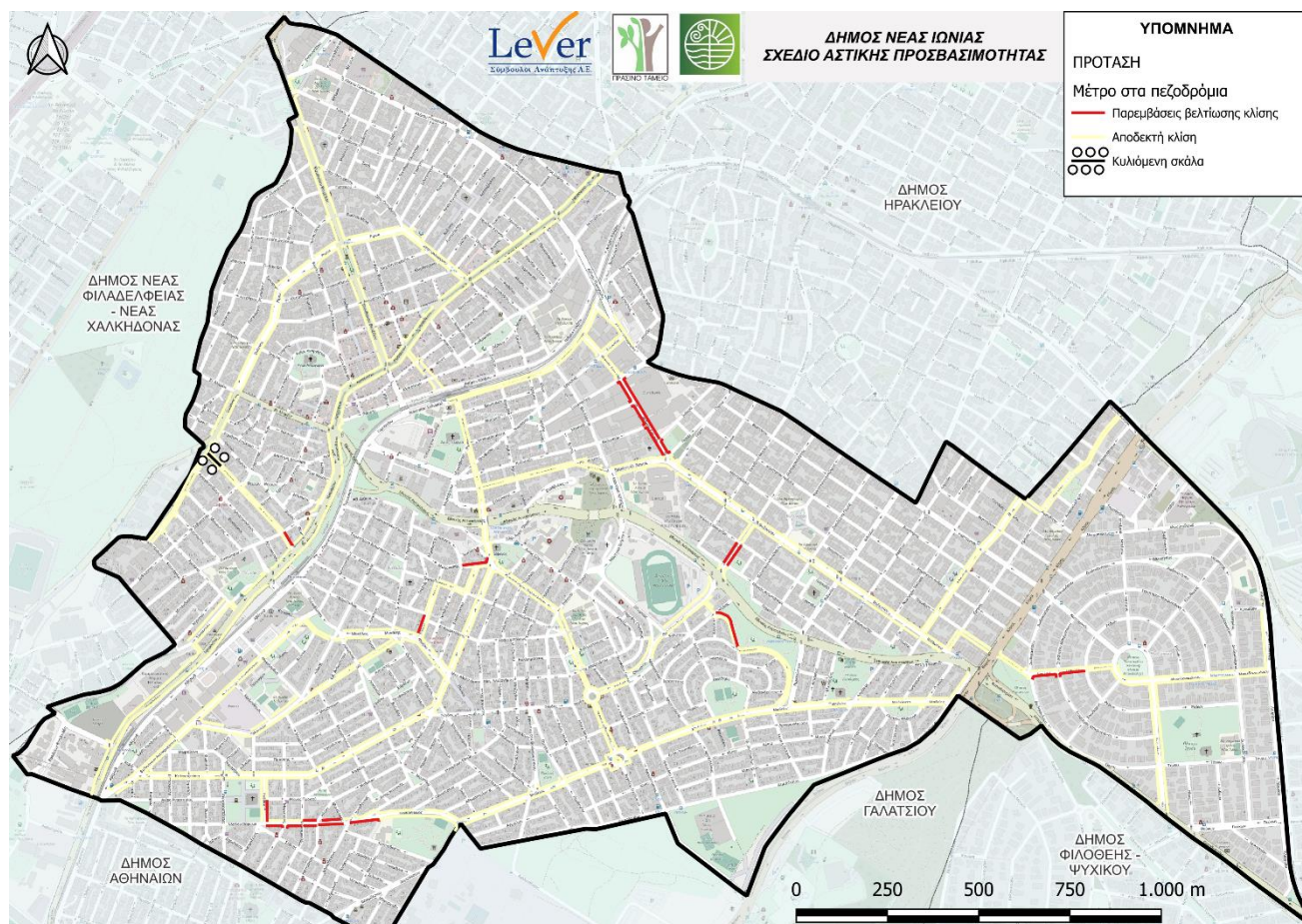
- Έχουν αποδεκτή κλίση και άρα δεν προκύπτει ανάγκη παρέμβασης
- Έχουν μη αποδεκτή κλίση και άρα χρήζουν παρεμβάσεις βελτίωσης

Όπως προκύπτει από τον παρακάτω χάρτη και πίνακα, η μεγάλη πλειοψηφία του δικτύου δεν απαιτεί κάποιας μορφής παρέμβαση ως προς την κάλυψη υψομετρικών διαφορών. Ωστόσο, σε 1.410μ. πεζοδρομίου, υπάρχει μη αποδεκτή κατά μήκος κλίση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, απαιτείται η εξομάλυνση της κλίσης η οποία επιτυγχάνεται με:

- Τη δημιουργία αναβαθμίδων ώστε να ελαττώνεται ο κόπος που απαιτείται για τη διέλευση αναπηρικού αμαξιδίου και
- Την τοποθέτηση χειρολισθήρων και ειδικών πλακιδίων

Οι κυριότερες οδοί στις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν χειρολισθήρες ή/και αναβαθμίδες στα πεζοδρόμια είναι οι Φιλικής Εταιρείας (Εμ. Παππά έως Σινιόσογλου), τέλος Δευκαλίωνος - Λόρδου Βύρωνα – αρχή Εφέσου και σε άλλα μικρότερα τμήματα οδών που απεικονίζονται στον χάρτη. Συνολικά, οι παρεμβάσεις εξομάλυνσης αφορούν σε 1,4χλμ μήκος πεζοδρομίων.





Εικόνα 4-3: Μέτρο στα πεζοδρόμια: Κάλυψη υψομετρικών διαφορών και κλίσεων

Πίνακας 4-16: Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια – Κάλυψη υψομετρικών διαφορών και κλίσεων

	Μήκος (μέτρα)	Ποσοστό
Πεζοδρόμια υπό εξέταση	30.130	100%
Παρεμβάσεις εξομάλυνσης	1.410	4.7%
Μη παρέμβαση	28.720	95.3%

Ειδικές παρεμβάσεις πρέπει να γίνουν στα εξής δυο σημεία:

- Σόλωνος στη συμβολή με Παραδείσου: Υπάρχει κλίμακα που καλύπτει μεγάλη υψομετρική διαφορά μεταξύ των δυο οδών. Προτείνεται η τοποθέτηση κυλιόμενου διαδρόμου ή αναβατορίου ΑΜΕΑ





**Εικόνα 4-4: Παράδειγμα τοποθέτησης κυλιόμενης κλίμακας (χρειάζεται κυλιόμενος διάδρομος – όχι κλίμακα – για εξυπηρέτηση αμαξιδίων ή αναβατορίου σε υφιστάμενη κλίμακα**

- Πεζόδρομος σύνδεσης Σαγγαρίου – Λ. Ηρακλείου: Υπάρχει κλίμακα που καλύπτει μικρή υψομετρική διαφορά μεταξύ της Σαγγαρίου και του πεζόδρομου. Προτείνεται η τοποθέτηση ράμπας με χειρολισθήρα.



**Εικόνα 4-5: Παράδειγμα ράμπας με χειρολισθήρα σε υφιστάμενη κλίμακα**

#### **4.4.4 Πλάτη πεζοδρομίων και αστικός εξοπλισμός**

Όσον αφορά τα πλάτη των πεζοδρομίων, οι απαιτούμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση των απαιτούμενων προδιαγραφών προσβασιμότητας προκύπτουν από την καταγραφή του υφιστάμενου πλάτους των πεζοδρομίων και την ύπαρξη ή όχι εμποδίων. Για τα στοιχεία αυτά προηγήθηκε η σχετική ανάλυση και αξιολόγηση στο Κεφάλαιο 3. Επιπρόσθετα σε αυτά, λαμβάνεται υπόψη και:

- το διαθέσιμο πλάτος της οδού, από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή
- οι ελάχιστες απαιτούμενες διαστάσεις των λωρίδων κατεύθυνσης οχημάτων
- η κατεύθυνση κίνησης οχημάτων επί της οδού, δηλαδή μονή ή αμφίδρομη.

Βάση των παραπάνω, για κάθε πεζοδρόμιο της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου Νέας Ιωνίας, οι προτάσεις παρέμβασης διαμορφώνονται ως εξής:

**Πίνακας 4-17: Πρόταση παρέμβασης στα πεζοδρόμια ανά κατηγορία υφιστάμενης κατάστασης**

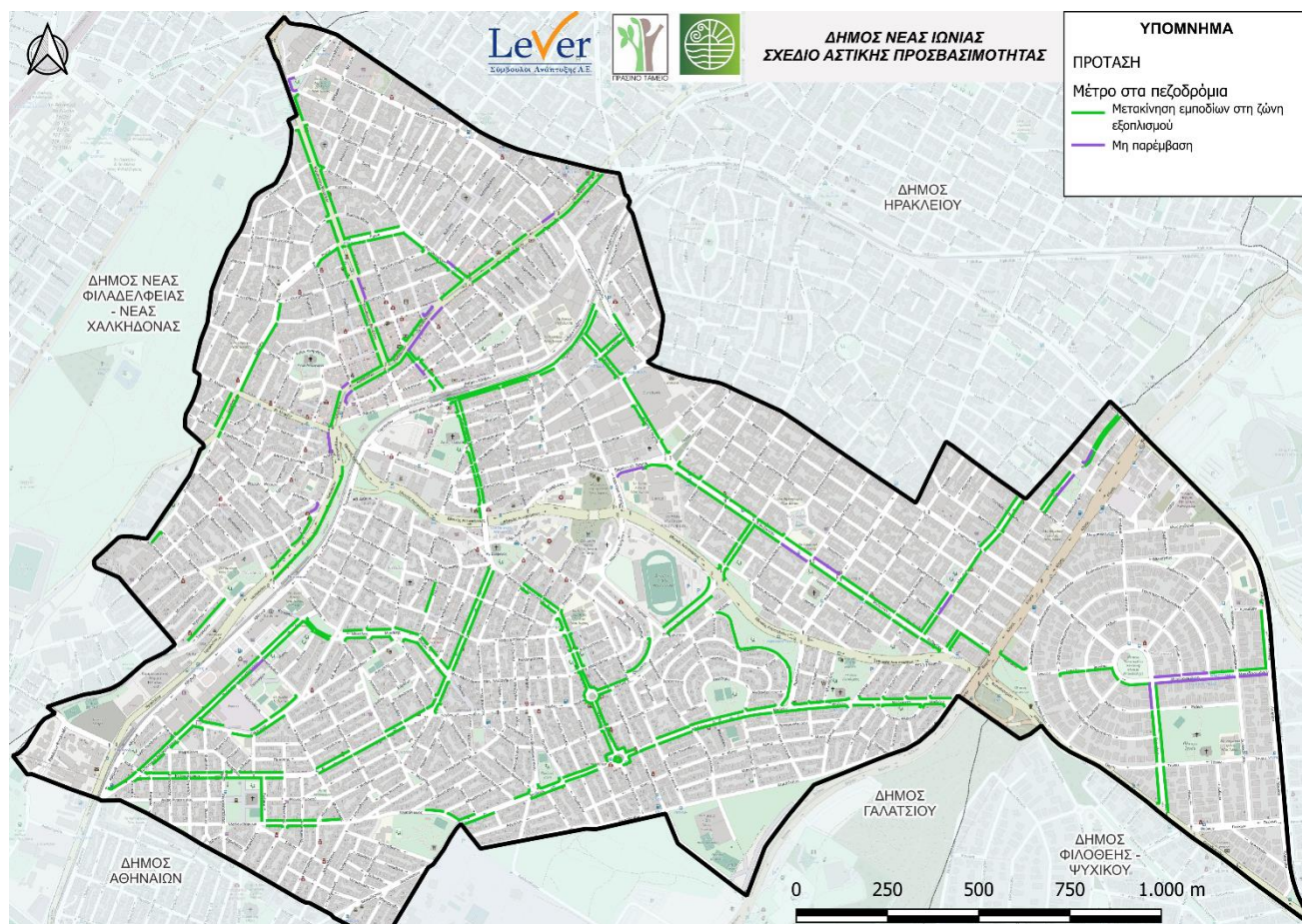
Υφιστάμενη κατάσταση		Πρόταση παρέμβασης
Πλάτος πεζοδρομίου (μέτρα)	Ύπαρξη εμποδίων εντός της ελεύθερης όδευσης 1,50 μέτρου	
>1,50	OXI	Μη παρέμβαση
>2,10	NAI	Μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ., στη ζώνη αστικού εξοπλισμού πλ. 0,40μ.
1,50-2,10	NAI	Απομάκρυνση εμποδίων ή Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 2,05μ. ΚΑΙ Μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ., στη ζώνη αστικού εξοπλισμού πλ. 0,40μ.
<1,50	OXI	Επέκταση πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ.
<1,50	NAI	Επέκταση πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. και απομάκρυνση εμποδίων ή μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ.
<b>ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ</b>		Δημιουργία πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. χωρίς εμπόδια ή τοποθέτηση εμποδίων στη ζώνη αστικού εξοπλισμού πλ. 0,40μ.

Τονίζεται ότι στις περιπτώσεις επέκτασης πεζοδρομίων ή δημιουργίας πεζοδρομίων σε τμήματα που απουσιάζει, εξετάζεται το διαθέσιμο πλάτος της οδού και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού όπως αναφέρθηκαν προηγουμένως.

Στόχος των παραπάνω προτάσεων παρέμβασης ανά είδος πεζοδρομίου, είναι τελικά να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβασιμότητας το οποίο ως προς τα πλάτη των πεζοδρομίων και τον εξοπλισμό επί αυτών θα διακρίνεται στις εξής κατηγορίες:

- ✓ Μικτό πλάτος πεζοδρομίου στα 1,65μ. απαλλαγμένο από οποιοδήποτε στοιχείο αστικού εξοπλισμού για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους ελεύθερης όδευσης 1,50μ.
- ✓ Επέκταση μικτού πλάτους πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 2,05μ. με δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού πλάτους 0,40μ. για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους ελεύθερης όδευσης 1,50μ.
- ✓ Διατήρηση μικτού πλάτους πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 2,05μ. με δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού πλάτους 0,40μ. για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους ελεύθερης όδευσης 1,50μ.

Ακολουθούν οι χάρτες με τις προτάσεις παρέμβασης ανά πεζοδρόμιο της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου Νέας Ιωνίας:

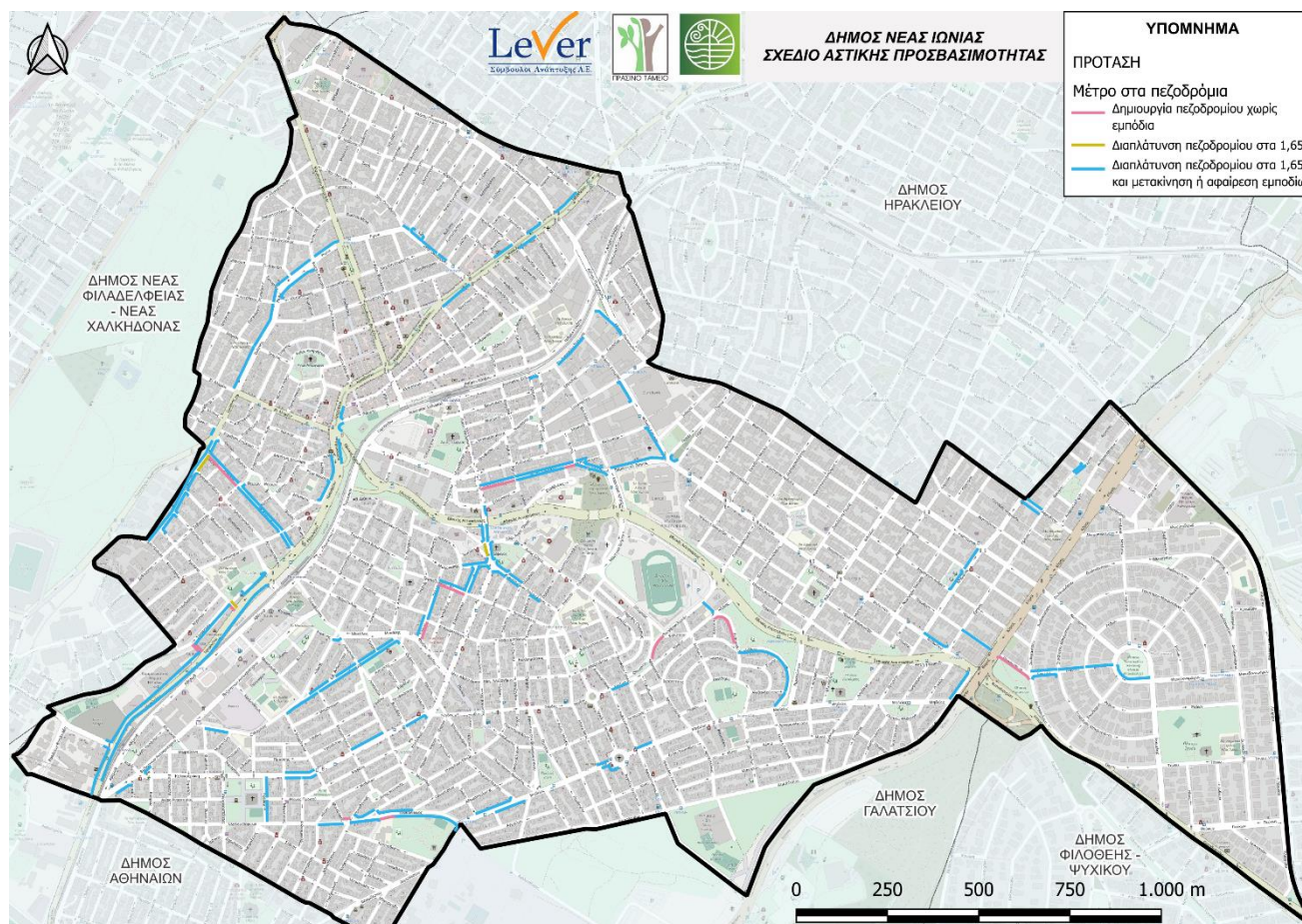


**Εικόνα 4-6: Μέτρο στα πεζοδρόμια: Μετακίνηση εμποδίων ή μη παρέμβαση**

Στον παραπάνω χάρτη απεικονίζονται τα πεζοδρόμια τα οποία, σύμφωνα και με τον προηγούμενο πίνακα, είτε δεν απαιτούν παρέμβαση, είτε χρειάζονται μόνο μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη αστικού εξοπλισμού πλ. 0,40μ.. Όπως προκύπτει, πρόκειται για ένα πολύ μεγάλο μέρος του δικτύου προσβασιμότητας στο οποίο απαιτείται η μετακίνηση εμποδίων στην ειδική ζώνη τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού πλάτους 0,40μ..

Μη παρέμβαση ως προς το πλάτος και το εμπόδιο προκύπτει κυρίως για την οδό Μακεδονομάχων και διάσπαρτα τμήματα στη Λ. Ηρακλείου, την οδό Βυζαντίου, την οδό Φρυγίας και άλλα μικρότερα τμήματα σε άλλες οδούς.





**Εικόνα 4-7: Μέτρο στα πεζοδρόμια: Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και μετακίνηση εμποδίων υπό προϋποθέσεις**

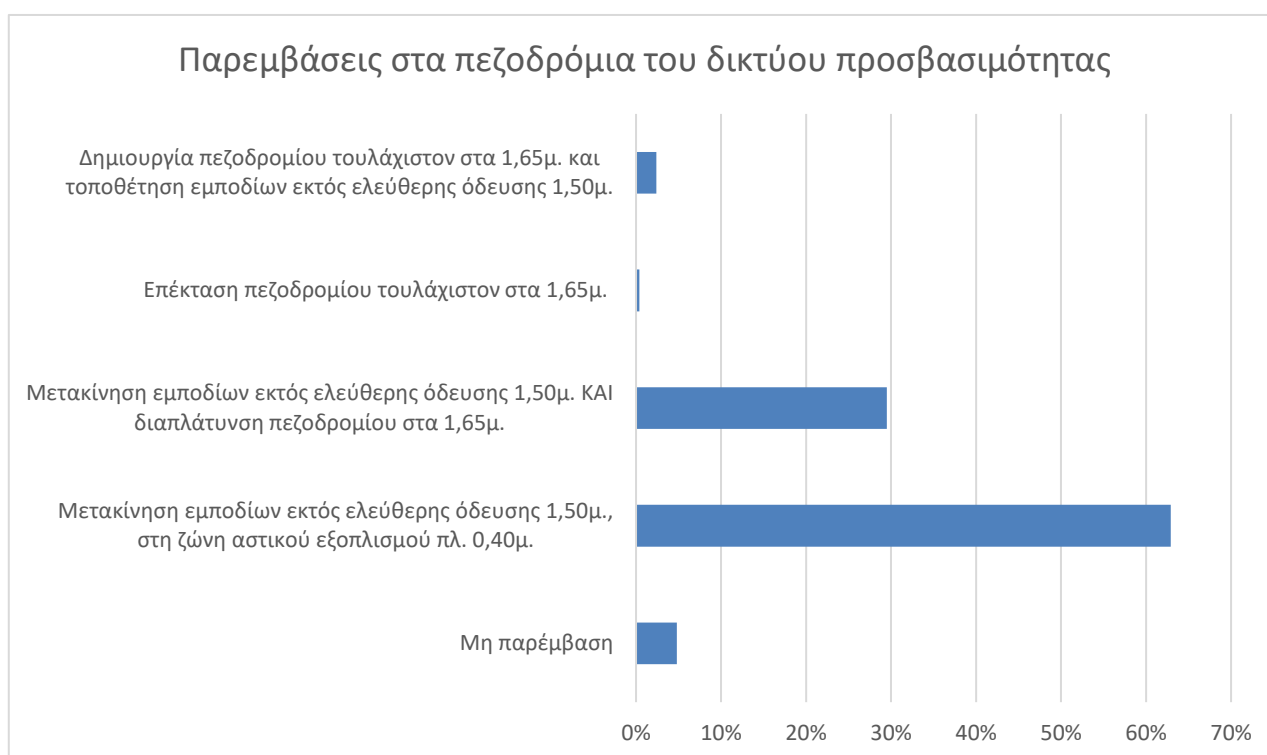
Στον παραπάνω χάρτη απεικονίζονται τα πεζοδρόμια στα οποία απαιτείται η διαπλάτυνσή τους τουλάχιστον στα 1,65μ. και σε ορισμένες περιπτώσεις, και η μετακίνηση εμποδίων στην ειδική ζώνη τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού πλάτους 0,40μ. ή η αφαίρεσή τους εφόσον αυτό είναι δυνατό και δεν εξασφαλίζεται επαρκές πλάτος για ζώνη αστικού εξοπλισμού.

Ακόμη, απεικονίζονται οι δρόμοι στους οποίους αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, και συνεπώς πρέπει να δημιουργηθεί.

**Πίνακας 4-18: Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια – πλάτη πεζοδρομίων και αστικός εξοπλισμός**

	Μήκος (μέτρα)	Ποσοστό
<b>Πεζοδρόμια (σύνολο)</b>	30.130	100%
<b>Μη παρέμβαση</b>	1.462	4.8%
<b>Μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ., στη ζώνη αστικού εξοπλισμού πλ. 0,40μ.</b>	18.955	62.9%

Μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ. ΚΑΙ διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ.	8.886	29.5%
Επέκταση πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ.	91	0.4%
Δημιουργία πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. και τοποθέτηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης 1,50μ.	711	2.4%



**Διάγραμμα 4-1: Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια του δικτύου προσβασιμότητας**

Όπως γίνεται αντιληπτό, η πλειοψηφία των παρεμβάσεων για τα πεζοδρόμια της προσβάσιμης διαδρομής αφορούν κατά σειρά προτεραιότητας:

1. Την μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης πεζού πλ.1,50μ., στη ζώνη αστικού εξοπλισμού πλ. 0,40μ. . για τα πεζοδρόμια που έχουν πλάτος άνω του 1,50μ. (63% του συνόλου)
2. Την μετακίνηση εμποδίων εκτός ελεύθερης όδευσης πεζού πλ.1,50μ. ΚΑΙ τη διαπλάτυνση του πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. για πεζοδρόμια με πλάτος κάτω του 1,50μ. και με εμπόδια (29,5% του συνόλου), ενώ μικρότερο ποσοστό καταλαμβάνουν:
3. η μη ανάγκη παρέμβασης (5% του συνόλου)
4. η δημιουργία πεζοδρομίου τουλάχιστον στα 1,65μ. με τοποθέτηση εμποδίων εκτός της ελεύθερης όδευσης 1,50μ., για οδούς χωρίς πεζοδρόμια (2,4% του συνόλου)

5. η επέκταση πεζοδρομίων τουλάχιστον στα 1,65μ. χωρίς ανάγκη μετακίνησης εμποδίων (0,4% του συνόλου)

Το σημαντικότερο λοιπόν ζήτημα προς επίλυση ώστε τα πεζοδρόμια της προσβάσιμης διαδρομής του Δήμου Νέας Ιωνίας να καταστούν προσβάσιμα, είναι πρώτα η μετακίνηση εμποδίων, τα οποία κυρίως αφορούν δέντρα, σκαλιά εισόδων κατοικιών, στύλους ΔΕΗ και πινακίδες σήμανσης και πληροφόρησης και στη συνέχεια η διαπλάτυνση ορισμένων πεζοδρομίων των οποίων το πλάτος είναι μικρότερο του 1,65μ., εφόσον το επιτρέπει το συνολικό πλάτος της οδού και τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της οδού. Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να εξεταστούν τα ενδεχόμενα απαγόρευσης παρόδιας στάθμευσης, μονοδρόμησης ή πεζοδρόμησης των οδών, ώστε να εξασφαλιστεί ο απαραίτητος χώρος για τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.

Στο Παράρτημα παρουσιάζεται Πίνακας με όλες τις οδούς της προσβάσιμης διαδρομής και τα αποτελέσματα της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε, όπου μεταξύ άλλων αναγράφεται το πλάτος των πεζοδρομίων, το πλάτος της οδού μεταξύ ρυμοτομικών γραμμών (κατά προσέγγιση, αρμόδια υπηρεσία η οικεία ΥΔΟΜ ή Τεχνική Υπηρεσία), η κατεύθυνση των οχημάτων (μονή ή αμφίδρομη), το αν υπάρχουν εμπόδια επί της ελεύθερης όδευσης και τα είδη των εμποδίων προς απομάκρυνση, από τα οποία εξάγεται και η ανάγκη παρέμβασης σε κάθε οδό.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα πεζοδρόμια που εξετάστηκαν (α/α, όνομα οδού, ΟΤ, κατεύθυνση οχημάτων) που εξετάστηκαν και η πρόταση που γίνεται για αυτά, σύμφωνα με τα παραπάνω αναγκαία μέτρα προσβασιμότητας, ώστε το κάθε πεζοδρόμιο να καταστεί προσβάσιμο. Σημειώνεται ότι για το πλάτος οδού, ο αναγνώστης μπορεί να ανατρέξει στην αναλυτική παρουσίαση των πεζοδρομίων στην παρ. 3.1.2.



**Πίνακας 4-19: Μέτρο προσβασιμότητας ανά πεζοδρόμιο της προσβάσιμης διαδρομής**

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
1	92	Περγάμου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
2	77	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
3	580	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
4	71	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
5	241	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
6	217	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
7	343	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
8	445	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
9	466	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
10	102	Ικονίου	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
11	462	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
12	479	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
13	64	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
14	292	Τραπεζούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
15	55	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού
16	389	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
17	7	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
18	513	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση
19	56	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
20	564	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
21	57	Λαυρίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
22	521	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
23	265	Εμ. Παππιά	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
24	321	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
25	392	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
26	258	Ομορφοκλησιάς	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
27	579	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
28	384	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
29	24	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
30	228	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
31	56	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
32	517α	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
33	525	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
34	425	Σαλαμίνο	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
35	124	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
36	596	Ρεθύμνου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
37	566	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
38	74	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
39	23Α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου
40	307	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
41	386	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
42	179α	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
43	332α	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
44	523	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
45	413	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
46	103	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
47	315	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
48	294	Ζήλων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
49	178	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση
50	308	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
51	418	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
52	174	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
53	410	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
54	154α	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
55	259	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
56	177	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
57	218	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
58	199	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
59	560	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
60	563	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
61	293	Ζήλων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
62	473	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
63	67	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
64	78	Πλατεία Παναιτωλίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
65	380Α	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
66	427	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
67	ΚΧ1	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
68	275	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
69	176	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
70	269	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
71	464	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
72	148	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
73	157α	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
74	395	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
75	377	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
76	568	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
77	91	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
78	158	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
79	373	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
80	58	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
81	95	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
82	364	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
83	325	Νίγδης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
84	409	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
85	359α	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
86	209	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
87	57	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
88	376	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού



α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
89	125	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
90	274	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
91	184	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
92	251	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
93	278α	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
94	183	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
95	22	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
96	225	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου
97	291	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
98	285	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
99	327	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
100	54	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
101	69	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
102	421	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου
103	469	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
104	68	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
105	Γ404α	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
106	123	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
107	83	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
108	520	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
109	64	Ικονίου	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
110	264	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
111	422	Σαλαμίνος	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
112	425	Σαλαμίνος	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
113	414α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
114	223	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
115	147	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
116	156	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
117	360	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
118	62	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
119	263	Εμ. Παππιά	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
120	154	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
121	227	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
122	470α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
123	70	Ικονίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
124	554	Κυκλάδων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
125	146	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
126	175	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
127	93	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
128	107	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
129	1α	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
130	561	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
131	336	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
132	224	Κρήνης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
133	581	Προκοπίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
134	333	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
135	145	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
136	47	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
137	519	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
138	143	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
139	594	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
140	422γ	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
141	229	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
142	558	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
143	490	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
144	303	Ζήλων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
145	417α	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
146	478	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
147	457Α	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
148	332	Μηδείας	ΚΥΚΛΙΚΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
149	444α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
150	70	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
151	359	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
152	63	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
153	235	Κρήνης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
154	149	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
155	393	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
156	335	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
157	191	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
158	268	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
159	548	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
161	87	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
162	428α	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
163	310	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
164	322α	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
165	514	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
166	573	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
167	443	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
168	331	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
169	277	Μαλακοπής	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
170	411	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
171	326	Νίγδης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
172	237	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
173	512	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
174	86	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού



α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
175	99	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
176	29	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
177	Γ404β	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
178	557	Κυκλάδων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
179	23	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
181	480	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
182	103α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
183	412	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
184	73	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου
185	84	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
186	141	Αλ. Παναγούλη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
187	31	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
188	569	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
189	474	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου
190	574	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
191	559	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού
192	363	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
193	ΚΧ2	Ηρακλείου		Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού
194	512	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
195	427α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
196	533	Ολυμπίας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
197	102	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου
198	161	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
199	361	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
200	429	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
201	119	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
202	461	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
204	171Α	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
205	113	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
206	467	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
207	53	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
208	380	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
209	593	Ολυμπίας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
210	328	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
211	236	Βυζαντίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
212	66	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
213	388	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
214	276	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
215	311	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
216	556	Κυκλάδων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
217	405	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
218	32	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
219	562	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
220	110	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
221	101	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
222	522	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
223	575	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
224	463	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
225	445Α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
226	171	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
227	385	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
228	540	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
229	144	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
230	415	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
232	568	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
233	253	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
234	458	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
235	108	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
236	101	Ικονίου	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
237	208	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
238	488	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
239	112	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
240	427β	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
241	445B	Ανώνυμη	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
242	92K	Περγάμου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
243	109	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
244	121	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
245	281	Ελλησπόντου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
246	381	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
247	483	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
248	313	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
249	46	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
250	570	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
251	130	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
252	92	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
253	485	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
254	394	Εφέσσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
255	407	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
256	120	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
257	457	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
258	34	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
259	410α	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
260	446β	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
261	528	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
263	96	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
264	87	Λαυρίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
265	263α	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού



α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
266	453	Παραδείσου	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
267	314	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
268	414	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
269	60	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
270	160	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
271	372	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
272	157	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
273	541	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
274	282	Ελλησπόντου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
275	21	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
276	424	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
277	221	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
278	170	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
279	127	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
280	106	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
281	200	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
282	470β	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
283	534	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
284	322	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
285	461α	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
286	283	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
287	177α	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
288	128	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
289	78	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
290	59	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
291	157α	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
292	126	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
293	404	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
294	192	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
295	159	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
296	222	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
297	565	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
298	334	Νίδης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
299	444	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
300	533	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
301	387	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
303	344	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
304	85	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
305	426	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
306	366	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
307	598	Τυρολόης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού
308	273	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
309	256	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
310	597	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
311	408	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
312	260	Ομορφοκλησιάς	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
313	524	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
314	312	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
315	65	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
316	103	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
317	48	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
318	44	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
319	309	Μυκάλης - Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
320	65	Ικονίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
321	226	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
322	45	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
324	413α	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
325	342	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
326	443α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
327	262	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
328	94Α	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
329	567	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
330	217	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
331	170α	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
333	367Α	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
334	257Α	Ομορφοκλησιάς	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
335	462α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
336	169	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
337	58	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
338	155	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
339	559	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
340	549	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
341	345	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
342	155α	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
343	114	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου
344	446	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
345	271	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
346	284	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
347	63	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
348	445Γ	Ανώνυμη	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
349	80	Ικονίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
350	236α	Βυζαντίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
351	553	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
352	153	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού



α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
353	234	Περγάμου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
354	321α	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
355	423	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
356	290	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
357	26	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
358	61	Πλατεία Παναιτωλίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
359	406	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
360	129	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
361	272	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
362	162	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
363	240	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
364	337	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
365	419	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
366	219	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
367	427α	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
368	111	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
369	447	Σαγγαρίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
370	286	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
371	30	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
372	280	Τραπεζούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
373	367	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
375	55	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
376	55	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
377	56	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
378	57	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
379	67	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
380	66	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
381	93	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
382	95	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
383	91	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
384	29	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
385	466	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
386	465	Σόλωνος	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΣΚΑΛΙΑ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
387	465	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ
388	462α	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
389	445Γ	Αμισσού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
390	445Γ	Σαγγαρίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
391	445B	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
392	107	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
393	113	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου
395	149	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
396	148	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
397	158	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
398	157	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
399	178	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
400	175	Εργασίας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
401	143	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
402	143	Αλ. Παναγούλη	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
403	143	Εργασίας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
404	144	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
405	259	Ομορφοκλησιάς	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
406	258	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
407	598	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
408	491	Ρεθύμνου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
409	491	Κυκλάδων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
410	554	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
411	223	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
412	224	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
413	224	Βυζαντίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
414	235	Περγάμου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
415	229	Αφροδίτης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
416	Γ404β	Αφροδίτης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
417	64	Πλατεία Παναιτωλίου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
418	61	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου
419	56	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού
420	57	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
421	581	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
424	332	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
425	338	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
426	337	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
427	337	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
428	521	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
429	394	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
430	395	Εφέσσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
431	413α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
432	405	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
433	414	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
435	425	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
436	427α	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
437	310	Μυκάλης - Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
438	310	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
439	361	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
440	360	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
441	314	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
442	303	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού



α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
443	312	Ζήλων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
444	293	Τραπεζούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς εμπόδια
445	281	Τραπεζούντος	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
446	282	Μαλακοπής	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
447	282	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
448	283	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
451	334	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
452	333	Νίγδης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
453	333	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
454	336	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
455	393	Εφέσσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Παρεμβάσεις βελτίωσης κλίσης, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση
456	69	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
457	445Α	Αμισσού	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ
458	309	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
459	309	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
460	428	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
461	428	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
462	413	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
463	413	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
464	597	Τυρολόης	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
465	170α	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
466	Γραμμές Τρένου	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
467	ΚΧ	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ
468	473α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
469	Στ. Περισσός	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
470	ΚΧ	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Βελτίωση δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
471	ΚΧ	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Μετακίνηση εμποδίων στη ζώνη εξοπλισμού
472	35	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων

α/α	ΟΤ	ΟΔΟΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ
473	484	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	Αναβάθμιση υφιστάμενης όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων
474	379	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	Τοποθέτηση όδευσης τυφλού, Ανακατασκευή δαπέδου, Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων

#### 4.4.5 Νομοθετικό πλαίσιο κοπής δέντρων για εξασφάλιση απαιτούμενης ελεύθερης όδευσης επί των πεζοδρομίων του δικτύου προσβασιμότητας

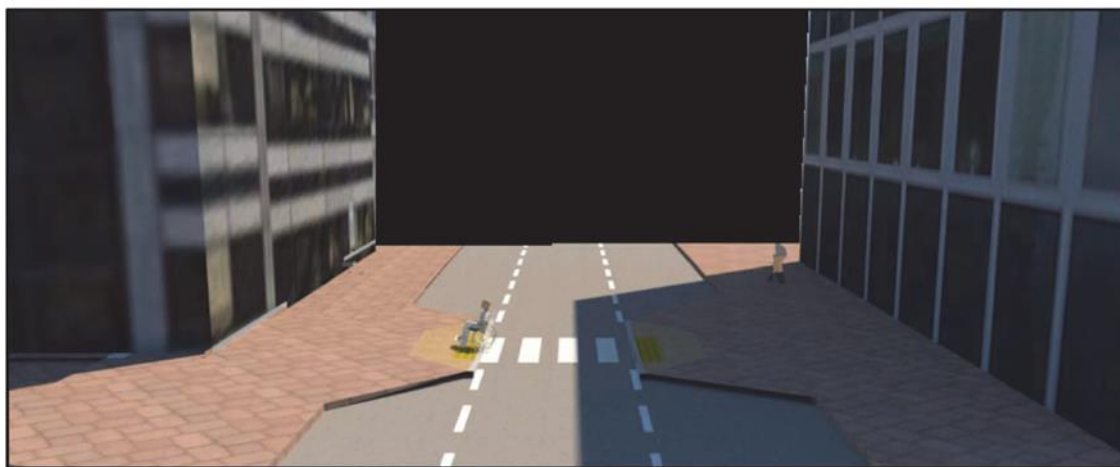
Συμπληρωματικά με τις κείμενες πολεοδομικές διατάξεις και το νομοθετικό πλαίσιο και κατευθύνσεις στις οποίες βασίζεται το Σ.Α.Π. Δήμου Νέας Ιωνίας και έχουν παρουσιαστεί αναλυτικά στα πρώτα κεφάλαια του Παραδοτέου 1, με την παρούσα παράγραφο επιλέγεται να γίνει μια σαφής αναφορά στο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την απομάκρυνση φυτεύσεων από πεζοδρόμια, όταν αυτό αποτελεί μονόδρομο για την επίτευξη της ελάχιστης απαιτούμενης ελεύθερης όδευσης πεζών επί της επιφανείας τους.

Ο λόγος για αυτήν την εξειδίκευση είναι πως αφενός, όπως προέκυψε από τις προηγούμενες παραγράφους, οι φυτεύσεις βρίσκονται μεταξύ των κυριότερων εμποδίων προς μετακίνηση, αφετέρου, τα δέντρα προστατεύονται από ειδικές πολεοδομικές διατάξεις που με την παρούσα παράγραφο λαμβάνονται υπόψη στον μετέπειτα σχεδιασμό.

Αρχικά, στο ΦΕΚ 5553 Β'/31.11.2021 "Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας", άρθ. 3, δηλώνεται πως «**η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών**, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ».

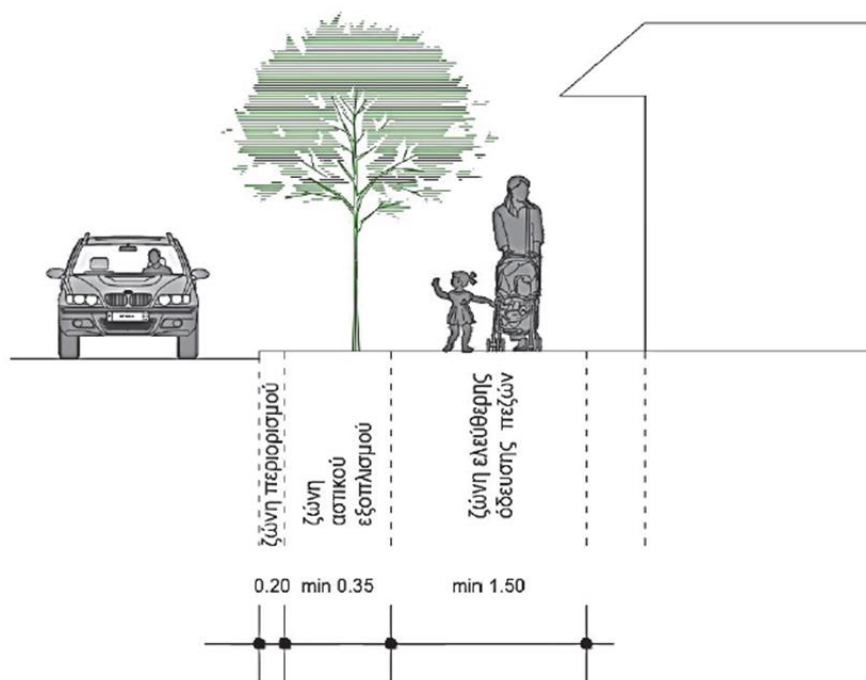
Στη συνέχεια, στο ΦΕΚ 6213 Β'/7.12.2022 αρθ.20, παρ. 7 αναφέρεται πως «**Η χωροθέτηση της φύτευσης σχετίζεται πέρα από τα παραπάνω, και με το πλάτος της οδού. Στα πεζοδρόμια η φύτευση χωροθετείται στην ζώνη αστικού εξοπλισμού, και οπωσδήποτε πέραν της ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών, ή σε σημειακές προεκτάσεις μεταξύ των παρόδιων θέσεων στάθμευσης μέγιστου πλάτους 1,00μ και πλάτους έως την εξωτερική πλευρά της παρόδιας θέσης στάθμευσης. Αυτή η τελευταία λύση ενδείκνυται για πεζοδρόμια μικρού πλάτους όπου δεν εξασφαλίζεται η ελεύθερη όδευση πεζών, και όπου δεν υπάρχει δυνατότητα επέκτασης τους....**».

Το τελευταίο πρόκειται για ένα ζήτημα που υπάρχει σε αρκετές οδούς του Δήμου με περιορισμένο πλάτος, και συγχρόνως, με περιορισμένο πλάτος πεζοδρομίου, στο οποίο υπάρχουν φυτεύσεις που εμποδίζουν την ελεύθερη όδευση.

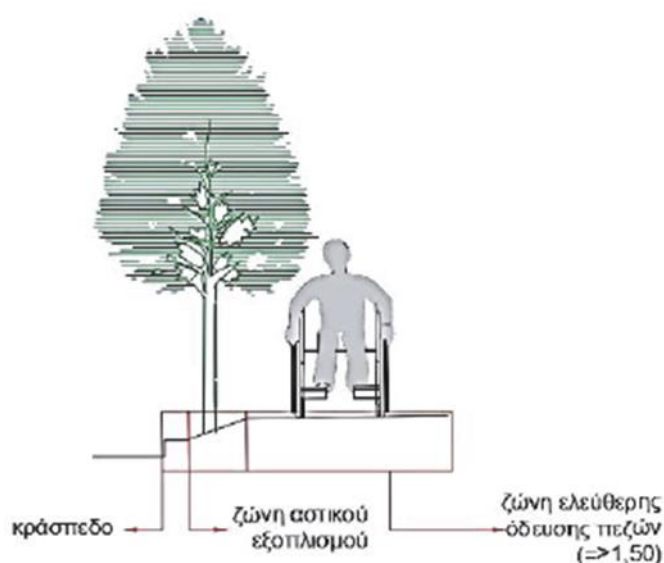


Εικόνα 4-8: Προέκταση πεζοδρομίου στο μέσο του Ο.Τ. σε διάβαση (πηγή: ΦΕΚ 6213 Β'/7.12.2022)





**Διάγραμμα 2: Ζώνες χρήσεων πεζοδρομίου (πηγή: ΦΕΚ 6213 Β'/7.12.2022)**



**Διάγραμμα 3: Ζώνες χρήσεων πεζοδρομίου (πηγή: ΦΕΚ 6213 Β'/7.12.2022)**

Από τα παραπάνω, γίνεται σαφές πως για να καταστούν προσβάσιμα μια σειρά πεζοδρομίων του Δήμου Νέας Ιωνίας, όπως αυτό καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται η μετακίνηση εμποδίων, μεταξύ των οποίων και δέντρα.

Σε σχέση με την κοπή δέντρων, υπάρχει συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τέτοιου είδους εργασίες, ώστε να υλοποιούνται μόνο όταν είναι απαραίτητο, διασφαλίζοντας στο μέγιστο δυνατό, τις έστω και σημειακές εστίες πρασίνου στην πόλη.

Κατά τον κτηριοδομικό κανονισμό (Αρθ- 23, Αποφ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/16-6-2023, ΦΕΚ Β' 3985/2023), **«τα πεζοδρόμια των κοινόχρηστων χώρων κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζεται η συνεχής ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνειά τους και η χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον επιτρέπεται από τη μορφολογία του εδάφους. (...) Η κατασκευή, ανακατασκευή ή επισκευή των πεζοδρομίων, μπορεί να γίνεται από τον οικείο ΟΤΑ σε βάρος και για λογαριασμό είτε των ιδιοκτητών των παρόδιων ακινήτων είτε φορέων εκτέλεσης έργων εφόσον αυτά δεν έχουν κατασκευασθεί ή επισκευασθεί ακόμα ή δεν έχουν τηρηθεί οι προδιαγραφές που ισχύουν για την κατασκευή ή επισκευή τους».**

Ειδικότερα, για την κοπή δένδρων μέσα σε εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια ή τις ΖΟΕ που δεν προστατεύονται από τις διατάξεις για την προστασία των δασών και των δασικών γενικά εκτάσεων, απαιτείται **έκδοση άδειας από την οικεία πολεοδομική αρχή** (αρθ. 40 παρ. 2 του ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33/Α'/14-3-83)). Επίσης, για την κοπή δένδρων μέσα σε εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια ή τις ΖΟΕ που δεν προστατεύονται από τις διατάξεις για την προστασία των δασών και των δασικών γενικά εκτάσεων ή από διατάξεις της αρχαιολογικής νομοθεσίας ή της νομοθεσίας για τις προστατευόμενες περιοχές ή άλλης συναφούς νομοθεσίας, **απαιτείται έκδοση έγκρισης εργασιών μικρής κλίμακας** (αρθ. 4 παρ. 2 του ν. 4067/12 (ΦΕΚ 79/Α'/9-4-2012)).

Τελικά, για τη διαδικασία έγκρισης και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για εργασίες για τις οποίες απαιτείται **Έγκριση Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας** (ΦΕΚ 1843 Β'/13.05.2020, αρθ.4, παρ.1.ζ), ορίζονται τα κάτωθι:

**«Για την κοπή δένδρων σε κοινόχρηστο χώρο πόλης ή οικισμού:**

αα) Αίτηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

ββ) Αιτιολογημένη Τεχνική Έκθεση του αρμόδιου γεωπόνου, δασολόγου, ή αρμόδιου γεωτεχνικού επιστήμονα στην οποία περιγράφονται οι λόγοι για την κοπή δέντρων και ότι αυτά δεν προστατεύονται από τις διατάξεις για την προστασία των δασών και των δασικών γενικά εκτάσεων ή από διατάξεις της αρχαιολογικής νομοθεσίας ή της νομοθεσίας για τις προστατευόμενες περιοχές ή άλλης συναφούς νομοθεσίας.

γγ) Αντίγραφο τοπογραφικού διαγράμματος ή απόσπασμα ρυμοτομικού ή άλλο διάγραμμα, στο οποίο θα σημειώνεται η θέση των δέντρων που θα κοπούν και τυχόν μελλοντικές θέσεις φύτευσης δέντρων.

δδ) απόφαση του αρμόδιου οργάνου του οικείου Δήμου.

Συμπερασματικά, για την εξασφάλιση της ελεύθερης όδευσης επί των πεζοδρομίων, το οποίο αποτελεί νομική υποχρέωση των ΟΤΑ στο πλαίσιο της χωρικής δικαιοσύνης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας όλων των ατόμων, εφόσον δεν υπάρχει άλλη λύση λόγω του δοσμένου πλάτους πεζοδρομίου και κυρίως, του δοσμένου πλάτους οδού, οι ΟΤΑ δύναται να προχωρήσουν σε κοπή των αναγκαίων και μόνο δέντρων προκειμένου να εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες προδιαγραφές ελεύθερης όδευσης, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την Έγκριση Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας και την έκδοση άδειας από την οικεία πολεοδομική αρχή.

## 5. Διαβούλευση

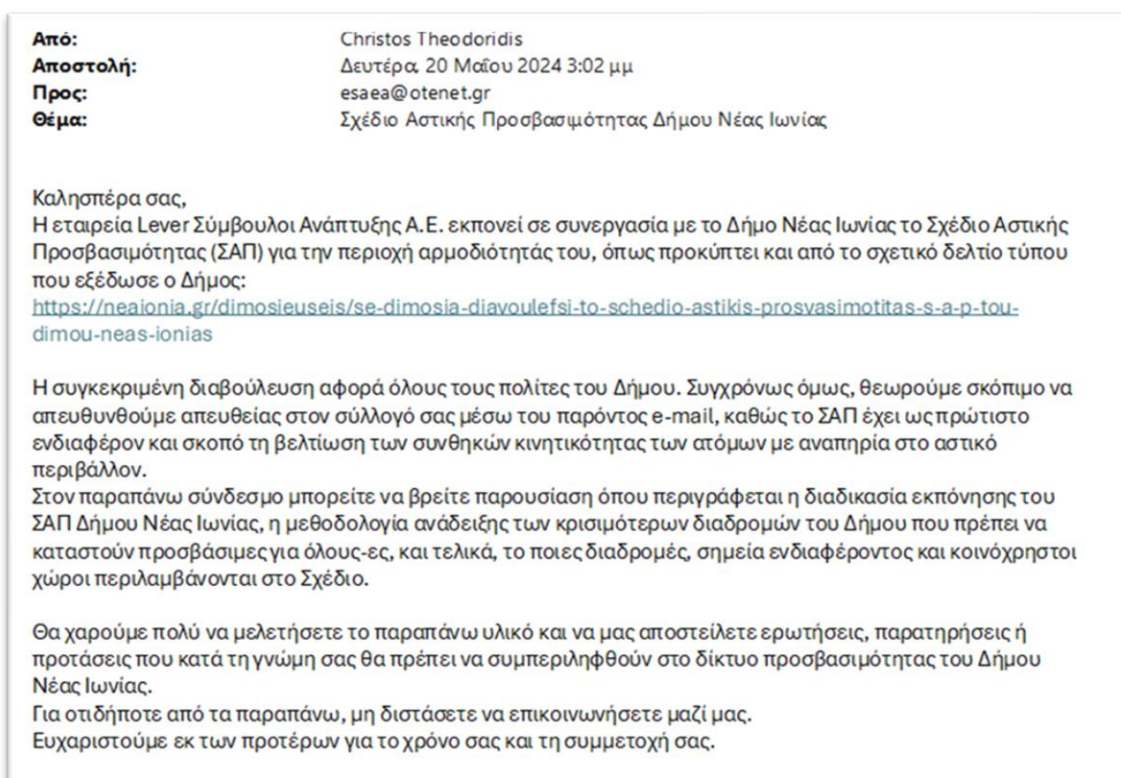
Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Α.Π. Δήμου Νέας Ιωνίας και λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του ΦΕΚ Τεύχος Β' 5553/30.11.2021, ο Δήμος σε συνεργασία με τον Ανάδοχο προχώρησε σε διαδικασία διαδικτυακής διαβούλευσης του προτεινόμενου δικτύου προσβασιμότητας.

Ειδικότερα αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου (<https://neaionia.gr/dimosieuseis/se-dimosia-diavoulefsi-to-schedio-astikis-prosvasimotitas-s-a-p-tou-dimou-neas-ionias>), δελτίο τύπου με επισυναπτόμενη την πρόταση του Δικτύου Προσβασιμότητας σε μορφή παρουσίασης (pdf) ενώ το δίκτυο αποτυπωνόταν και σε περιβάλλον google maps για μεγαλύτερη ευκολία προς το χρήστη.

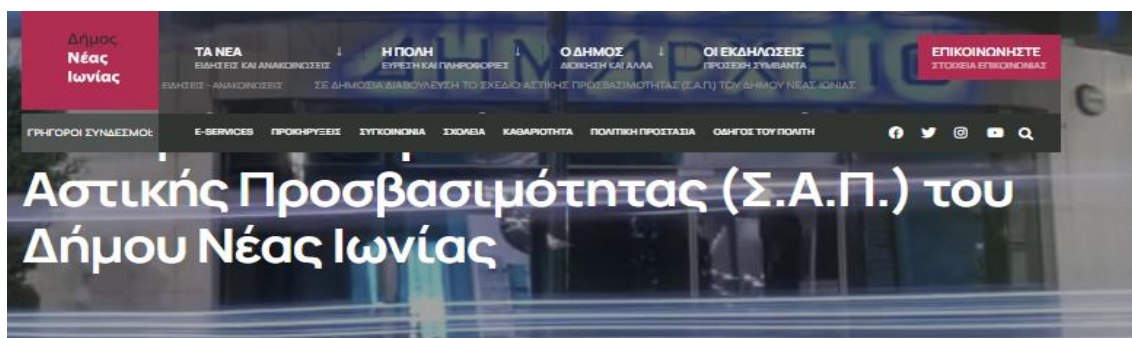
Η διαβούλευση παρέμεινε ενεργή για ένα μήνα και στόχευσε τόσο στην ενημέρωση των πολιτών σχετικά με την φύση του ΣΑΠ και τις παρεμβάσεις που προτείνονται από αυτό, όσο και στη διατύπωση προτάσεων ή παρατηρήσεων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

**Από την ηλεκτρονική αλληλογραφία που ανταλλάχτηκε, τόνιστηκε από τους πολίτες η ανάγκη προσθήκης ραμπών και διαβάσεων έμπροσθεν όλων των σχολικών μονάδων του Δήμου.**

Επιπρόσθετα, η διαβούλευση κοινοποιήθηκε στην Εθνική Συνομοσπονδία ΑΜΕΑ (ΕΣΑΕΑ).



Εικόνα 5-1: Αποστολή της διαβούλευσης στην Εθνική Συνομοσπονδία ΑΜΕΑ



20 ΜΑΪΟΥ, 2024 | ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ, ΕΙΔΗΣΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ |

Σε δημόσια διαβούλευση το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Νέας Ιωνίας

17/05/2024



Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου



Ο Δήμος Νέας Ιωνίας θέτει σε δημόσια διαβούλευση το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου», σε εναρμόνιση με την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 4074/2012 & Ν. 4819/2021) προκειμένου να οριστικοποιηθεί το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, παρεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των πεζοδρομίων και των κοινοχρήστων χώρων για όλους/ες.

Η εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού προγράμματος «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» 2022, στον Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου».

Καλούνται οι πολίτες και οι φορείς να καταθέσουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους έως και την Πέμπτη 23 Μαΐου 2024 ηλεκτρονικά στο email:

για την Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Νέας Ιωνίας, κ. Γεώργιος Χουτζούμης ([ghoud@neaionia.gr](mailto:ghoud@neaionia.gr))

για την ανάδοχο εταιρεία LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε., κ. Χρήστος Θεοδωρίδης ([christos.theodoridis@lever.gr](mailto:christos.theodoridis@lever.gr))

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Νέας Ιωνίας είναι διαθέσιμο στο παρακάτω αρχείο: [πατήστε εδώ](#)

Καθώς και σε μορφή google map στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1AkhDxExX5q1j-TSP5RD06KY8VmtK9kM&ll=38.03664755140936%2C23.757073249558818&z=15>

Επισυνάπτεται το σχετικό δελτίο τύπου του Δήμου [πατήστε εδώ](#)

Εικόνα 5-2: Ανάρτηση στο site του Δήμου Νέας Ιωνίας σχετικά με την εκκίνηση της Διαβούλευσης για το ΣΑΠ του Δήμου (πηγή: <https://neaionia.gr/dimosieuseis/se-dimosia-diavoulefsi-to-schedio-astikis-prosvasimotitas-s-a-p-tou-dimou-neas-ionias>)



## 6. Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Προκειμένου να υλοποιηθούν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στο δίκτυο πεζοδρομίων που αποτελούν τμήμα του προτεινόμενου δικτύου προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας αλλά και στους Κοινόχρηστους Χώρους και τις εισόδους των Δημόσιων Κτιρίων που εντοπίζονται κατά μήκος αυτού, απαιτείται η εκπόνηση των μελετών εφαρμογής που ενδεικτικά περιλαμβάνουν τις παρακάτω κατηγορίες:

**Πίνακας 6-1: Προτεινόμενες μελέτες εφαρμογής**

Τίτλος Μελέτης	Κατηγορία Μελετών	Ενδεικτικές παρεμβάσεις <sup>6</sup>
<i>Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των συνθηκών προσβασιμότητας των πεζοδρομίων που αποτελούν τμήμα του προτεινόμενου Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας</i>	Κατηγορία 7: Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9: Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 10: Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες Κατηγορία 13: Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16: Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25: Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επέκταση πεζοδρομίου</li> <li>Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού και δημιουργία ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού</li> <li>Εγκατάσταση όδευσης τυφλών</li> <li>Αναβάθμιση ποιότητας επιφάνειας πεζοδρομίων</li> <li>Αναβάθμιση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης των διαβάσεων</li> <li>Εγκατάσταση ηχητικής σήμανσης στις διαβάσεις με φωτεινό σηματοδότη</li> <li>Αναβάθμιση ραμπών (κλίση, ποιότητα επιφάνειας, εγκατάσταση χειρολισθήρων)</li> <li>Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας αυτών (ανίχνευση και χρήση)</li> </ul>
<i>Αναβάθμιση συνθηκών προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων κατά μήκος του προτεινόμενου Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας</i>	Κατηγορία 7: Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9: Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 13: Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16: Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ του διαδρόμου κυκλοφορίας εντός του κοινόχρηστου χώρου</li> <li>Εξυπηρέτηση υψομετρικών διαφορών εντός του κοινόχρηστου χώρου</li> <li>Ράμπες εισόδου – εξόδου από πεζοδρόμιο στην είσοδο του Κ.Χ.</li> </ul>

<sup>6</sup> Λεπτομερής περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υποδομών και του αστικού εξοπλισμού παρατίθενται στο Κεφ. 2 του Παραδοτέου Π1.

	Κατηγορία 25: Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όδευση τυφλών εντός του διαδρόμου κυκλοφορίας του κοινόχρηστου χώρου</li> <li>• Ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων</li> <li>• Πληροφόρηση ΑμεΑ</li> <li>• Προσβασιμότητα Αστικού εξοπλισμού (ανίχνευση και χρήση)</li> </ul>
Αναβάθμιση προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων κατά μήκος του Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας	Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εξασφάλιση κατάλληλων ραμπών εισόδου – εξόδου μεταξύ της επιφάνειας πεζοδρομίου και της εισόδου του κτιρίου ή σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο, εγκατάσταση μηχανικού μέσου κάλυψης υψομετρικών διαφορών</li> <li>• Όδευση τυφλών (πεζοδρόμιο προς είσοδο)</li> <li>• Πληροφόρηση ΑμεΑ</li> <li>• Προσβάσιμες Θύρες εισόδου</li> </ul>

Πίνακας 6-2: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

	1 <sup>ο</sup> εξάμηνο	2 <sup>ο</sup> εξάμηνο	3 <sup>ο</sup> εξάμηνο	4 <sup>ο</sup> εξάμηνο
<b>Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των συνθηκών προσβασιμότητας των πεζοδρομίων που αποτελούν τμήμα του προτεινόμενου Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας</b>				
Εκπόνηση μελετών				
Δημοπράτηση τεχνικού έργου				
Υλοποίηση τεχνικού έργου				
<b>Αναβάθμιση συνθηκών προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων κατά μήκος του προτεινόμενου Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας</b>				
Εκπόνηση μελετών				

Δημοπράτηση τεχνικού έργου				
Υλοποίηση τεχνικού έργου				
<b>Αναβάθμιση προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων κατά μήκος του Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Νέας Ιωνίας</b>				
Εκπόνηση μελετών				
Δημοπράτηση τεχνικού έργου				
Υλοποίηση τεχνικού έργου				

## 7. Παρακολούθηση και Αξιολόγηση

### 7.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντική για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 7-1: Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

<b>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση</b>					
(Οι μετρήσεις των δεικτών Μεταφορικής Δραστηριότητας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ και δεν είναι απαραίτητοι να υπολογίζονται και για το ΣΑΠ)					
Δείκτης	Τρόπος παρακολούθησης	Μονάδα μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα παρακολούθησης	Υπεύθυνος παρακολούθησης
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων πεζή	Έρευνες ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας, Περιφέρεια Αττικής
<b>ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ - Υποχρεωτική αποτύπωση</b>					
Δείκτης	Τρόπος παρακολούθησης	Μονάδα μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα παρακολούθησης	Υπεύθυνος παρακολούθησης
Προσβάσιμοι πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας



Προσβάσιμοι οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμα πεζοδρόμια (δικτύου προσβασιμότητας για αρχή)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμες διαβάσεις πεζών (δικτύου προσβασιμότητας για αρχή)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμες νησίδες (δικτύου προσβασιμότητας για αρχή)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος και m	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμες πλατείες και λοιποί ΚΧ (δικτύου προσβασιμότητας για αρχή)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος και m <sup>2</sup>	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ (δικτύου προσβασιμότητας για αρχή)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας, ΟΑΣΑ
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών (δικτύου προσβασιμότητας για αρχή)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
<b>ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ – Υποχρεωτική αποτύπωση</b>					
<b>Δείκτης</b>	<b>Τρόπος παρακολούθησης</b>	<b>Μονάδα μέτρησης</b>	<b>Στόχος</b>	<b>Συχνότητα παρακολούθησης</b>	<b>Υπεύθυνος παρακολούθησης</b>
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας

Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμες διαδρομές περιμετρικά των σχολικών συγκροτημάτων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος και m <sup>2</sup>	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (προσβάσιμη είσοδος)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας συμπ. και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας

Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
<b>ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ</b>					
<b>Δείκτης</b>	<b>Τρόπος παρακολούθησης</b>	<b>Μονάδα μέτρησης</b>	<b>Στόχος</b>	<b>Συχνότητα παρακολούθησης</b>	<b>Υπεύθυνος παρακολούθησης</b>
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/ δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδοφωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
<b>ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>					
<b>Δείκτης</b>	<b>Τρόπος παρακολούθησης</b>	<b>Μονάδα μέτρησης</b>	<b>Στόχος</b>	<b>Συχνότητα παρακολούθησης</b>	<b>Υπεύθυνος παρακολούθησης</b>
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας

Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάσεις Δεδομένων	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
<b>ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>					
<b>Δείκτης</b>	<b>Τρόπος παρακολούθησης</b>	<b>Μονάδα μέτρησης</b>	<b>Στόχος</b>	<b>Συχνότητα παρακολούθησης</b>	<b>Υπεύθυνος παρακολούθησης</b>
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάσεις Δεδομένων	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάσεις Δεδομένων	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Νέας Ιωνίας
<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ – Προαιρετική αποτύπωση</b>					
(Οι μετρήσεις των δεικτών Ασφάλειας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
<b>Δείκτης</b>	<b>Τρόπος παρακολούθησης</b>	<b>Μονάδα μέτρησης</b>	<b>Στόχος</b>	<b>Συχνότητα παρακολούθησης</b>	<b>Υπεύθυνος παρακολούθησης</b>
Τροχαία Συμβάντα με θανάσιμο τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Μείωση	Ετήσια	Αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας ή ΕΛ.ΣΤΑΤ.



Τροχαία Συμβάντα σοβαρό τραυματισμό	με	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Πλήθος	Μείωση	Ετήσια	Αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας ή ΕΛ.ΣΤΑΤ.
--	----	--	--------	--------	--------	---

## 7.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου. Στόχος της παρακολούθησης είναι ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του ΣΑΠ.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- **Πίνακας δεδομένων (που θα ανανεώνεται ανά 6μηνο)**
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου 6μήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. Των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

Ο Πίνακας δεδομένων αξιολόγησης μπορεί να έχει την παρακάτω μορφή:

Τύποι εξοπλισμού ή έργου (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
--	---	--	---	--


όπου στην στήλη των Τύπων εξοπλισμού παρατίθενται τα στοιχεία προς προμήθεια ή μελέτη ή εγκατάσταση ή λειτουργία που έχουν αναφερθεί στον Πίνακα 7.1.

## 8. Χαρτογράφηση υφιστάμενης κατάστασης





**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ**  
**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ**

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

Στάση Λεωφορείου (ΟΑΣΑ και  
Δημοτικής Συγκοινωνίας)

- Καμία υποδομή προσβασιμότητας
- Μερικώς προσβάσιμη
- Πλήρως προσβάσιμη
- Διαδρομές προσβασιμότητας

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ  
ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ  
- ΝΕΑΣ  
ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ  
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ  
ΑΘΗΝΑΙΩΝ

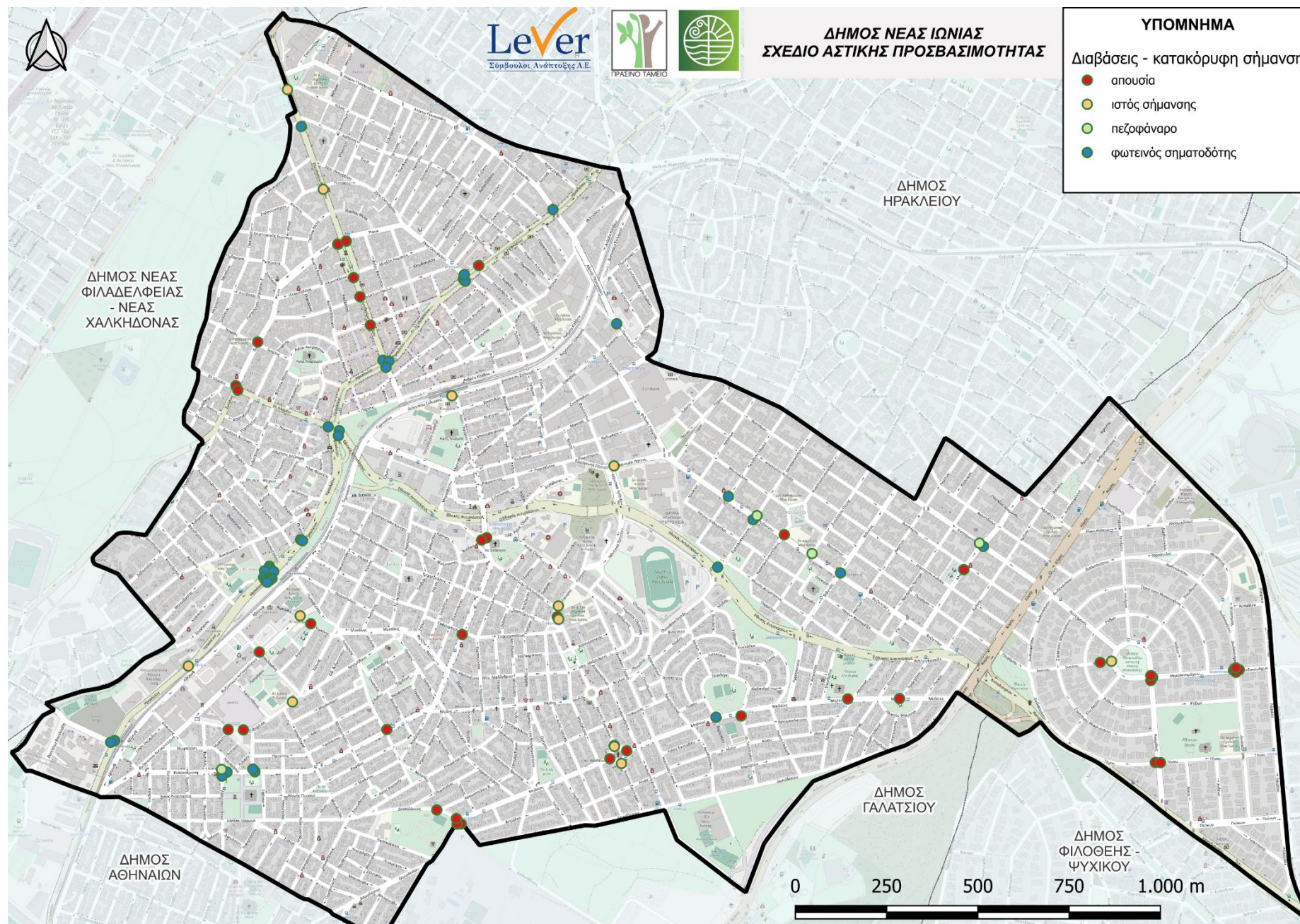
ΔΗΜΟΣ  
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ  
ΦΙΛΟΘΕΗΣ -  
ΨΥΧΙΚΟΥ

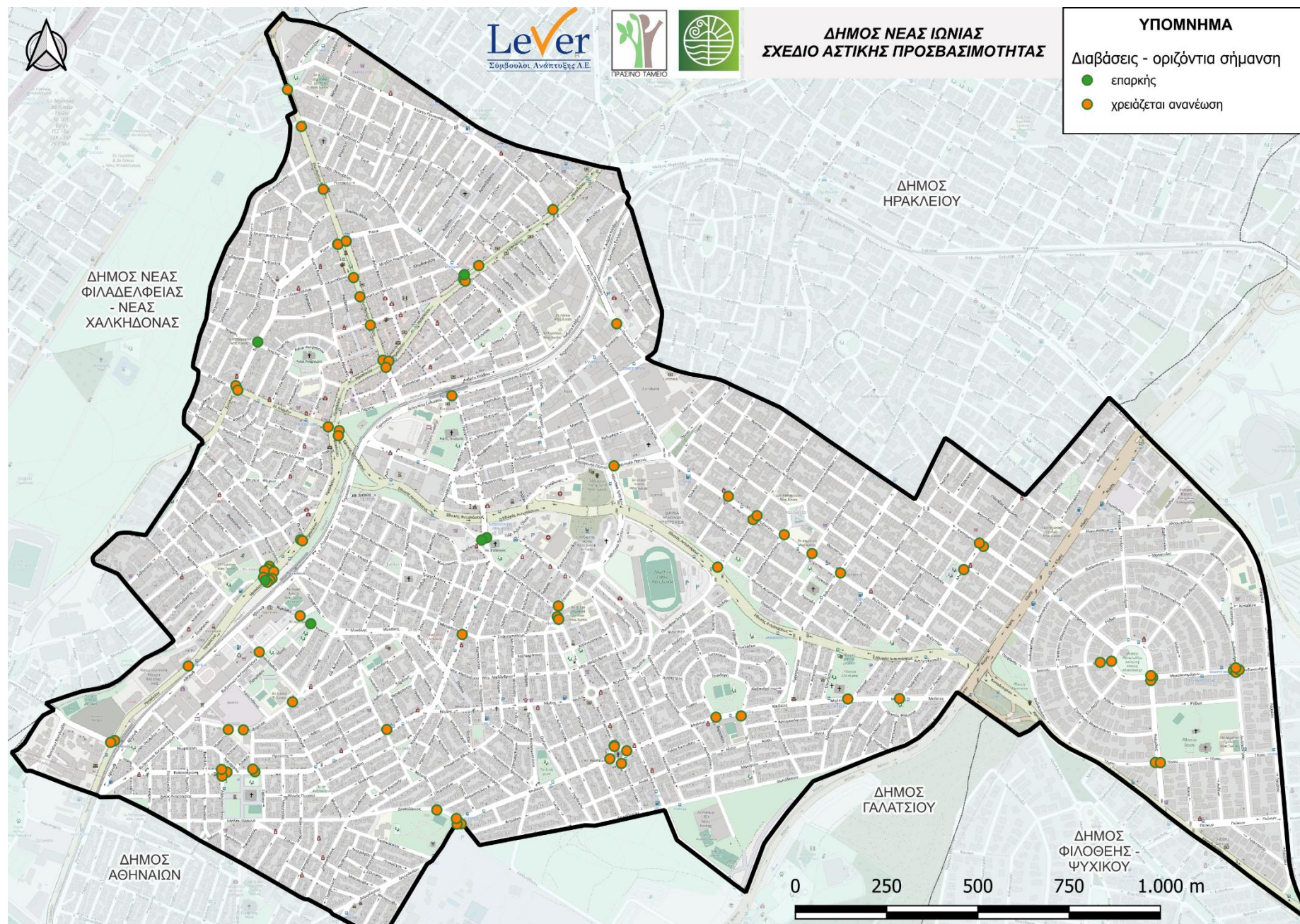
0 250 500 750 1.000 m



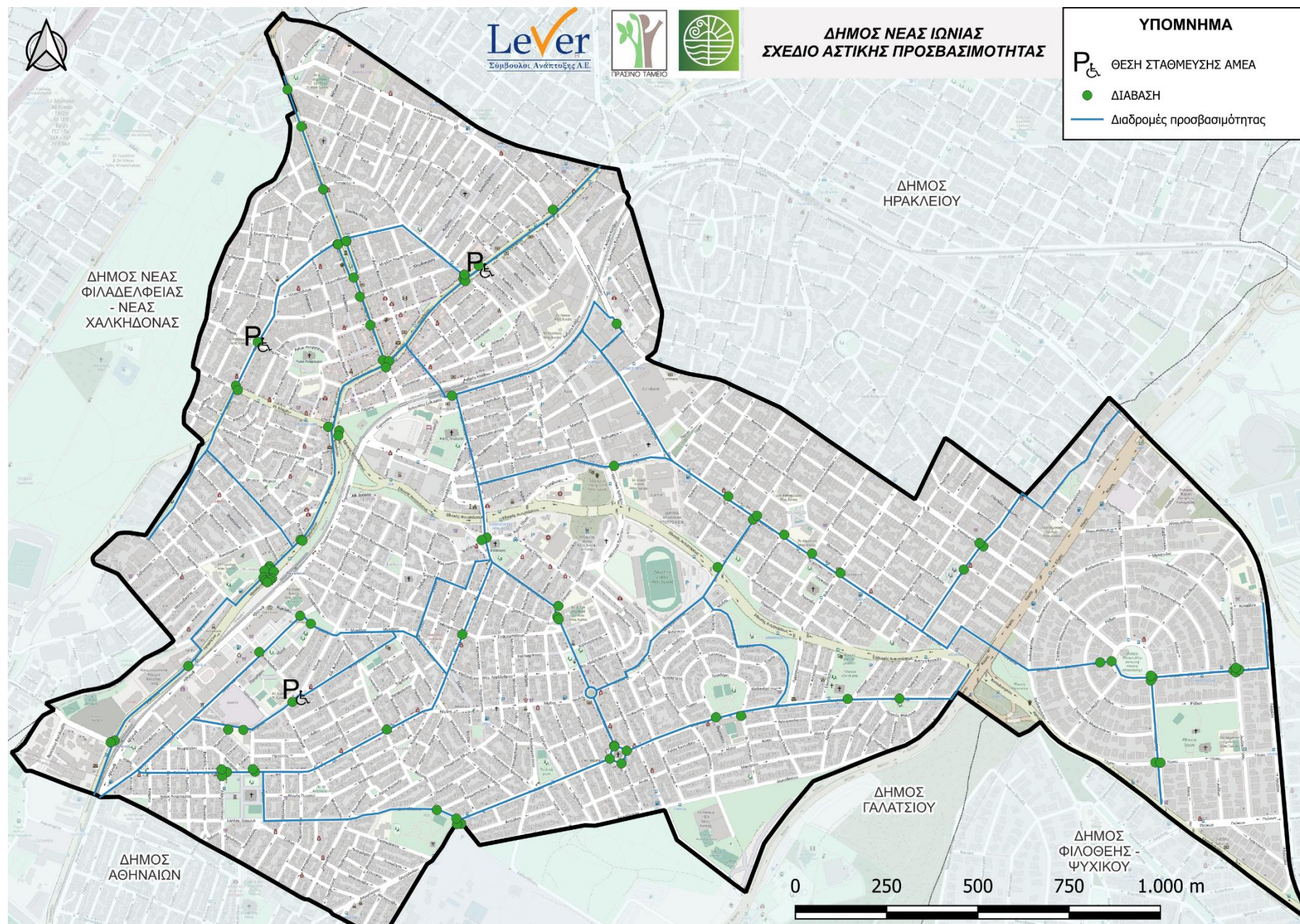




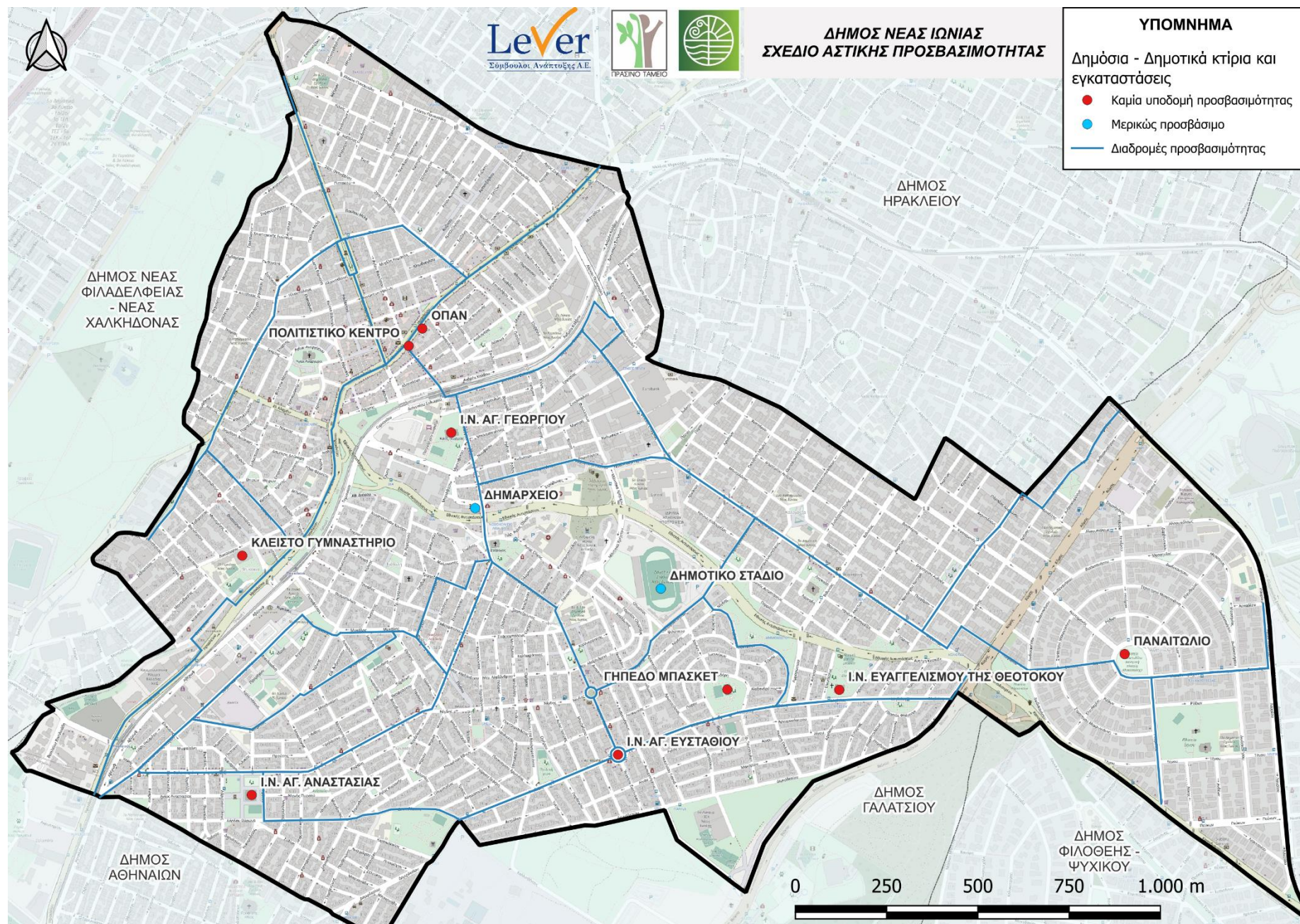




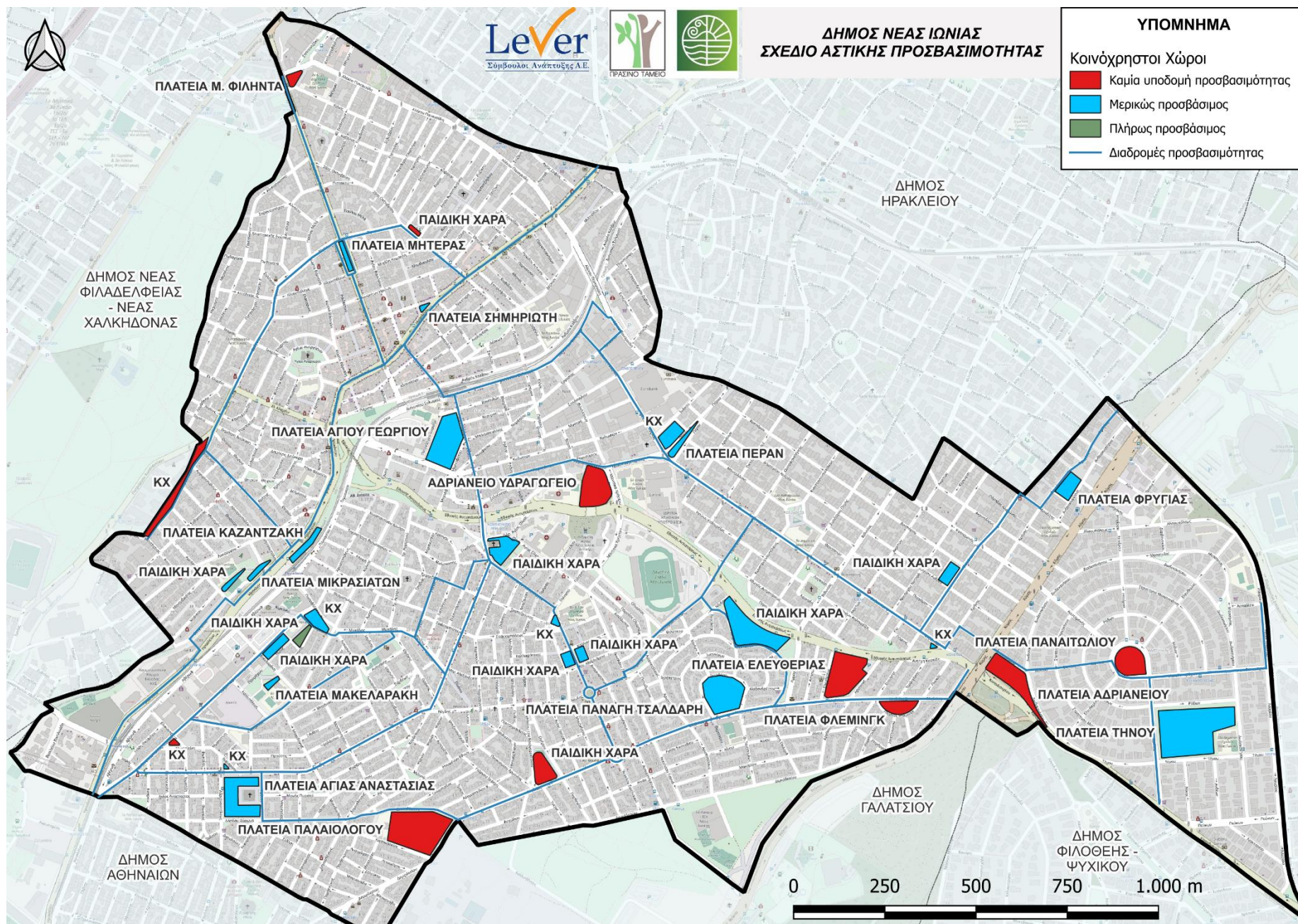




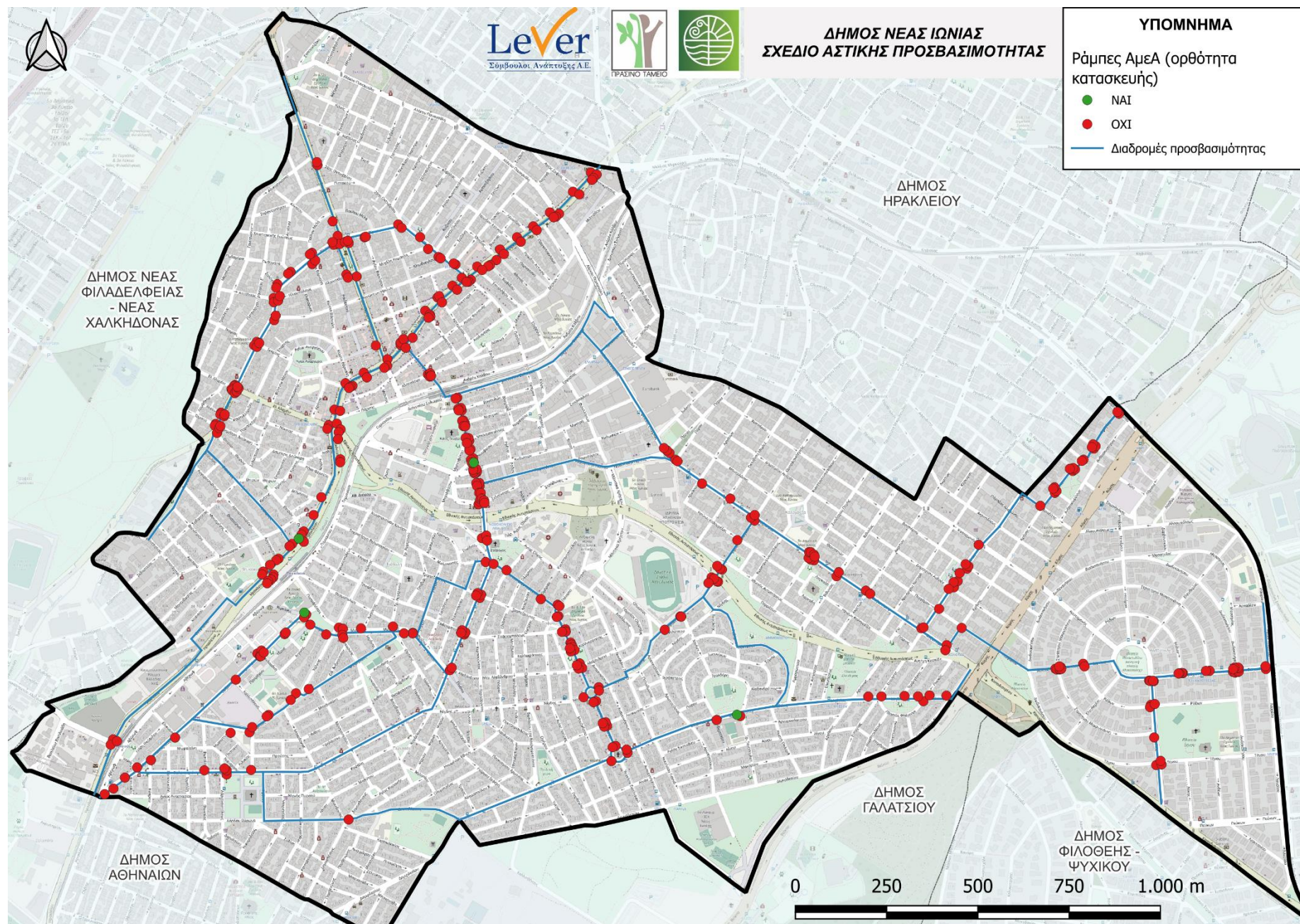




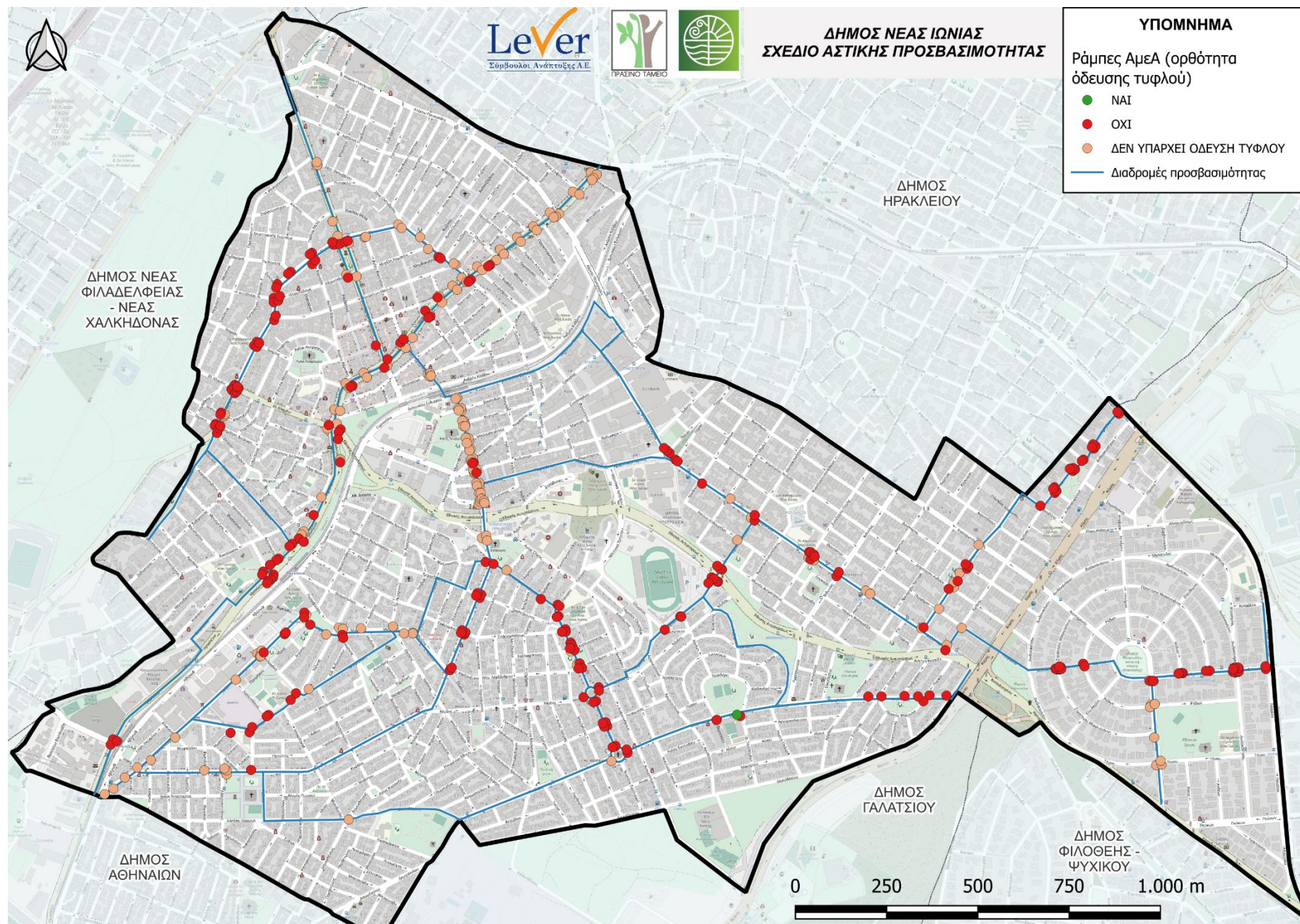




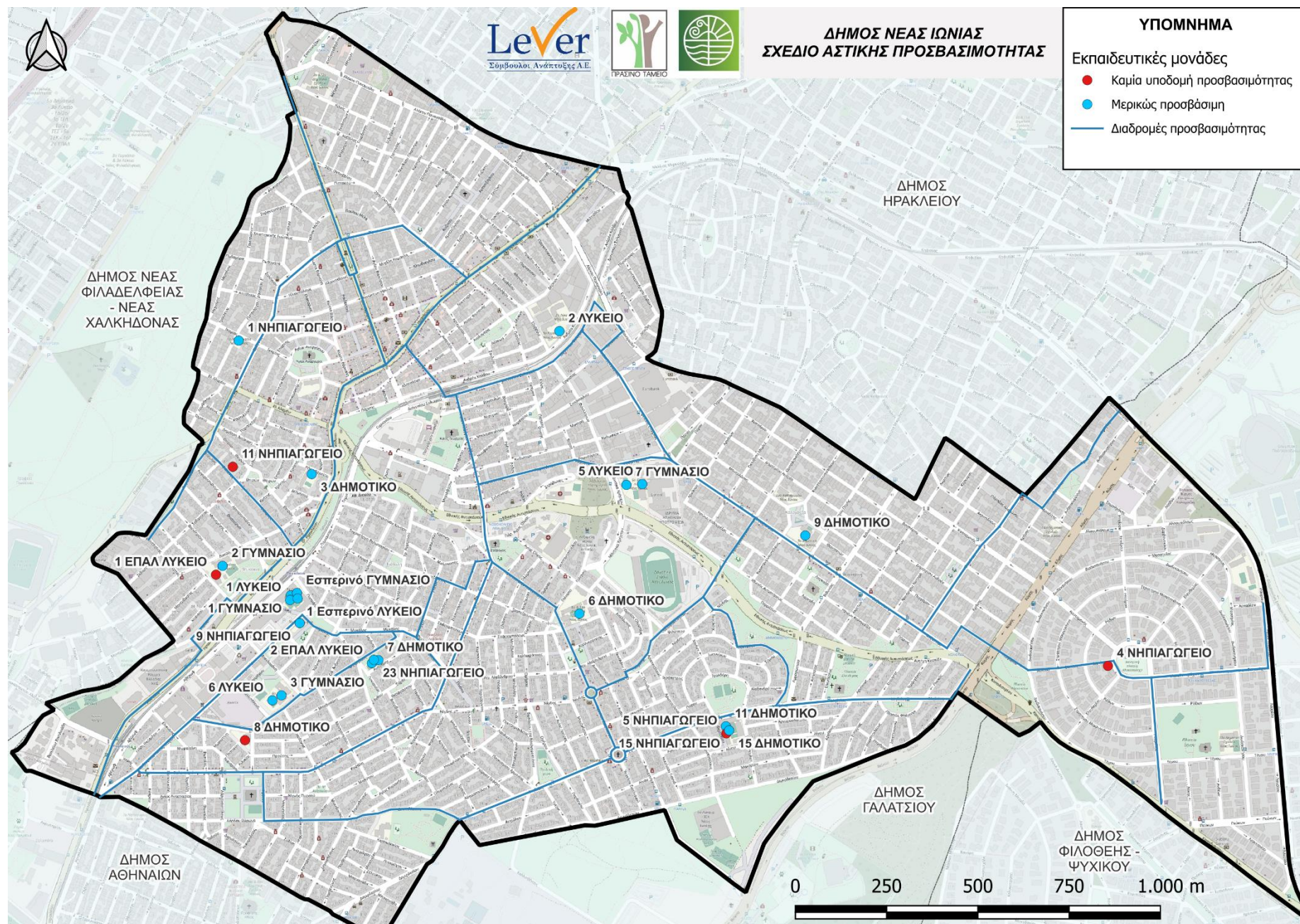




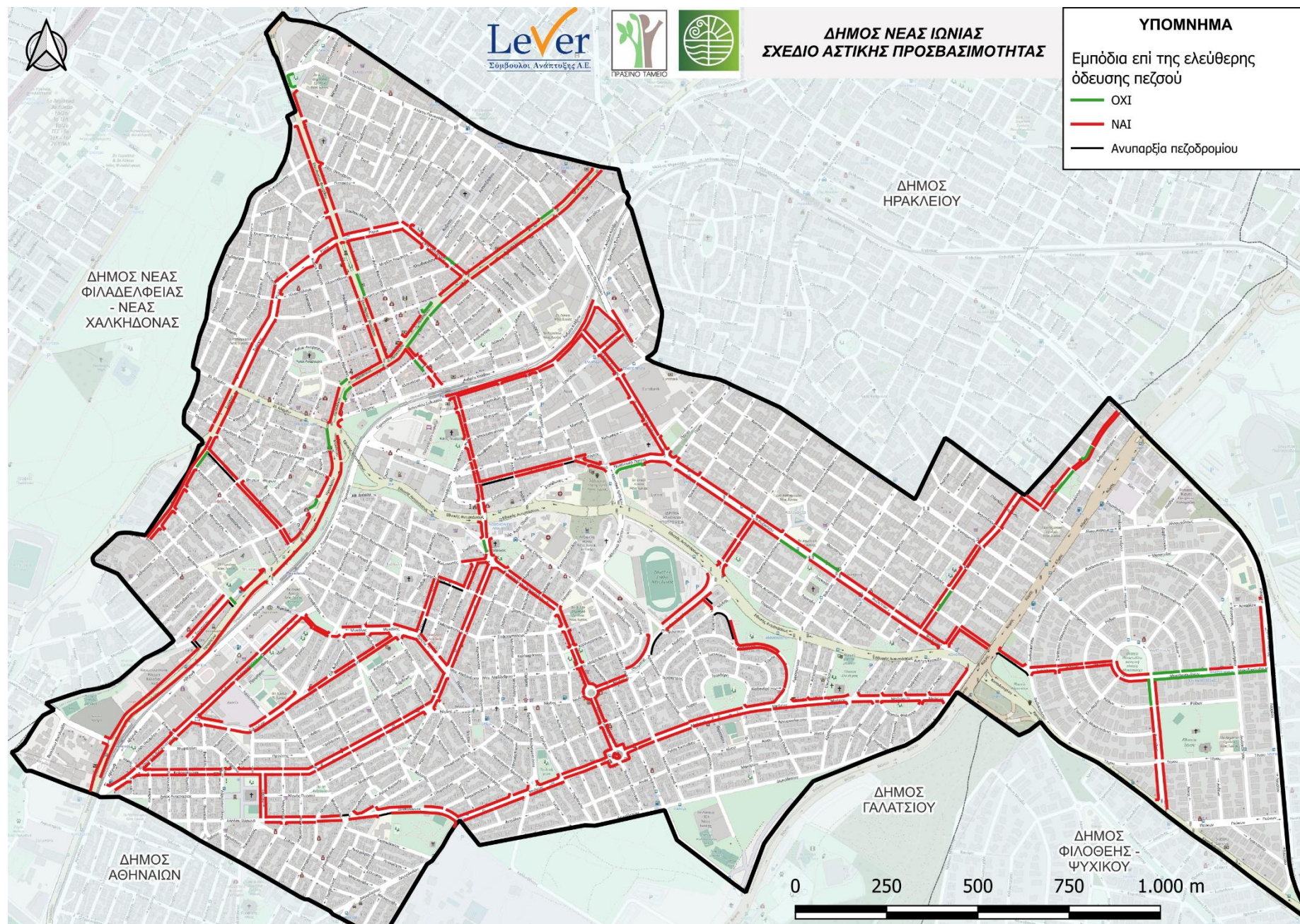




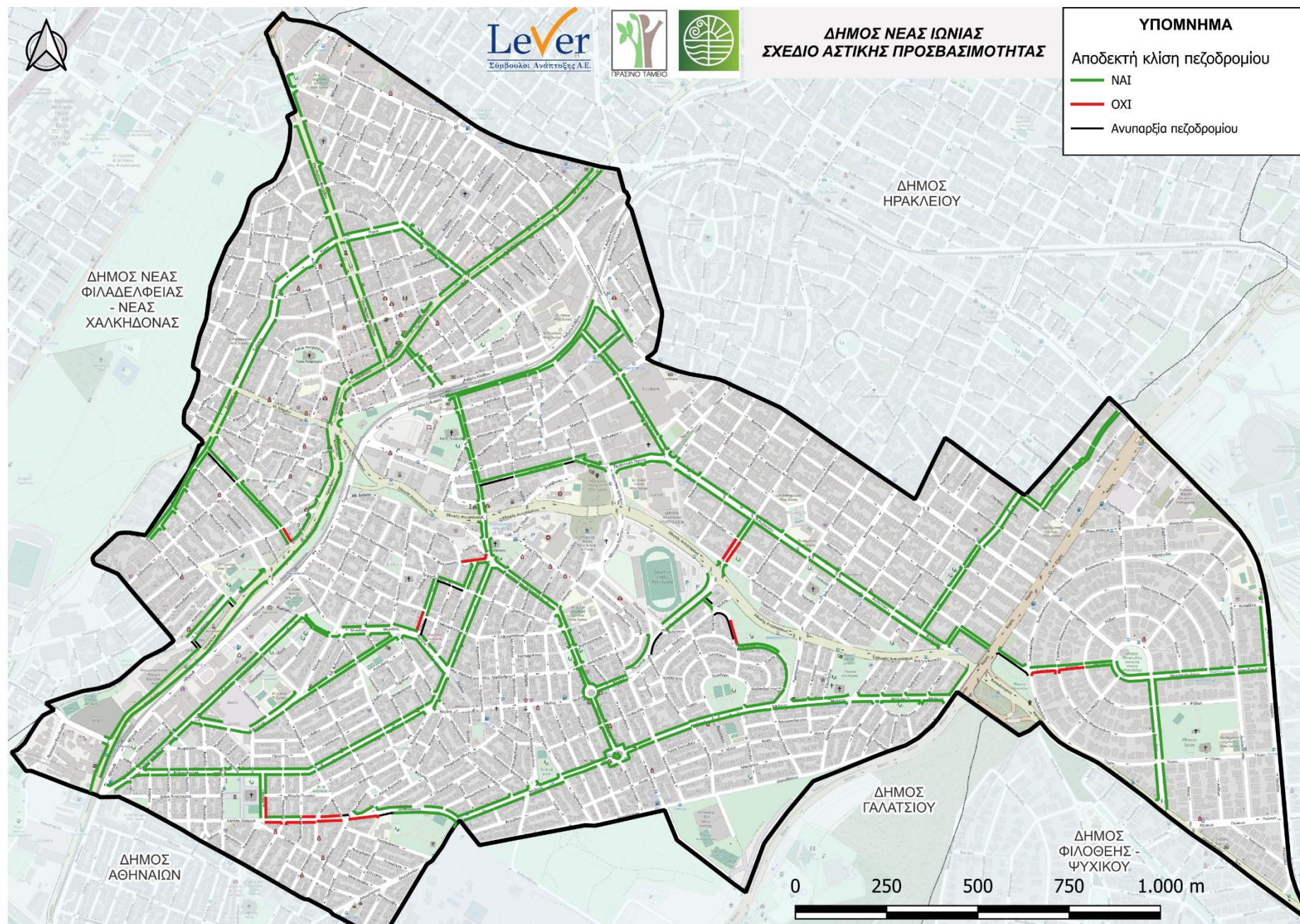




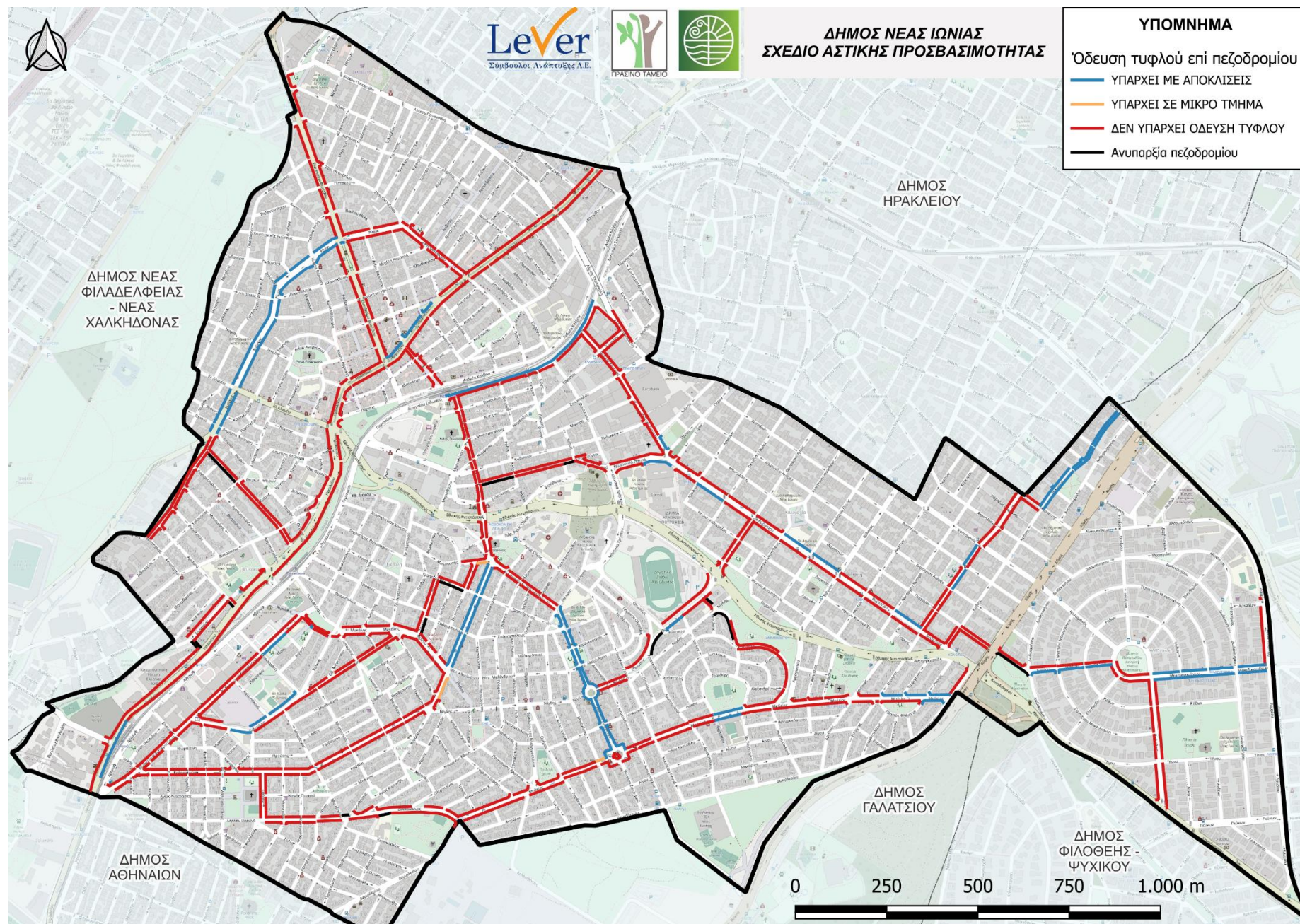




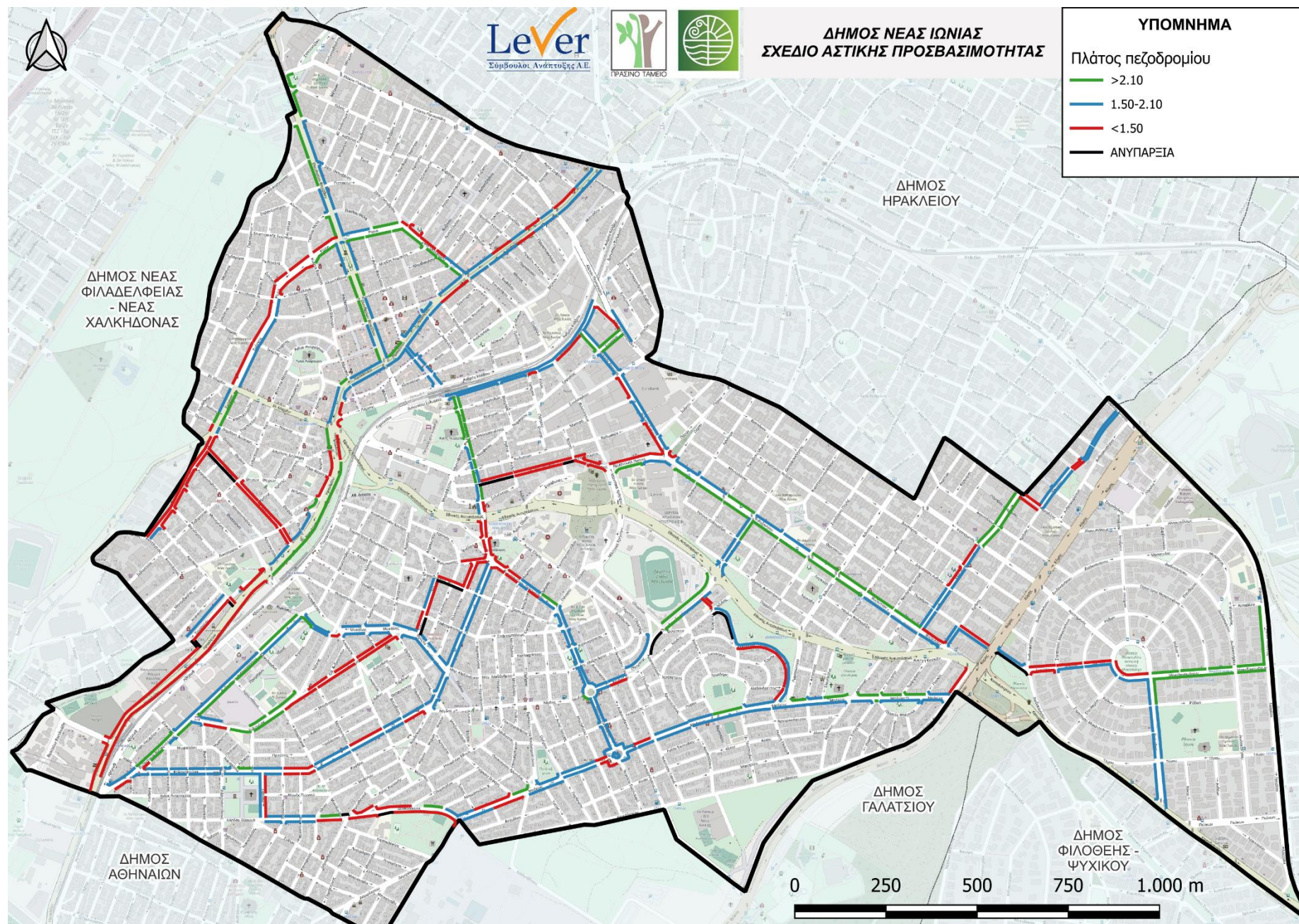




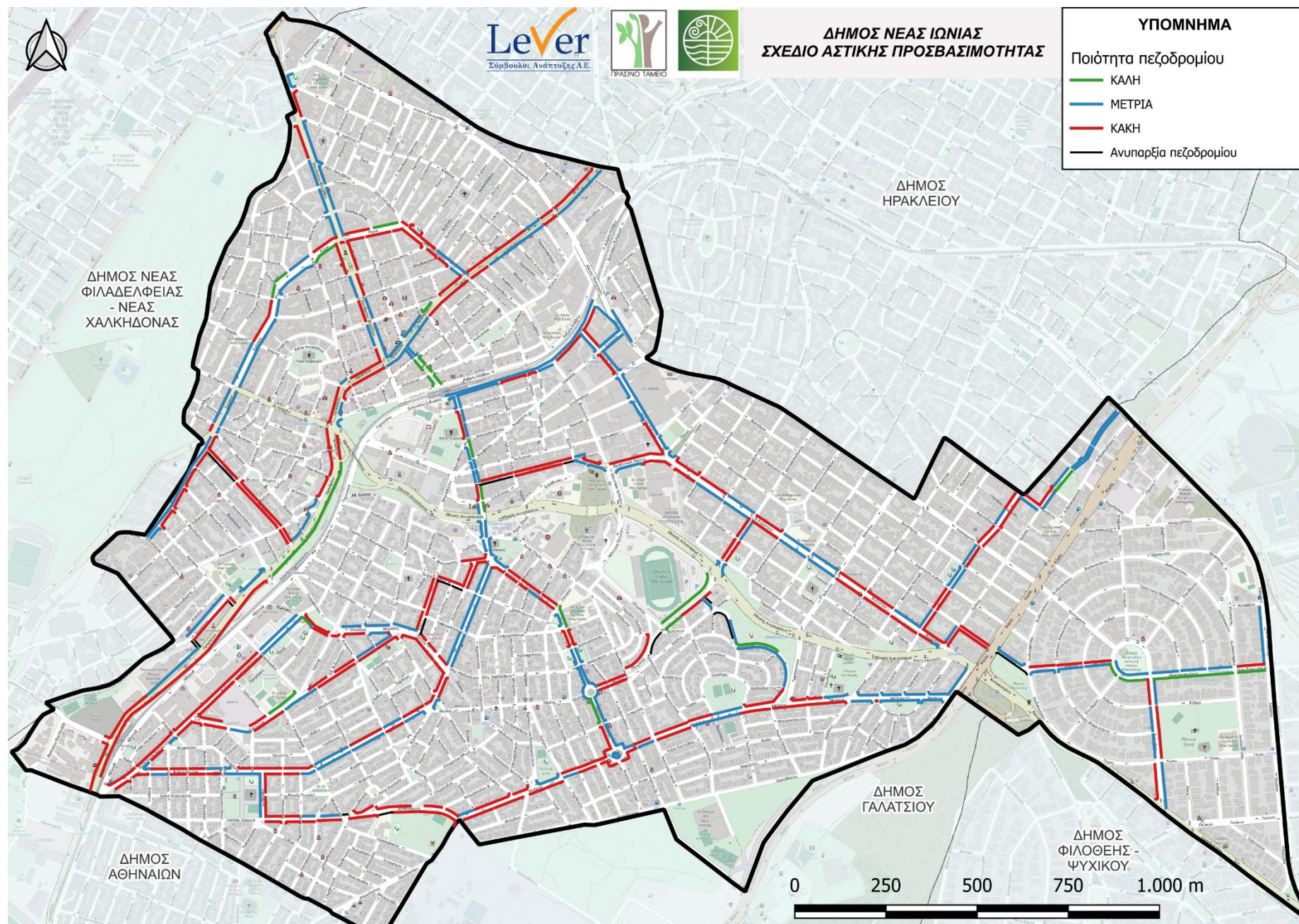




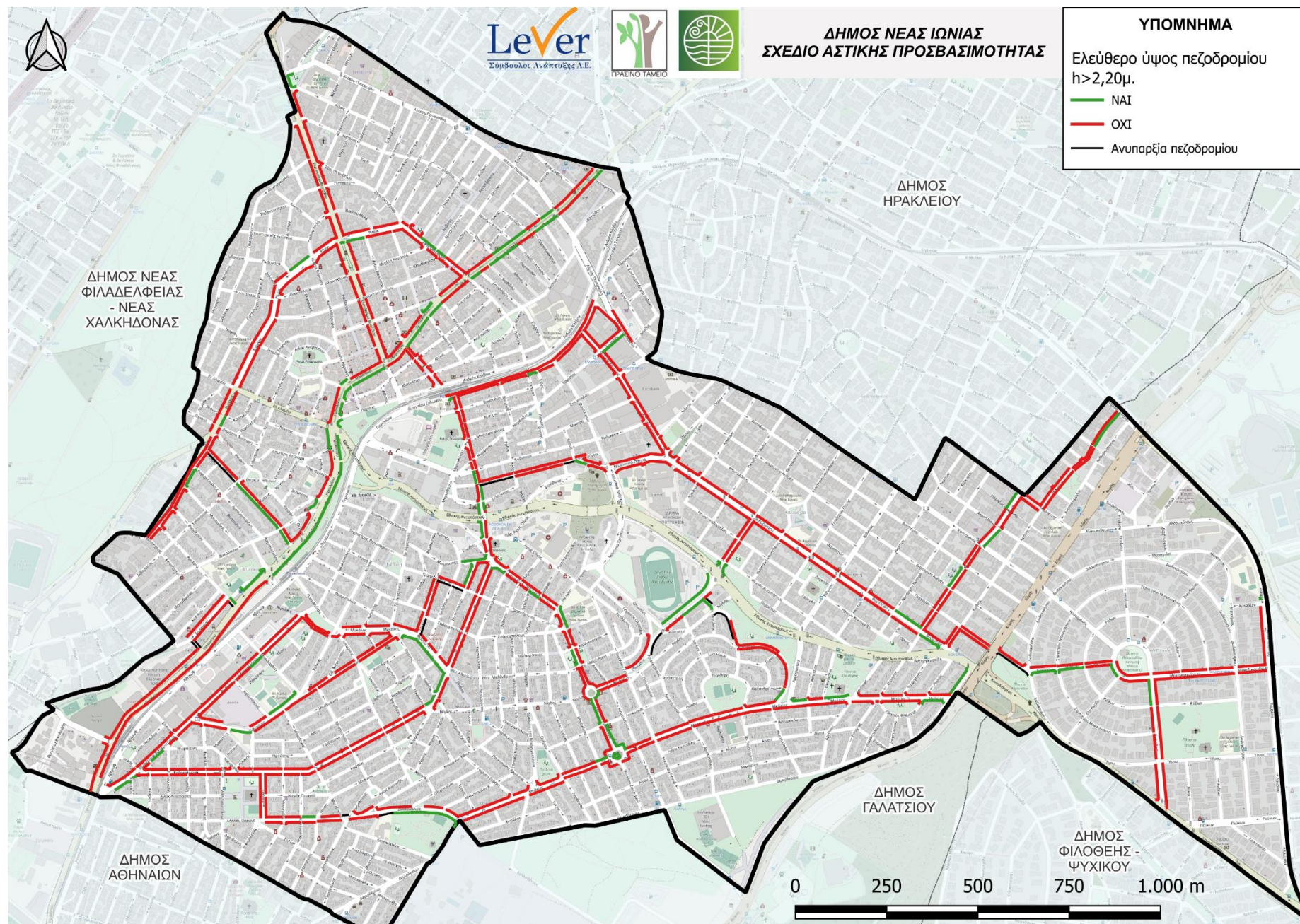




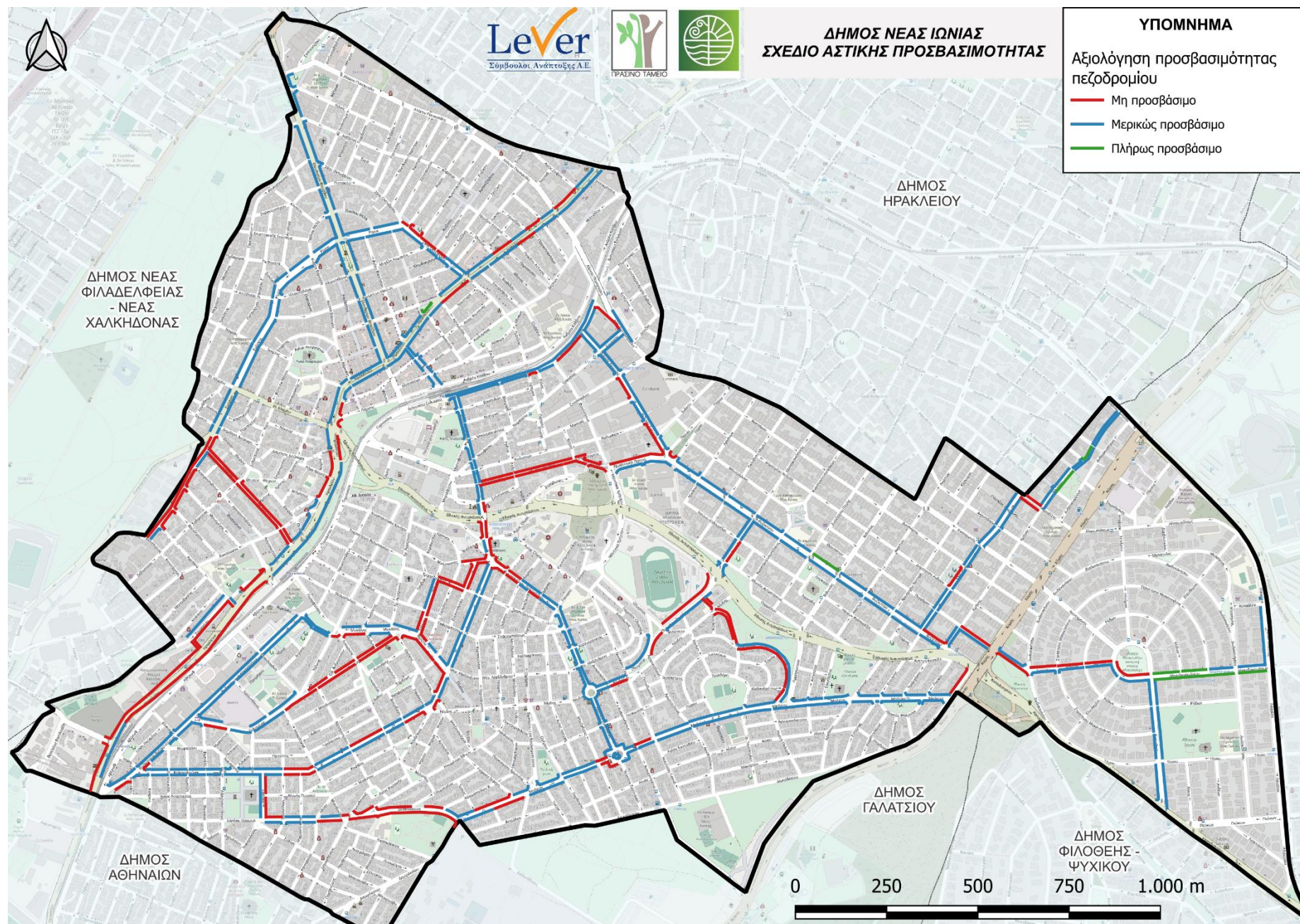












## 9. Χαρτογράφηση πρότασης





**ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ**  
**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ**

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

**ΠΡΟΤΑΣΗ**

**Μέτρο στα πεζοδρόμια**

Δημιουργία πεζοδρομίου χωρίς  
εμπόδια

Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ

Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στα 1,65μ  
και μετακίνηση ή αφαίρεση εμποδίων

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ  
ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ  
- ΝΕΑΣ  
ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ  
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ  
ΑΘΗΝΑΙΩΝ

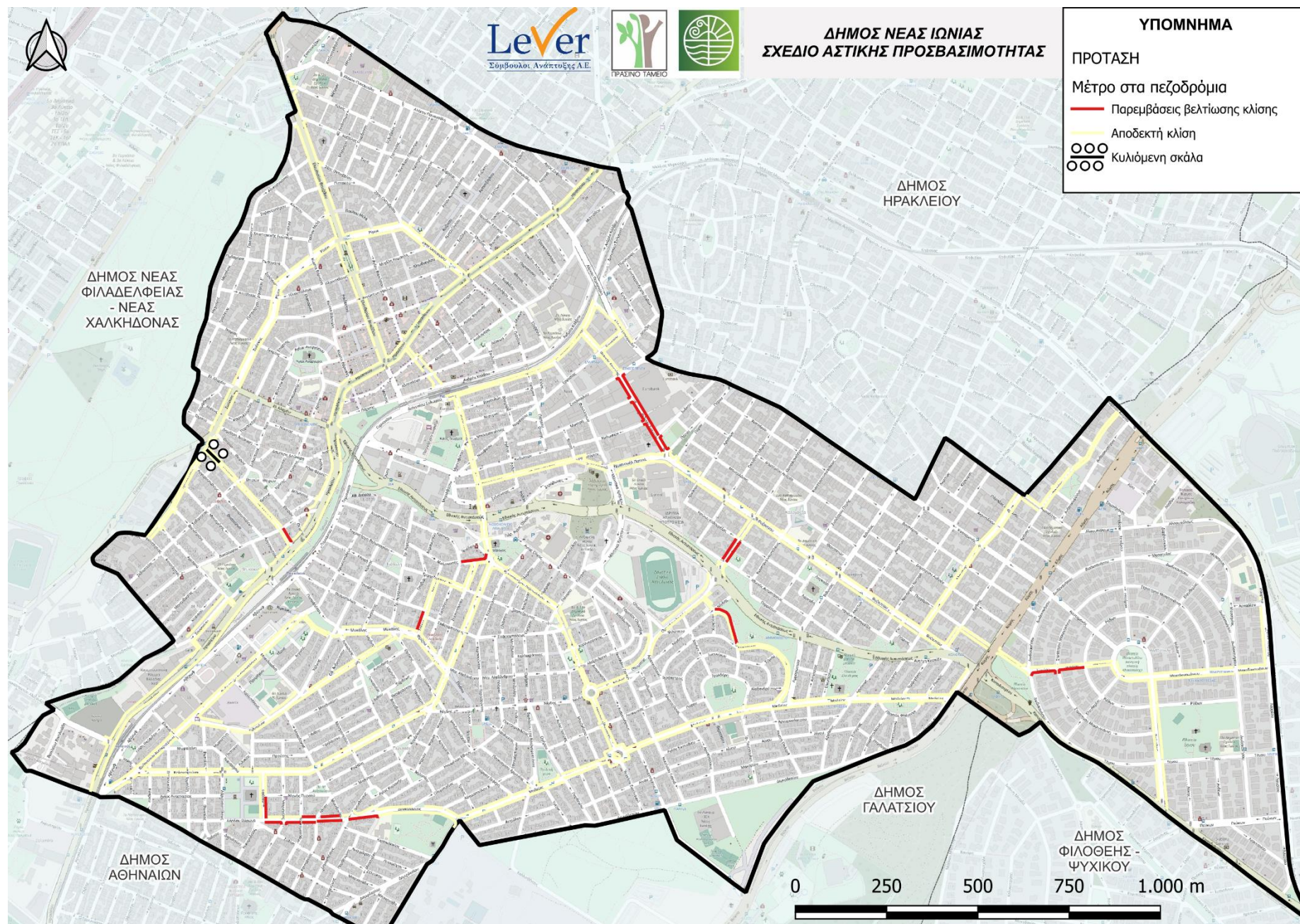
ΔΗΜΟΣ  
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ  
ΦΙΛΟΘΕΗΣ -  
ΨΥΧΙΚΟΥ

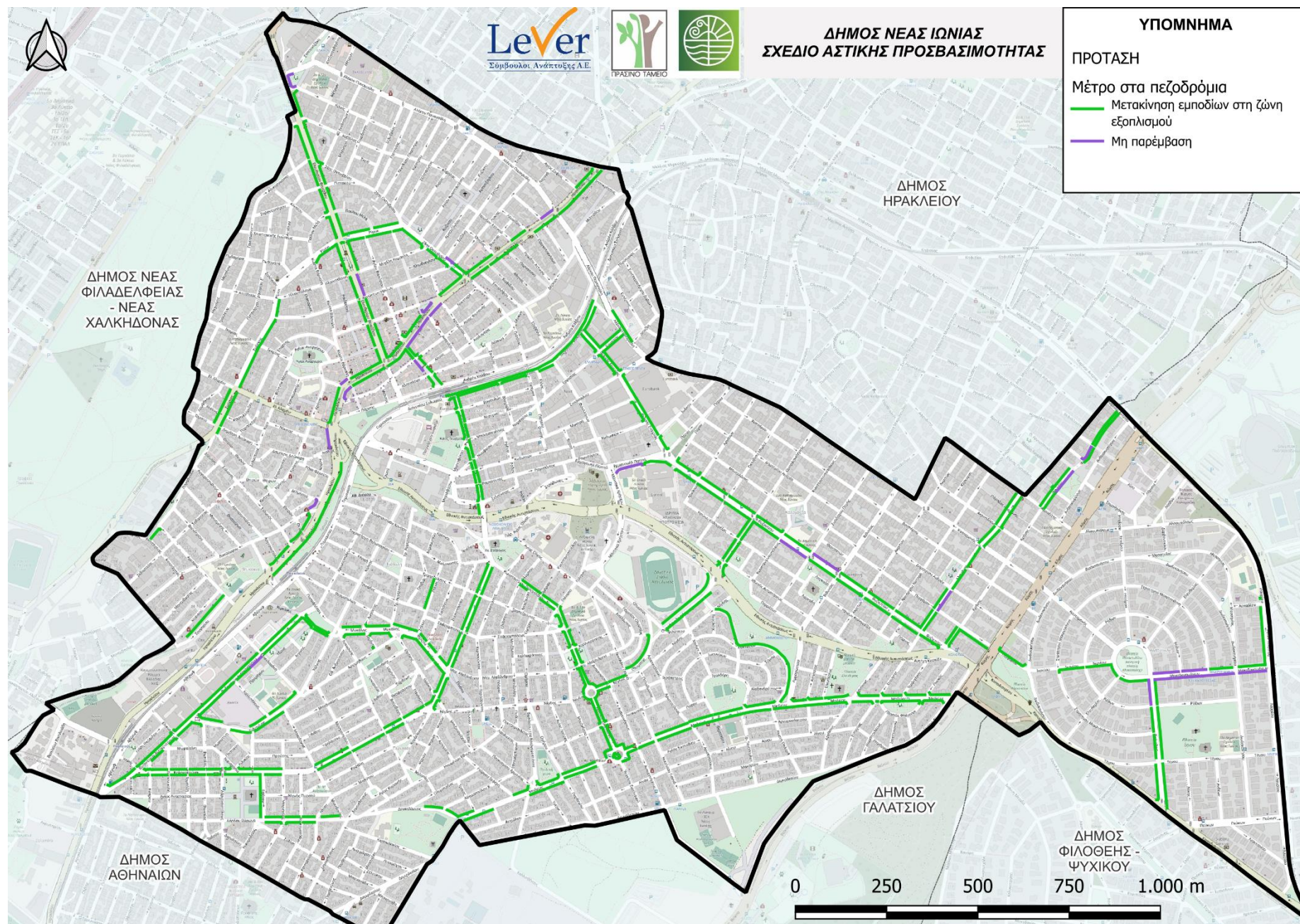
0 250 500 750 1.000 m



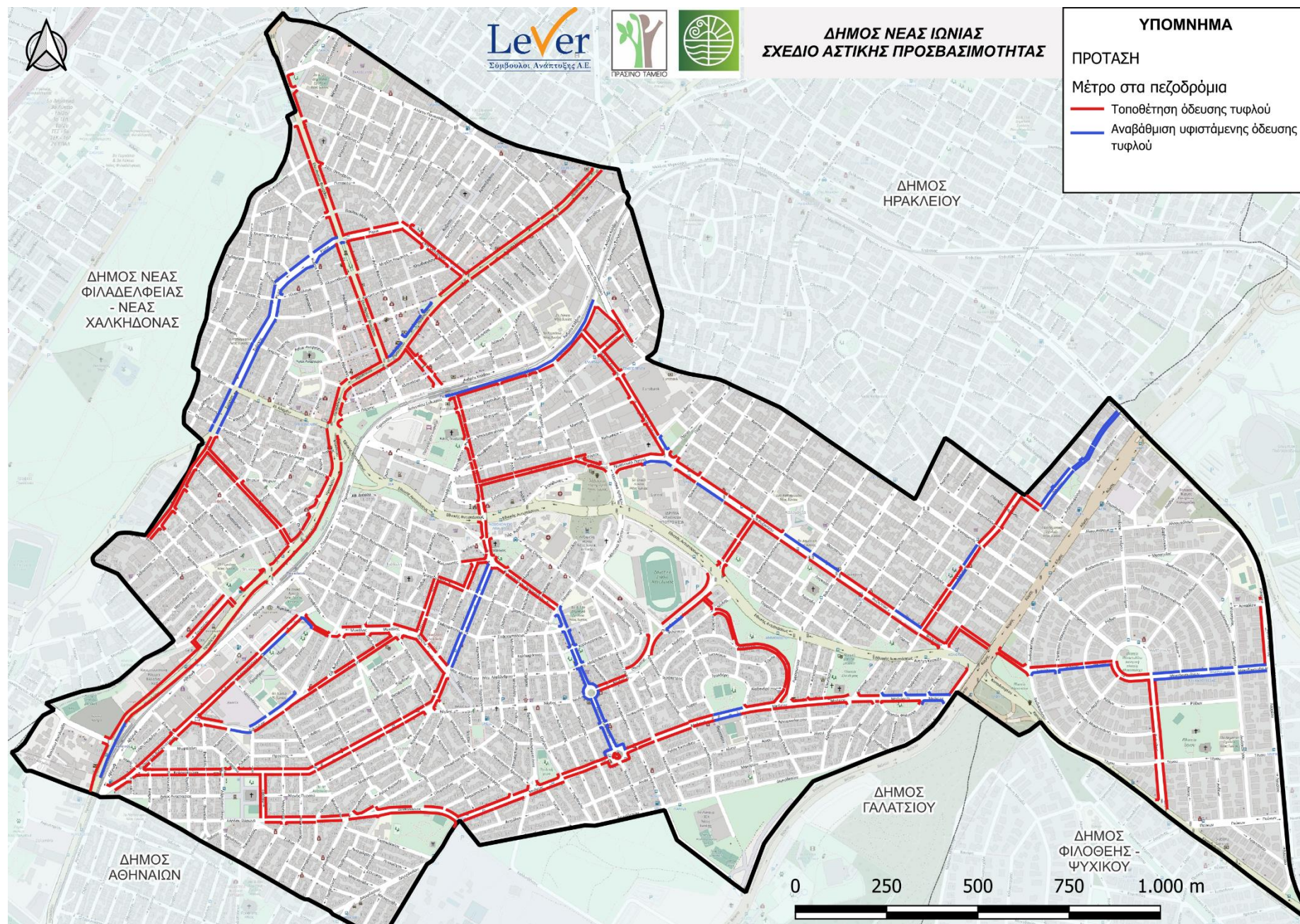




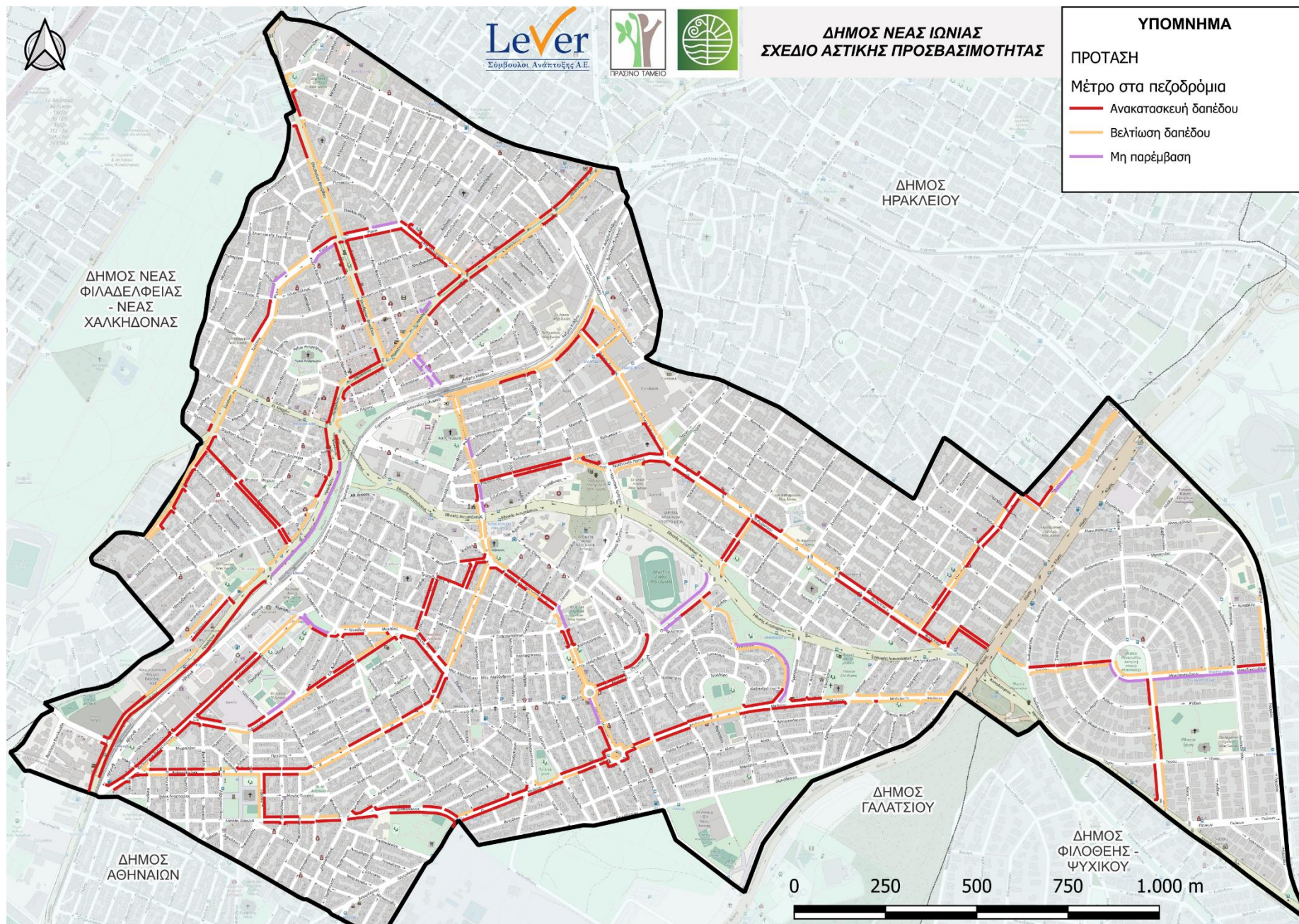












## 10. Παράρτημα

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
1	92	Περγάμου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ,ΚΟΛΩΝΑ
2	77	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΟ
3	580	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΦΥΤΕΥΣΗ, ΚΟΛΩΝΕΣ
4	71	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ, ΚΟΛΩΝΑ
5	241	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ , ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΤΛ
6	217	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
7	343	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ, ΚΑΔΟΙ
8	445	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ
9	466	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΚΤΛ
10	102	Ικονίου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΟΧΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ
11	462	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ, ΣΚΑΛΕΣ
12	479	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΑΦΑΟ
13	64	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
14	292	Τραπεζούντος	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
15	55	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	-
16	389	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
17	7	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
18	513	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΚΑΔΟΙ, ΑΝΙΣΤΑΘΜΙΕΣ
19	56	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΦΥΤΕΥΣΗ
20	564	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ
21	57	Λαυρίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΣ
22	521	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΔΕΝΤΡΑ
23	265	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ



## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
24	321	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΙΣΤΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ Ο.Τ. ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ
25	392	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΣΤΥΛΟΣ, ΚΑΔΟΣ
26	258	Ομορφοκλησιάς	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ
27	579	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΣΤΥΛΟΙ
28	384	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
29	24	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΣ
30	228	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
31	56	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΑ
32	517α	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ, ΠΑΓΚΑΚΙΑ, ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΚΑΦΑΟ
33	525	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΣΤΥΛΟΙ, ΚΟΛΩΝΕΣ
34	425	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ
35	124	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΣΤΥΛΟΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ. ΣΤΥΛΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
36	596	Ρεθύμνου	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
37	566	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
38	74	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
39	23Α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-
40	307	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
41	386	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΕΣ ΔΕΗ, ΣΚΑΛΙΑ
42	179α	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
43	332α	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ
44	523	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
45	413	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΚΑΛΙΑ
46	103	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
47	315	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΤΡΕΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΙΣΤΟΙ
48	294	Ζήλων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΓΡΑΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ
49	178	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ, ΚΟΛΩΝΕΣ
50	308	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
51	418	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ, ΣΚΑΛΙΑ
52	174	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
53	410	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΙΣΤΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
54	154α	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
55	259	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΙ
56	177	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
57	218	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΣ
58	199	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΦΥΤΕΥΣΗ
59	560	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΟΛΩΝΕΣ
60	563	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	-
61	293	Ζήλων	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΓΛΑΣΤΡΕΣ
62	473	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΕΣ, ΚΑΡΕΚΛΕΣ
63	67	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ ΚΤΛ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
64	78	Πλατεία Παναιτωλίου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΠΑΡΤΕΡΙΑ
65	380Α	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
66	427	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΡΑΜΠΑ ΓΙΑ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
67	KX1	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ, ΔΕΝΤΡΑ
68	275	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΖΑΡΝΤΙΝΙΕΡΕΣ, ΙΣΤΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΠΑΓΚΑΚΙ
69	176	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
70	269	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
71	464	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
72	148	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
73	157α (Κοντά στο 157)	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΘΑΜΝΟΙ
74	395	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΚΑΔΟΙ
75	377	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΚΤΛ
76	568	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΦΥΤΕΥΣΗ
77	91	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
78	158	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΚΑΛΙΑ
79	373	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ
80	58	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΟ, ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ, ΣΚΑΛΙΑ
81	95	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ,
82	364	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΑ, ΣΚΑΛΙ, ΑΝΙΣΤΟΣΤΑΘΜΙΕΣ



## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΕΧ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
83	325	Νίγδης	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ
84	409	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΡΕΚΛΕΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΕΣ
85	359α	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΚΑΔΟΙ, ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ
86	209	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
87	57	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
88	376	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΡΑΜΠΕΣ, ΚΑΦΑΟ, ΚΟΛΩΝΑ, ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ, ΙΣΤΟΙ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
89	125	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ
90	274	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΔΟΙ
91	184	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΦΑΟ
92	251	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΖΑΡΝΤΙΝΙΕΡΙΕΣ ΚΤΛ
93	278α	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
94	183	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΤΛ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ
95	22	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	-
96	225	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
97	291	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ
98	285	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΙ
99	327	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
100	54	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΦΥΤΕΥΣΗ, ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ. ΚΑΔΟΣ
101	69	Ρίμνι	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ
102	421	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
103	469	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ, ΠΑΡΤΕΡΙΑ
104	68	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ
105	Γ404α	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
106	123	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΣ
107	83	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ, , ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ
108	520	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
109	64	Ικονίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΘΑΜΝΟΙ, ΓΛΑΣΤΡΕΣ
110	264	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
111	422	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ ΔΕΗ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΣΚΑΛΙΑ
112	425	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
113	414α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ
114	223	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΣΚΑΛΙΑ
115	147	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ
116	156	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΙΣΤΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΕΣ
117	360	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ
118	62	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
119	263	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
120	154	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
121	227	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΟ, ΙΣΤΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
122	470α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-
123	70	Ικονίου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
124	554	Κυκλάδων	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
125	146	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΤΟΙΧΙΟ
126	175	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΟΥΝ ΟΧΗΜΑΤΑ
127	93	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
128	107	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΚΑΛΙΑ
129	1α	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-
130	561	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ
131	336	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
132	224	Κρήνης	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
133	581	Προκοπίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ
134	333	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΖΑΡΝΤΙΝΙΕΡΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΣ
135	145	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ
136	47	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΡΕΚΛΕΣ, ΦΥΤΕΥΣΗ
137	519	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ, ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ
138	143	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
139	594	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΟ
140	422γ	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΔΟΙ
141	229	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
142	558	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
143	490	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ
144	303	Ζήλων	ΜΟΝΗ	<1.50	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ



α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
145	417α	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΑΡΝΤΙΝΙΕΡΕΣ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
146	478	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
147	457Α	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
148	332α	Μηδείας	ΚΥΚΛΙΚΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΚΑΔΟΙ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΔΕΝΤΡΑ
149	444α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
150	70	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
151	359	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	*ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΕΜΕΝΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ Ο.Τ. ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
152	63	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ
153	235	Κρήνης	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ ΛΟΓΩ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
154	149	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
155	393	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
156	335	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
157	191	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
158	268	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ
159	548	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ, ΚΑΔΟΣ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
160	55	Ελ. Βενιζέλου								
161	87	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΡΕΚΛΕΣ
162	428α	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΔΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ
163	310	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
164	322α	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΦΥΤΕΥΣΗ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΑ
165	514	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ, ΦΥΤΕΥΣΗ
166	573	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
167	443	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΚΑΔΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ
168	331	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
169	277	Μαλακοπής	ΜΟΝΗ	<1.50	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ, ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
170	411	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΣ, ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΦΑΟ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
171	326	Νίγδης	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΔΟΣ, ΣΚΑΛΙ
172	237	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
173	512 (Πλ. Παλαιολόγου)	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΦΥΤΕΥΣΗ
174	86	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ
175	99	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
176	29	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΚΑΔΟΙ
177	Γ404β	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
178	557	Κυκλάδων	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
179	23	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ
180	276	Αγ. Γεωργίου								

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
181	480	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΘΑΜΝΟΙ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
182	103α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΚΑΔΟΣ, ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
183	412	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΦΥΤΕΥΣΗ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
184	73	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
185	84	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
186	141	Αλ. Παναγούλη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ, ΚΑΦΑΟ, ΔΕΝΤΡΑ
187	31	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΚΑΛΙ
188	569	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΦΥΤΕΥΣΗ
189	474	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
190	574	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΦΑΟ
191	559	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	-
192	363	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ
193	ΚΧ2	Ηρακλείου								
194	512_α (διπλά στο 513)	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
195	427α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΣ
196	533	Ολυμπίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΠΕΡΤΕΡΙΑ
197	102	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
198	161	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
199	361	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΦΥΤΕΥΣΗ



## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
200	429	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ
201	119	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
202	461	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
203	154	Αγ. Γεωργίου								
204	171Α	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
205	113	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (1.50μ)
206	467	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΟ
207	53	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΔΕΝΤΡΑ
208	380	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΟΧΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΑΝΙΣΟΣΤΑΘΜΙΕΣ
209	593	Ολυμπίας	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
210	328	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ, ΣΚΑΛΙΑ
211	236	Βυζαντίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
212	66	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
213	388	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΑ, ΣΚΑΛΙΑ
214	276	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
215	311	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ, ΚΑΦΑΟ
216	556	Κυκλάδων	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
217	405	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ
218	32	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΚΑΦΑΟ, ΣΚΑΛΙ
219	562	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
220	110	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
221	101	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΑΡΤΕΡΙΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
222	522	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ
223	575	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΙ, ΚΟΛΩΝΑ, ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΚΑΦΑΟ
224	463	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΙΣΤΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ
225	445Α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΚΑΔΟΙ
226	171	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
227	385	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΟΧΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ
228	540	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ, ΚΑΦΑΟ
229	144	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
230	415	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΤΙΡΙΟ, ΣΤΥΛΟΙ
231	113	Ηρακλείου								
232	568	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ
233	253	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-
234	458	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
235	108	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
236	101	Ικονίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΟΧΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
237	208	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
238	488	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
239	112	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
240	427β	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΚΡΟΥΝΟΣ, ΔΕΝΤΡΑ
241	445Β	Ανώνυμη	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΕΧ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
242	92K	Περγάμου	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
243	109	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ
244	121	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΣΗ
245	281	Ελλησπόντου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
246	381	Λ. Βύρωνα	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΚΑΦΑΟ
247	483	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΑΦΑΟ
248	313	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
249	46	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ ΔΕΗ
250	570	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
251	130	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΕΠΙΓΡΑΦΗΣ
252	92	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΑΣΕΙΣ ΜΜΜ, ΚΑΦΑΟ
253	485	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ
254	394	Εφέσσου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΕΣ, ΑΝΙΣΟΣΤΑΘΜΙΕΣ
255	407	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΚΑΛΙΑ
256	120	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
257	457	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΑΝΙΣΟΣΤΑΘΜΙΑ, ΚΑΔΟΣ
258	34	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ, ΚΑΦΑΟ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
259	410α	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
260	446β	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΙΣΤΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ
261	528	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΘΑΜΝΟΙ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
262	485	Αγ. Γεωργίου								
263	96	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-



## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
264	87	Λαυρίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
265	263α	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΒΕΝΖΙΝΑΔΙΚΟ
266	453	Παραδείσου	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ
267	314	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙ, ΚΟΛΩΝΑ, *ΣΗΜΕΙΑΚΑ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ (<1.50) ΛΟΓΩ ΕΣΟΧΗΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
268	414	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
269	60	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	-
270	160	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΖΕΡΝΤΙΝΙΕΡΕΣ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΙ, ΣΚΑΛΙΑ
271	372	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ, ΣΤΥΛΟΙ, ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
272	157	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΑ
273	541	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ
274	282	Ελλησπόντου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΡΑΜΠΑ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
275	21	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΚΑΦΑΟΣ, ΚΑΔΟΙ
276	424	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΦΥΤΕΥΣΗ, ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
277	221	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΦΥΤΕΥΣΗ
278	170	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΙ, ΚΟΛΩΝΕΣ
279	127	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ
280	106	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΚΟΛΩΝΕΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
281	200	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΌΧΙ	-
282	470β	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΥΧΝΑ ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Νέας Ιωνίας

Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
283	534	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ
284	322	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
285	461α	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
286	283	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΑΔΟΙ, ΚΟΛΩΝΑ
287	177α	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ
288	128	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΔΕΗ
289	78	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΚΑΛΙΑ
290	59	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	-
291	157α	Αγ. Γεωργίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
292	126	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΔΕΗ, ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ
293	404	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
294	192	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ, ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ, ΣΚΑΛΙΑ ΚΤΛ
295	159	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΖΑΡΝΤΙΝΙΕΡΕΣ, ΣΚΑΛΙΑ, ΚΑΡΕΚΛΕΣ
296	222	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ
297	565	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΦΑΟ, ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ
298	334	Νίγδης	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ
299	444	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ Ο.Τ. ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ ΛΟΓΩ ΥΠΑΡΞΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
300	533	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΙ, ΚΟΛΩΝΕΣ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Νέας Ιωνίας

Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
301	387	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ ΚΤΛ
302	445Α	Ηρακλείου								
303	344	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΙ
304	85	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΣΚΑΛΙΑ
305	426	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
306	366	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
307	598	Τυρολόης	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	
308	273	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
309	256	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ, ΚΟΛΩΝΑ, ΚΑΦΑΟ
310	597	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
311	408	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ
312	260	Ομορφοκλησιάς	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΚΑΛΙΑ
313	524	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
314	312	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΚΟΛΩΝΑ
315	65	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΖΑΡΝΤΙΝΙΕΡΕΣ, ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ
316	103	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΑΦΑΟ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ, ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΚΑΔΟΣ
317	48	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ
318	44	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΦΥΤΕΥΣΗ
319	312	Μυκάλης - Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
320	65	Ικονίου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ



## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Νέας Ιωνίας

Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
321	226	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΚΑΦΑΟ
322	45	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΦΥΤΕΥΣΗ, ΣΚΑΛΙΑ
323	338	Μηδείας								
324	413α	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΦΑΟ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
325	342	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΑ
326	443α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΙ
327	262	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ
328	94Α	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
329	567	Φρυγίας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΗΜΕΙΑΚΗ ΕΞΟΧΗ ΚΑΔΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ (ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ <1.50), ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
330	217	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΤΑΜΠΕΛΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
331	170α	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
332	66α	Ελ. Βενιζέλου								
333	367Α	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΙΣΤΟΙ, ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ
334	257Α	Ομορφοκλησιάς	ΜΟΝΗ	<1.50	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
335	462α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
336	169	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΦΑΟ
337	58	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΣ
338	155	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΑ, ΚΑΔΟΣ
339	559	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ
340	549	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ ΔΕΗ , ΚΑΦΑΟ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ , ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Νέας Ιωνίας

Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
341	345	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
342	155α	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ, ΚΑΡΕΚΛΕΣ
343	114	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-
344	446	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ
345	271	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ
346	284	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ
347	63	Ρίμνι	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΤΟΙΧΙΟ
348	445Γ	Ανώνυμη	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
349	80	Ικονίου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΑΝΙΣΟΣΤΑΘΜΙΕΣ
350	236α	Βυζαντίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
351	553	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
352	153	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΑΔΟΙ
353	234	Περγάμου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΙ
354	321α	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΑΔΟΣ
355	423	Σαλαμίνας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
356	290	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
357	26	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΚΑΔΟΙ
358	61	Πλατεία Παναιτωλίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΔΕΝΤΡΑ
359	406	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΙΣΤΟΙ
360	129	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΛΑΜΑΡΙΝΕΣ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Νέας Ιωνίας

Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
361	272	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
362	162	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
363	240	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
364	337	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
365	419	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΣΚΑΛΙΑ
366	219	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
367	427α	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ
368	111	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
369	447	Σαγγαρίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ ΚΤΛ
370	286	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΑΡΤΕΡΙΑ
371	30	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
372	280	Τραπεζούντος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΚΑΦΑΟ, ΚΑΔΟΙ ,ΔΕΝΤΡΑ
373	367	Αιμιλιανού Γρεβενών	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ
374	485	Αγ. Γεωργίου								
375	55	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΕΣ, ΦΥΤΕΥΣΗ
376	55	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
377	56	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
378	57	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΚΑΛΙΑ
379	67	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ
380	66	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΑΡΤΕΡΙΑ, ΟΧΗΜΑΤΑ (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ - ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΒΑΘΜΟ), ΜΑΡΚΙΖΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΔΕΗ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
381	93	Ελ. Βενιζέλου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
382	95	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ
383	91	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΣΗ ΜΜΜ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
384	29	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
385	466	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ
386	465	Σόλωνος	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕ ΣΚΑΛΙΑ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
387	465	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
388	462α	Σόλωνος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΌΧΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
389	445Γ	Αμισσού	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
390	445Γ	Σαγγαρίου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΚΤΛ
391	445Β	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
392	107	Μικράς Ασίας	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ (1.50μ)
393	113	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-
394	113	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-
395	149	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
396	148	Δ. Σολωμού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΣΚΑΛΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
397	158	Αγ. Γεωργίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
398	157	Ραμνούντος	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
399	178	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΦΥΤΕΥΣΗ, ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΔΕΝΤΡΑ
400	175	Εργασίας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
401	143	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Νέας Ιωνίας

Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
402	143	Αλ. Παναγούλη	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΑΡΤΕΡΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΣΤΥΛΟΙ
403	143	Εργασίας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ
404	144	Φιλικής Εταιρείας	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ
405	259	Ομορφοκλησιάς	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ
406	258	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙ
407	598	Ομορφοκλησιάς	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΘΑΜΝΟΙ
408	491	Ρεθύμνου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΟΧΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΠΑΡΤΕΡΙΑ
409	491	Κυκλάδων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
410	554	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ
411	223	Βυζαντίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ
412	224	Αλαμάνας	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΚΑΛΙΑ
413	224	Βυζαντίου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
414	235	Περγάμου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΚΑΛΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
415	229	Αφροδίτης	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ
416	Γ404β	Αφροδίτης	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΘΑΜΝΟΙ (ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΜΙΚΡΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ)
417	64	Πλατεία Παναιτωλίου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ
418	61	Ρούμελης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΌΧΙ	-
419	56	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΟΧΙ	-
420	57	Μακεδονομάχων	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΟ, ΚΟΛΩΝΑ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
421	581	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΜΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Νέας Ιωνίας

Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
422	331	Μηδείας								
423	332	Μηδείας								
424	332	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
425	338	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ
426	337	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
427	337α*	Μηδείας	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	*ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΕΜΕΝΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ Ο.Τ. ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ
428	521	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
429	394	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΡΕΚΛΕΣ
430	395	Εφέσσου	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΔΟΙ, ΔΕΝΤΡΑ
431	413α	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΠΑΓΚΑΚΙΑ, ΙΣΤΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
432	405	Κολοκοτρώνη	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ ΚΤΛ
433	414	Σαλαμίνος	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ ΔΕΗ
434	425	Σαλαμίνος								
435	425	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
436	427α (δίπλα στο 427)	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
437	314	Μυκάλης - Φρίζου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ



## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Νέας Ιωνίας

Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
438	310	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
439	361	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ
440	360	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΖΑΡΝΤΙΝΙΕΡΕΣ, ΣΚΑΛΙΑ
441	314	Φρίξου	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΙΣΤΟΙ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
442	303	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΚΑΛΙΑ
443	312	Ζήλων	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
444	293	Τραπεζούντος	ΜΟΝΗ	ΑΝΥΠΑΡΞΙΑ	-	-	-	-	-	-
445	281	Τραπεζούντος	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ, ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ
446	282	Μαλακοπής	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	*ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΕΜΕΝΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ Ο.Τ. ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΔΕΝΤΡΑ
447	282	Σινώπης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΣΚΑΛΙ, ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
448	283	Κων/νου Παλαιολόγου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΦΥΤΕΥΣΗ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
449	335	Αγγ. Σικελιανού								
450	334	Αγγ. Σικελιανού								
451	334	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΙΣΤΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΔΟΣ
452	333	Νίγδης	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΌΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ, ΔΕΝΤΡΑ
453	333	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΓΡΑΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ
454	336	Αγγ. Σικελιανού	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΛΗ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΘΑΛΑΜΟΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ

## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

### Δήμος Νέας Ιωνίας

#### Π.2: Πρόταση

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΕΧ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
455	393	Εφέσσου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΟΧΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΘΑΜΝΟΙ, ΣΚΑΛΕΣ
456	69	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	>2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
457	445Α	Αμισσού	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
458	309	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ, ΡΑΜΠΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΚΑΛΙΑ
459	309	Μυκάλης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
460	428	Αρχιμήδους	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ
461	428	Κυρκίνη	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΑ
462	413	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΡΑΜΠΑ ΓΙΑ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΕΣ
463	413	Βυζαντινών Αυτοκρατόρων								
464	597	Τυρολόης	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ
465	170α	Εμ. Παππά	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΣΚΑΛΙΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
466	-	Δ. Σολωμού (από πλευρά γραμμών)	ΜΟΝΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΠΑΓΚΑΚΙ, ΣΤΥΛΟΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
467	ΚΧ (ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΟΤ 276)	Αγίου Γεωργίου & Κων/νου Παλαιολόγου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΟΧΙ	-
468	473α	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ, ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΚΑΔΟΣ
469	ΣΤ. ΠΕΡΙΣΣΟΣ	Ηρακλείου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΟΛΩΝΕΣ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ, ΔΕΝΤΡΑ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ
470	ΚΧ	Παραδείσου	ΜΟΝΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΜΕΤΡΙΑ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ
471	ΚΧ	Ρίμινι	ΔΙΠΛΗ	1.50-2.10	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΝΑΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΚΑΦΑΟ, ΚΟΛΩΝΕΣ, ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ
472	35	28ης Οκτωβρίου	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΣΤΥΛΟΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ, ΠΑΓΚΑΚΙΑ, ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

α/α	ΟΤ	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ (ΜΟΝΗ/ΔΙΠΛΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΕΩΣ 2%	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ >2.20μ	ΥΠΑΡΞΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ	ΕΜΠΟΔΙΑ	ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
473	484	Σμύρνης	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ. ΚΟΛΩΝΕΣ
474	379	Δευκαλίωνος	ΔΙΠΛΗ	<1.50	ΝΑΙ	ΚΑΚΗ	ΟΧΙ	ΔΥ	ΝΑΙ	ΔΕΝΤΡΑ, ΣΤΥΛΟΙ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΚΟΛΩΝΑ



